

Egz. nr	
Jednostka projektowa:	<p>LEGE ARTIS ŁUKASZ WYKA</p> <p>Prawiedniki m.51g, 20-515 Lublin</p> <p>NIP: 7151683093, REGON: 382148844</p>

PROJEKT WYKONAWCZY

ZAMIERZENIE (ZAMÓWIENIE):	
Tytuł opracowania:	Przebudowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy Centrum Edukacyjnym w Wólce Milanowskiej
Adres inwestycji:	dz. nr 37, obręb 0008 Wólka Milanowska, Jednostka ewidencyjna: 260413_5 Nowa Słupia

Inwestor (Zamawiający):	<p>ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM DOSKONALENIA NAUCZYCIELI</p> <p>UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 42</p> <p>25-431 KIELCE</p>
-------------------------	--

AUTOR OPRACOWANIA:

BRANŻA	FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/ POOD/06	10.05.2021	

Maj 2021

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do LOIIB, oświadczenie o przeniesieniu autorskich praw majątkowych.
2. Opis techniczny.

II. Część rysunkowa.

D-01	Plan sytuacyjny	1:250
D-02	Przekroje normalne	1:50
D-03	Szczegóły konstrukcyjne	1:20

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Oświadczenie projektanta, uprawnienia budowlane i zaświadczenie o przynależności do LOIB, oświadczenie o przeniesieniu autorskich praw majątkowych

Prawiedniki, dnia 10.05.2021r.

OŚWIADCZENIE

**Na podstawie artykułu. 34 ustawy. 3d punkt. 3) ustawy Prawo Budowlane oświadczam, że
projekt wykonawczy:**

Przebudowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy
Centrum Edukacyjnym w Wólce Milanowskiej

Na dz. nr 37, obręb 0008 Wólka Milanowska

Inwestor:

ŚWIĘTOKRZYSKIE CENTRUM DOSKONALENIA NAUCZYCIELI

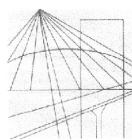
UL. MARSZ. J. PIŁSUDSKIEGO 42

25-431 KIELCE

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

BRANŻA	FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	10.05.2021	

Maj 2021 r.



LUBELSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

LOIIB.OKK.7132/40/06

Lublin, dnia 12 grudnia 2006 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity / Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK

magister inżynier

urodzony dnia 26 marca 1975 r. w Rykach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0181/POOD/06

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

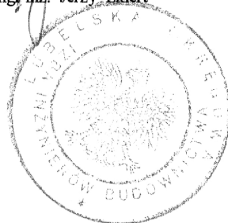
mgr inż. Jerzy Fkiert

Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Królik
ul. Tylna 8/1
08-500 Ryki
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a



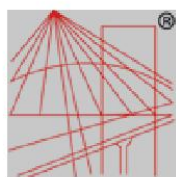
**Szczegółowy zakres uprawnień
do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

Pan Krzysztof Sławomir KRÓLIK

- I.** Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,**
 - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń**
- II.** Na mocy § 18 ust. 1 pkt. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz.U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817/, oraz § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. Nr 83, poz. 578 /, uprawnienia budowlane w specjalności drogowej bez ograniczeń uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
- 1) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;**
 - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.**
 - 3) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami.**

Przewodniczący
Składu Orzekającego OKK

mgr inż. Edward Wilczopolski



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-T7R-1B7-6CF *

Pan Krzysztof Sławomir Królik o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0033/07
adres zamieszkania ul. Władysława Orkana 19/32, 20-504 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-02-01 do 2022-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-01-04 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



OŚWIADCZENIE

projektanta o przeniesieniu autorskich praw majątkowych i zezwoleniu na korzystanie
z opracowanej dokumentacji projektowej

Oświadczam, iż przenoszę bezwarunkowo na rzecz Świętokrzyskiego Centrum Doskonalenia Nauczycieli ul. marsz. J. Piłsudskiego 42, 25-431 Kielce majątkowe prawa autorskie do opracowanej dokumentacji projektowej pn. „Przebudowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy Centrum Edukacyjnym w Wólce Milanowskiej” oraz wyrażam zgodę na nieodpłatne jej wykorzystanie, bez żadnych ograniczeń czasowych i ilościowych, na polach eksploatacji wymienionych w art. 50 ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz. U z 2016 r. poz. 666 z późn zm.) oraz w zakresie następujących pól eksploatacji:

