

Uchwała Nr 739/04
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 4 listopada 2004 roku

w sprawie odwołania Pana Stanisława Zielińskiego z funkcji Dyrektora wojewódzkiej samorządowej jednostki organizacyjnej pod nazwą Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach

Na podstawie art. 41, ust. 2, pkt. 6 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1590, z późn. zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwała, co następuje:

§ 1

Odwołuje się Pana Stanisława Zielińskiego z funkcji Dyrektora Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Franciszek Wołodźko

UZASADNIENIE

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego upoważnił Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach do pełnienia obowiązków inwestora dla zadania inwestycyjnego pn. „Przebudowa dróg wojewódzkich obejmujących małą pętlę świętokrzyską”.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w dniu 11.11.2000 r. zawarł z Biurem Projektów Budownictwa Komunalnego w Kielcach umowę na opracowanie koncepcji tego projektu, a po jego wykonaniu zawarł umowę z Biurem Polityki Gospodarczej i Rozwoju Regionalnego EPRD na przedstawienie „Studium Wykonalności Inwestycji”. Koszty inwestycji określone w koncepcji BPBK - Kielce wynosiły szacunkowo 25.940.000 zł. (ponad 7 mln. EURO), zaś przekazane przez ŚZDW do EPRD następująco:

- Inżynier kontraktu – 300.000 EURO
- Wykonanie inwestycji (modernizacja dróg) – zaledwie 4.917.850 EURO

W memorandum finansowym PHARE 2002 zatwierdzonym przez Komisję Europejską w roku 2002, wsparcie dla tego projektu określono na kwotę 3.442.500 EURO. Od tego momentu poziom dotacji Unii Europejskiej został ostatecznie przyjęty. Następnym etapem było projektowanie, w którym stroną był ŚZDW.

ŚZDW znając możliwości finansowe, a przede wszystkim posiadający wiedzę merytoryczną doprowadził w końcowej fazie do projektu, który w stosunku do zakresu prac w części finansowej był nierealny.

Projekt, który ustalono z Komisją Europejską - w montażu finansowym - miał być zrealizowany za kwotę:

- 4.917.850 EURO (rzeczowa realizacja inwestycji) – ustalenia z memorandum finansowym,
- kwotę 6.995.000 EURO wg BPBK – Kielce – ZZK (zbiorcze zestawienie kosztów).

Zakres rzeczowy projektu, na który znaczący wpływ miał ŚZDW był od początku nie możliwy do zrealizowania za kwotę, która została uzgodniona z Komisją Europejską.

Powyższe fakty świadczą o niedopełnieniu przez ŚZDW czynności inwestora.