- wykorzystanie dokumentacji do realizacji inwestycji,
- zwielokrotnianie wszelką możliwą techniką, w tym techniką drukarską, kserograficzną, zapisu magnetycznego, techniką cyfrową,
- wprowadzanie do pamięci komputera, przesyłanie przy pomocy sieci multimedialnej, komputerowej i teleinformatycznej, w tym internetu,
- publiczne udostępnianie w formie publicznych wystaw i ekspozycji, włącznie z prawem udostępniania w internecie,
- udostępniania w ramach przepisów o dostępie do informacji publicznej,
- wykorzystanie do publikacji w celach promocji inwestycji,
- wykorzystania dokumentacji w celu uzyskania wszelkich dostępnych form pomocy finansowej dla realizacji inwestycji,
- zamieszczania na stronie internetowej Świętokrzyskiego Centrum Doskonalenia Nauczycieli do postępowań o udzielenie zamówień publicznych realizowanych w oparciu o wykonaną dokumentację projektową,
- przy prowadzeniu wszelkich postępowań o udzielenie zamówień publicznych związanych z realizacją inwestycji przez Świętokrzyskiego Centrum Doskonalenia Nauczycieli,
- wykorzystanie niniejszej dokumentacji przez wykonawców wykonujących kolejną dokumentację i opracowania na podstawie oddzielnego zamówienia.

BRANŻA	FUNKCJA	NAZWISKO I IMIĘ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik	LUB/0181/POOD/06	10.05.2021	

Maj 2021 r.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Podstawa opracowania

- Umowa z Inwestorem,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, Poz. 124, tekst jednolity z późn. zmianami – Dz. U. z 2019 roku, Poz. 1643),
- Plan Zagospodarowania Terenu działki nr 37 w Wólce Milanowskiej – opracowanie branży architektonicznej z kwietnia 2021 roku,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500.

2.2. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy przebudowy boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy Centrum Edukacyjnym na terenie działki o numerze ewid. 37 w Wólce Milanowskiej – budowa parkingu.

Zakres projektu drogowego jw. obejmuje budowę:

- drogi manewrowej,
- stanowisk postojowych dla samochodów osobowych,
- regulację wysokościową istn. chodnika,
- przebudowę schodów terenowych.

2.3. Stan istniejący

Działka o nr ewid. 37 położona jest w Wólce Milanowskiej i znajduje się na niej istniejące zagospodarowanie terenu Centrum Edukacyjnego. W miejscu planowanego parkingu jest istniejąca droga wewnętrzna / dojazdowa o szerokości ~5,0 m i nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru szarego, chodniki i schody o nawierzchni z kostki brukowej betonowej koloru czerwonego, trawniki i pojedyncze drzewa. Droga odwadniana jest powierzchniowo za pośrednictwem dwóch odcinków odwodnienia liniowego do istniejącej kanalizacji deszczowej.

2.4. Stan projektowany

2.4.1. Plan sytuacyjny i rozwiązanie wysokościowe

Projektowana geometria parkingu została przyjęta według Planu Zagospodarowania Terenu działki o nr ewid. 37 w Wólce Milanowskiej – opracowanie branży architektonicznej.

W miejscu istniejącej drogi dojazdowej i trawnika na terenie działki o nr ewid. 37 projektuje się parking dla samochodów osobowych. Projektuje się 6 stanowisk postojowych o wymiarach 2,50 x 5,00 m, które usytuowane są prostopadle w stosunku do krawędzi jezdni drogi manewrowej o szerokość 5,00 m. Istniejące chodniki w rejonie parkingu są objęte regulacją wysokościową nawierzchni, a istniejące schody terenowe będą przebudowane. Projektuje się schody terenowe 8x35x15 cm o szerokości 2,50 m. Przy nawierzchni parkingu projektuje się pobocza gruntowe o szerokości 0,50 m i skarpy nasypu.

Rozwiązanie wysokościowe ukształtowania parkingu jw. opracowano w układzie mapy do celów projektowych w skali 1:500. Projektowane nawierzchnie parkingu zostały dowiązane wysokościowo do istniejących rzędnych nawierzchni drogi wewnętrznej, chodników, odwodnienia liniowego oraz terenu działek. Parking z uwagi na wymagane przepisami wartości spadków nawierzchni ($i=2,5\%$) zaprojektowano w małym nasypie w stosunku do istniejącego terenu i nawierzchni. Skarpy nasypu mają wartość 1:1,5. Spadki podłużne i poprzeczne mają wartości od $i\sim 1\%$ do $i=2,5\%$.

2.4.2. Konstrukcja nawierzchni

Roboty ziemne związane z budową parkingu należy wykonać zgodnie z „PN-S-02205:1998 Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania” w zakresie doboru materiału i technologii, istniejące podłoże gruntowe przed ułożeniem nowych warstw nawierzchni musi być sprofilowane i zagęszczone do $I_s = 0,97 - 1,00$.

Droga manewrowa i stanowiska postojowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni drogi manewrowej:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa, szara (z rozbiórki),
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{5/6} \leq 10,0$ MPa,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa,
- 10 cm – w-wa odcinająca z piasku średniego.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jw. wynosi $h=51$ cm.

Projektowana konstrukcja nawierzchni stanowisk postojowych:

- 8 cm – kostka brukowa betonowa, szara,
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{5/6} \leq 10,0$ MPa,
- 15 cm – podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa,
- 10 cm – w-wa odcinająca z piasku średniego.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jw. wynosi $h=51$ cm.

Linie segregacyjne należy wykonać z jednego rzędu kostki o grub. 8 cm koloru czerwonego.

Nawierzchnię drogi i stanowisk postojowych ograniczają krawężniki betonowe o wymiarach 15x30 cm ustawione jako wystające na wysokość $h=12$ cm, a w miejscu przejść dla pieszych – połączenia z ciągami pieszymi jako obniżone $h=2$ cm, na ławie z oporem z betonu C12/15.

Chodnik, schody terenowe

Projektowana konstrukcja nawierzchni (regulacja wysokościowa istn. chodnika):

- 6 cm – kostka brukowa betonowa, czerwona, (z rozbiórki)
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 15 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa,
- 10 cm – w-wa odcinająca z piasku średniego.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jw. wynosi $h=35$ cm.

Nawierzchnię chodnika ograniczają obrzeża betonowe „wtopione” o wymiarach 6x20 cm ustawione na ławie z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa.

Projektowana konstrukcja nawierzchni schodów terenowych z kostki i obrzeży betonowych:

- 6 cm – kostka brukowa betonowa, czerwona,
- 4 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4,
- 20 cm – podbudowa z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa,
- 10 cm – warstwa odcinająca z piasku.

Sumaryczna grubość konstrukcji nawierzchni jw. wynosi $h \sim 40$ cm.

Stopnie należy wykonać z obrzeży betonowych o wym. 8x30 cm szarych, ustawionych na ławie (podbudowie) z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem o wytrzymałości $C_{3/4} \leq 6,0$ MPa.

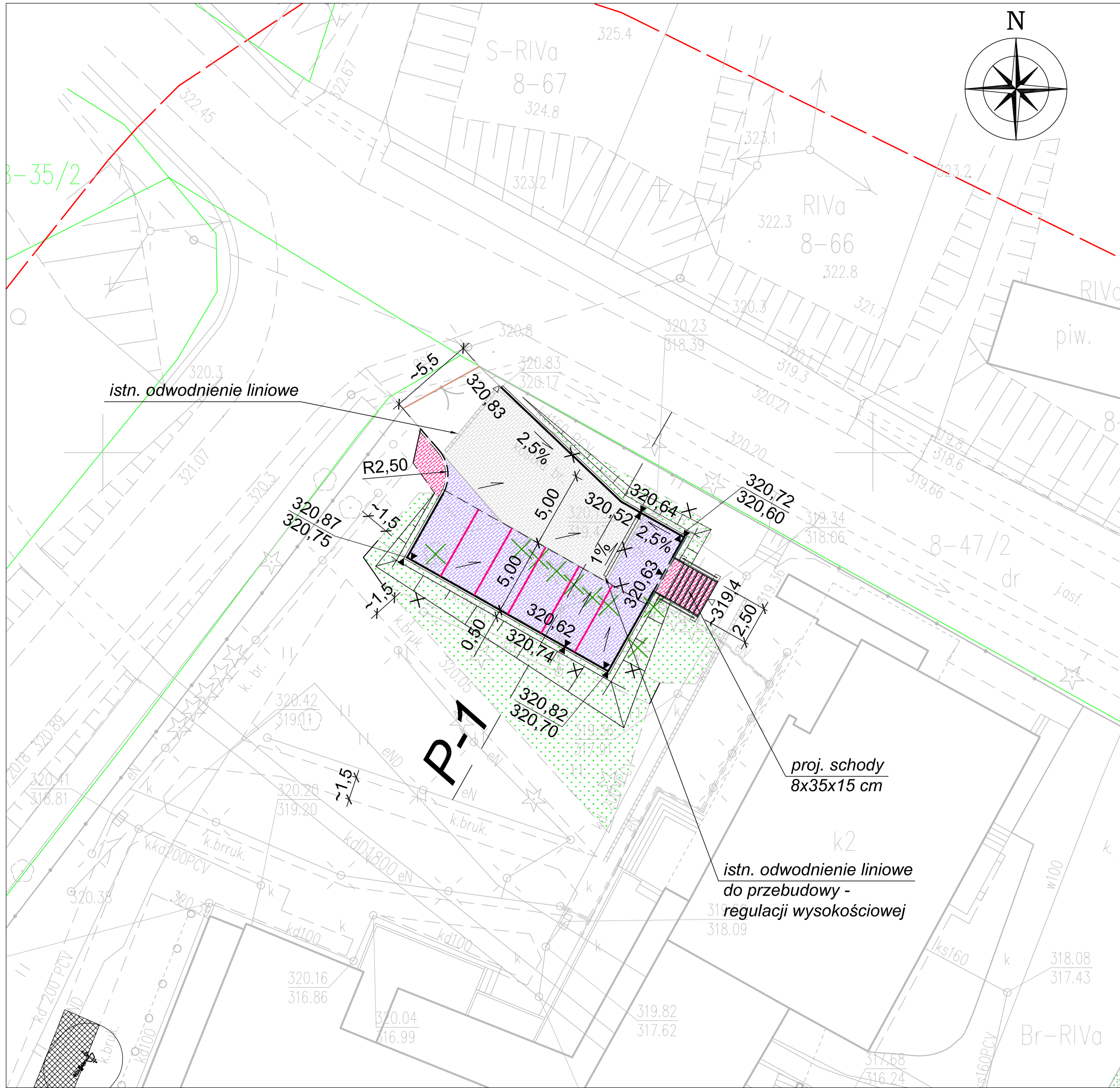
2.5. Odwodnienie

Utrzymuje się istniejący sposób odwodnienia nawierzchni na terenie działki o nr ewid. 37 w Wólce Milanowskiej tj. jako powierzchniowe do istniejącej kanalizacji deszczowej. W nawierzchni drogi manewrowej znajdują się dwa istniejące odwodnienia liniowe podłączone do istniejącej kanalizacji deszczowej. Odwodnienie parkingu jest realizowane w całości na terenie działki objętej opracowaniem, wody opadowe z nawierzchni nie spływają na teren działek sąsiednich.

Opracował:

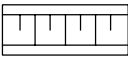
mgr inż. Krzysztof Królik
upr. nr LUB/0181/POOD/06

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

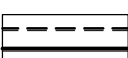


OZNACZENIA:

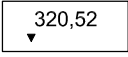
- proj. nawierzchnia drogi manewrowej z kostki brukowej bet. o grub. 8 cm z rozbiórki, szara
- proj. nawierzchnia poszerzenia drogi manewrowej i stanowisk postojowych z kostki brukowej bet. o grub. 8 cm, kolor szary
- proj. nawierzchnia chodnika (regulacja wysokościowa) i schodów z kostki brukowej bet. o grub. 6 cm z rozbiórki, kolor czerwony



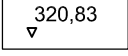
- proj. skarpa nasypu



- proj. krawężniki betonowe:
obniżone h=2 cm,
wystające h=12 cm



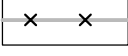
- proj. rzędna terenu



- istn. rzędna terenu



- lokalizacja przekroju normalnego



- istn. krawężniki i obrzeża bet. do rozbiórki

UWAGA:

linie segregacyjne wyznaczające poszczególne stanowiska postojowe na parkingu należy wykonać z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm koloru czerwonego



- proj. linie segregacyjne z kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm, czerwonej

OZNACZENIA - PZT:



- proj. zieleń: trawnik



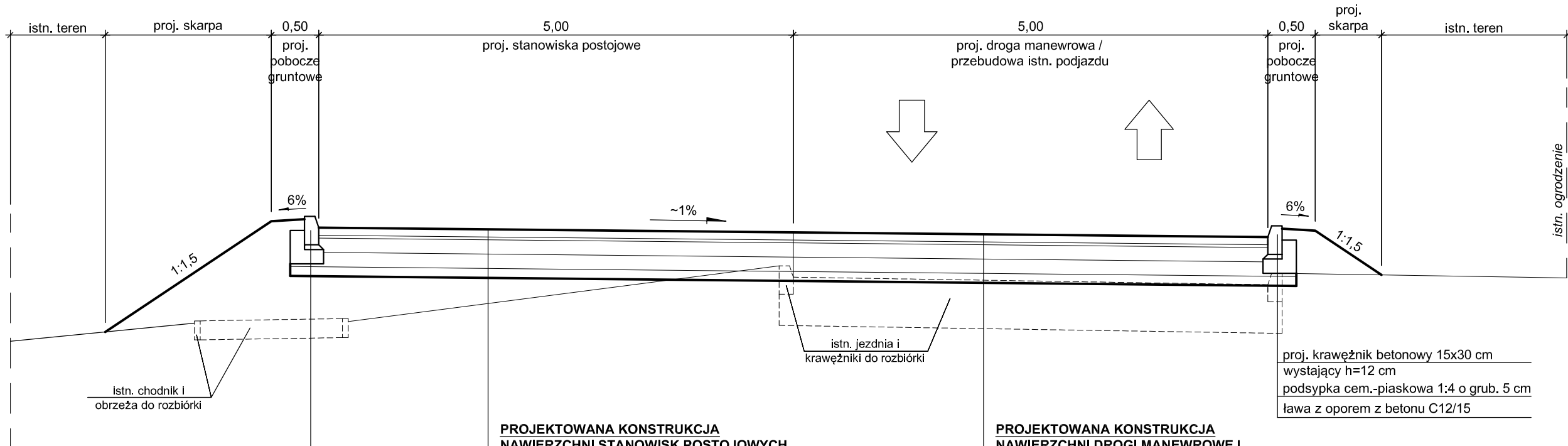
- istn. granice ewidencyjne działek



- istn. drzewa do wycinki

INWESTOR	Świętokrzyskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli ul. Marsz. J. Piłsudskiego 42 25-431 Kielce		
DANE INWESTYCJI			
NR DZIAŁKI	działka nr 37, Wólka Milanowska		
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy Centrum Edukacyjnym w Wólce Milanowskiej		
ETAP	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik upr. nr LUB/0181/POOD/06		
TYTUŁ RYSUNKU	PLAN SYTUACYJNY - Parking		
TOM	SKALA 1:250	DATA 05.2021	NR RYSUNKU D 01

PRZEKRÓJ NORMALNY "P-1"
przez drogę manewrową i stanowiska postojowe



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI STANOWISK POSTOJOWYCH

8 cm	kostka brukowa bet., szara
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C ^{5/6}
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C ^{3/4}
10 cm	w-wa odcinająca z piasku średniego

Σ=51 cm

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI DROGI MANEWRWEJ

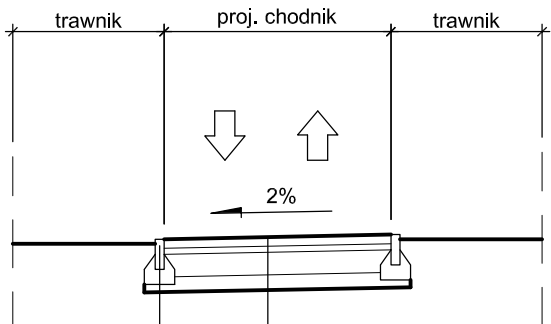
8 cm	kostka brukowa bet. szara (z rozbiórki)
3 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C ^{5/6}
15 cm	podbudowa pomocnicza z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C ^{3/4}
10 cm	w-wa odcinająca z piasku średniego

Σ=51 cm

UWAGA:

linie segregacyjne wyznaczające poszczególne stanowiska postojowe należy wykonać z jednego rzędu kostki brukowej betonowej o grub. 8 cm, czerwonej

PRZEKRÓJ NORMALNY
przez chodnik



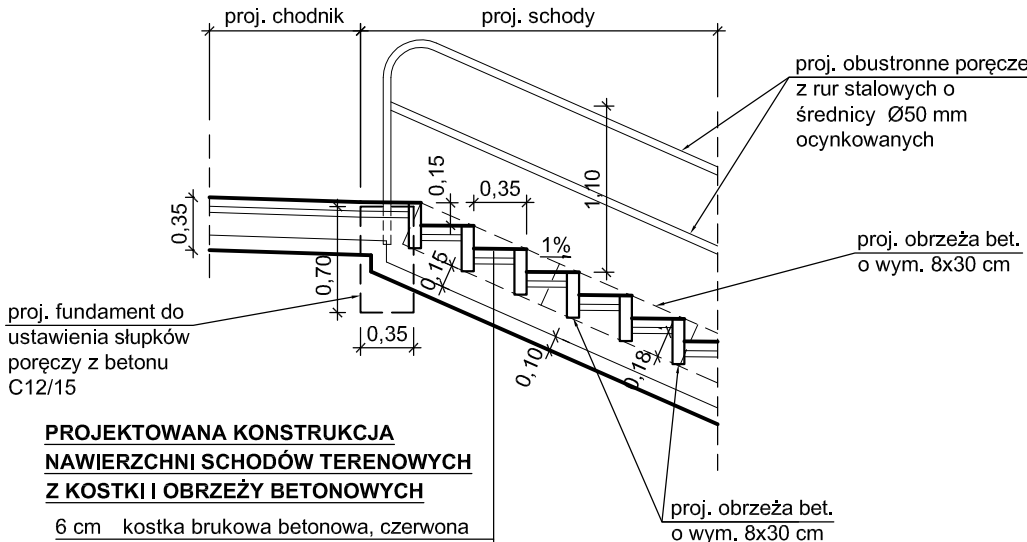
proj. obrzeże betonowe o wym. 6x20 cm "wtopione"
ława z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C^{3/4}

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
CHODNIKA

6 cm	kostka brukowa betonowa, czerwona (z rozbiórki)
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15 cm	podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C ^{3/4}
10 cm	warstwa odcinająca z piasku średniego

Σ=35 cm

PRZEKRÓJ
przez schody terenowe



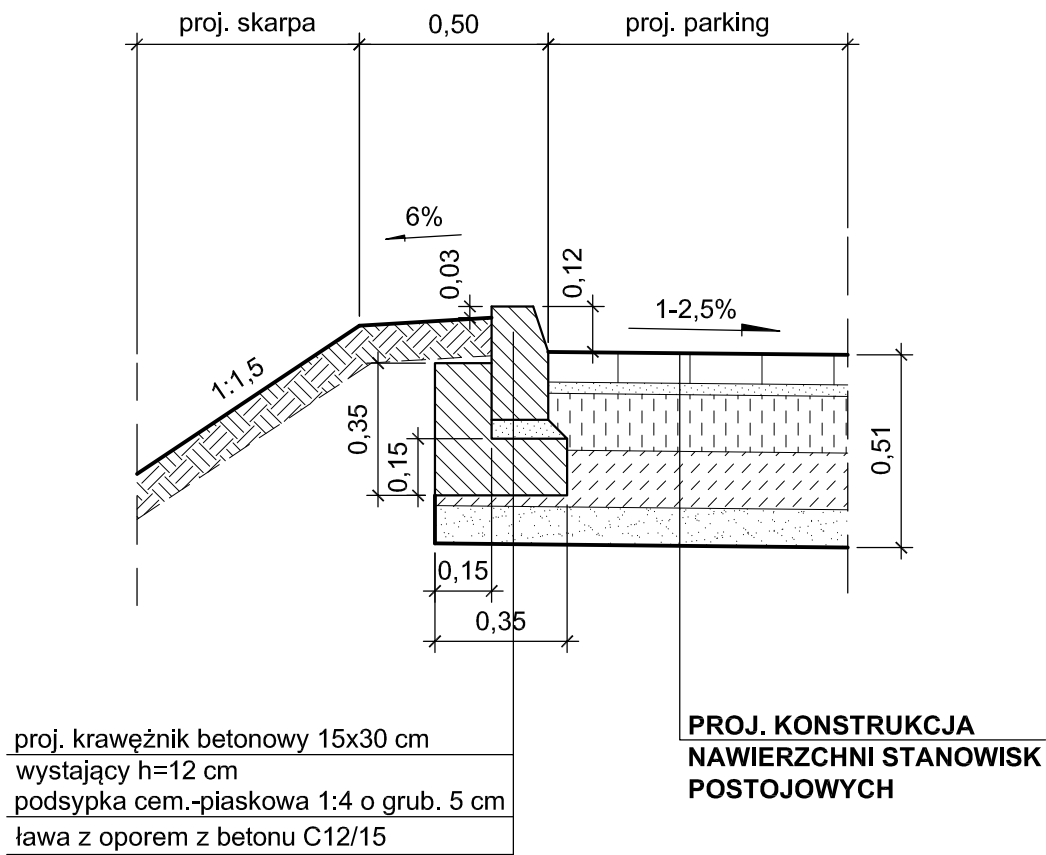
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA
NAWIERZCHNI SCHODÓW TERENOWYCH
Z KOSTKI I OBRZEŻY BETONOWYCH

6 cm	kostka brukowa betonowa, czerwona
4 cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
20 cm	podbudowa z mieszanki kruszywa naturalnego (piasku) 0/8 mm związanego hydraulicznie cementem, klasa wytrzymałości C ^{3/4}
10 cm	w-wa odcinająca / mrozoochronna z piasku

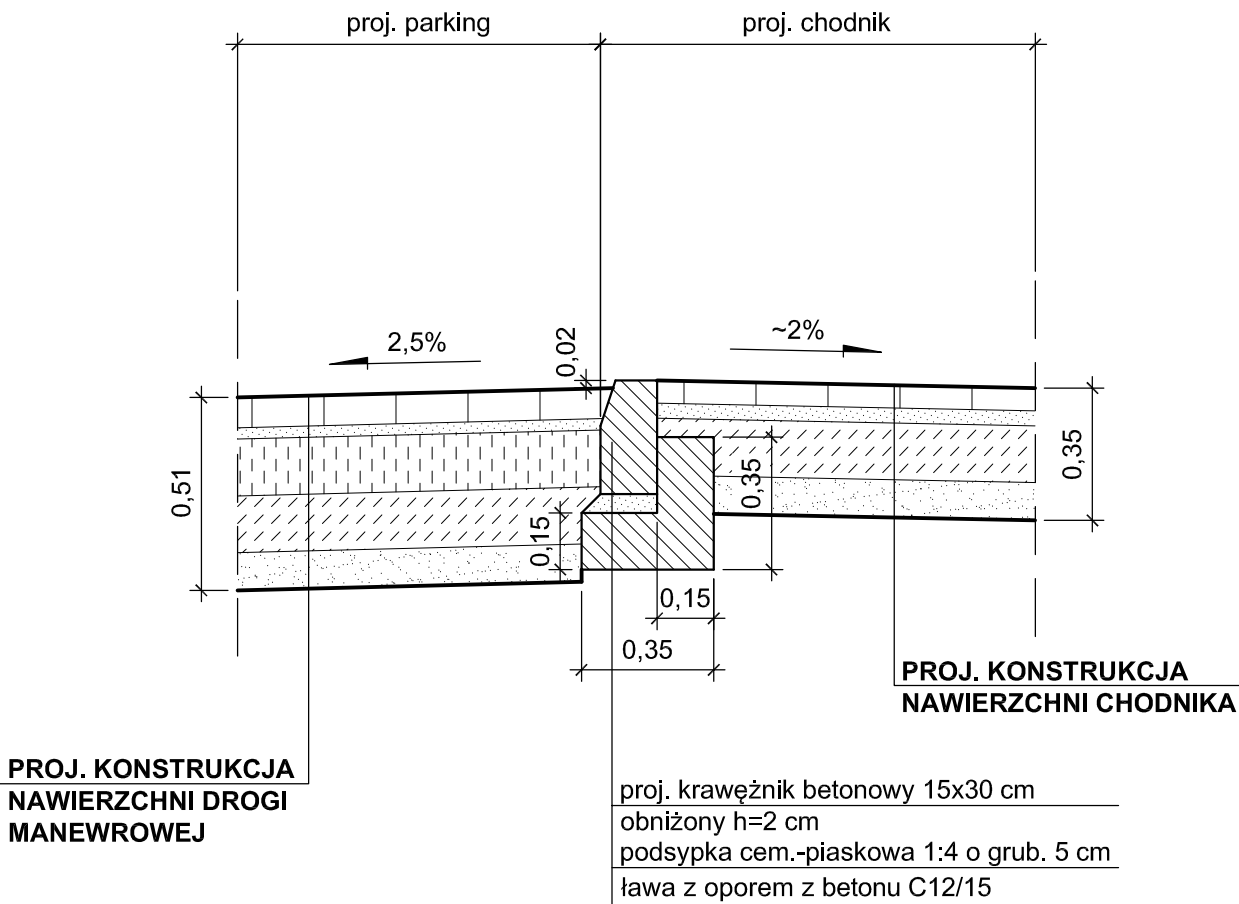
Σ=~40 cm

INWESTOR	Świętokrzyskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli ul. Marsz. J. Piłsudskiego 42 25-431 Kielce		
DANE INWESTYCJI			
NR DZIAŁKI	działka nr 37, Wólka Milanowska		
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy Centrum Edukacyjnym w Wólce Milanowskiej		
ETAP	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik upr. nr LUB/0181/POOD/06		
TYTUŁ RYSUNKU	PRZEKROJE NORMALNE - Parking		
TOM	SKALA 1:50	DATA 05.2021	NR RYSUNKU D 02

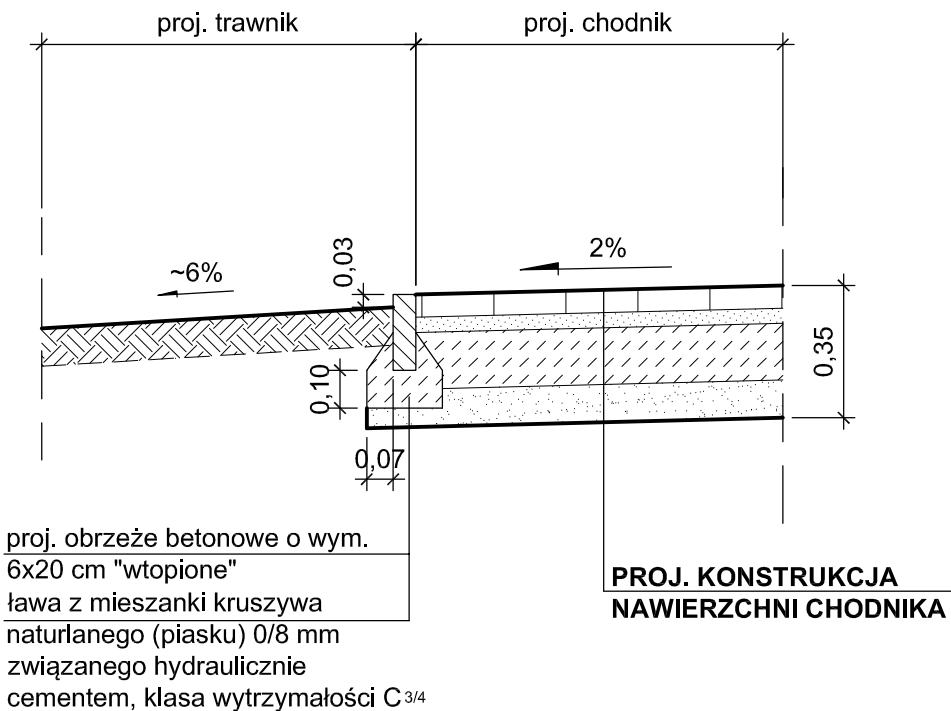
KRAWĘŻNIK WYSTAJĄCY NA KRAWĘDZI
PARKINGU I POBOCZA / TRAWNIKA



KRAWĘŻNIK OBNIŻONY NA
KRAWĘDZI PARKINGU I CHODNIKA



OBRZEŻE "WTOPIONE"
NA KRAWĘDZI CHODNIKA



INWESTOR	Świętokrzyskie Centrum Doskonalenia Nauczycieli ul. Marsz. J. Piłsudskiego 42 25-431 Kielce		
DANE INWESTYCJI			
NR DZIAŁKI	działka nr 37, Wólka Milanowska		
TYTUŁ PROJEKTU	Przebudowa boiska wielofunkcyjnego wraz z budową parkingu i stanowisk siłowni zewnętrznej przy Centrum Edukacyjnym w Wólce Milanowskiej		
ETAP	PROJEKT WYKONAWCZY		
BRANŻA	Drogowa		
PROJEKTANT	mgr inż. Krzysztof Królik upr. nr LUB/0181/POOD/06		
TYTUŁ RYSUNKU	SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE - Parking		
TOM	SKALA 1:20	DATA 05.2021	NR RYSUNKU D 03