



GM-III.0003.17.1.2021

Kielce, 29 marca 2021 r.

Pani

Elżbieta Śreniawska

Radna Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: odpowiedź na interpelację złożoną w dn. 18.03.2021 r.

Szanowna Pani Radna,

W odpowiedzi na Pani interpelację z dnia 17 marca 2021 roku informuję, co następuje.

Szczegółowe dane liczbowe dotyczące nieprawidłowości w zakresie dopłat do biletów ulgowych, zostały Pani zaprezentowane w mojej odpowiedzi z dnia 30 grudnia 2020 roku (znak sprawy: GM-VI.0003.30.2.2020) i obejmują znacznie dłuższy - aniżeli w Pani interpelacji - horyzont czasowy w zakresie prowadzonych lub zakończonych przez organy ścigania spraw, tj. w okresie 2013 -2020, które pozwolę sobie przytoczyć po raz kolejny:

- liczba spraw ogółem prowadzonych przez organy ścigania – 22 szt.,
- liczba postępowań zakończonych umorzeniem – 3 szt.,
- liczba postępowań zakończonych prawomocnym wyrokiem sądowym skazującym – 4 szt.,
- liczba postępowań w przypadku, których wniesiono akt oskarżenia do sądu i toczy się postępowanie – 11 szt.,
- liczba postępowań w przypadku, których czynności dochodzeniowe prowadzi Policja – 4 szt.

W powyższym zakresie dodatkowo pragnę wskazać, że w wyniku prowadzonych w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Komunikacji czynności, przewoźnicy dokonali zwrotów nienależnie pobranych dopłat w wysokościach:

- w roku 2018 – 36.338,81 zł (wraz z odsetkami) – 11 przewoźników;
- w roku 2019 – 211.967,81 zł (wraz z odsetkami) – 14 przewoźników;
- w roku 2020 – 135.383,95 zł (wraz z odsetkami) – 14 przewoźników.

Pragnę również podkreślić, że wnioski o dopłaty do biletów ulgowych są weryfikowane na podstawie zawartych umów określających zakres i szczegółowe zasady przekazywania Przewoźnikowi wykonującemu krajowe przewozy pasażerskie z tytułu stosowania obowiązujących ustawowych ulg, a czynności sprawdzające obejmują kilka poziomów:

- 1) kontrola ex-ante przewoźnika, podejmowana przed zawarciem umowy z Samorządem Województwa;
- 2) kontrola bieżąca wniosków o dopłaty do biletów ulgowych składanych w trybie comiesięcznym;
- 3) kontrola doraźna w autobusach;
- 4) kontrola w siedzibie firmy.

W trybie comiesięcznych kontroli wniosków o dopłaty do biletów ulgowych składanych przez przewoźników (aktualnie mamy zawartych 108 umów, w tym 105 z przewoźnikami), w przypadku zidentyfikowania nieprawidłowości, wniosek o dopłatę jest wstrzymywany, a przewoźnik składa korektę wniosku, eliminując bilety które nie podlegają rozliczeniu. Tym samym część nieprawidłowości – w tym głównie obejmujących zgodność przedstawionych do rozliczenia biletów z cennikami zgłoszonymi do organu wydającego zezwolenie bądź ulga udzielona osobie nieuprawnionej – są eliminowane na tym etapie.

Jednocześnie wskazuję, iż w latach 2018-2019 dochodzenie zwrotu nienależnie pobranych dopłat do biletów ulgowych następowało w drodze sądowej w drodze powództwa cywilnego bądź w postępowaniu karnym.

Począwszy od roku 2020, w przypadku kwestii spornych w zakresie biletów podlegających rozliczeniu w ramach umowy określającej zakres i szczegółowe zasady przekazywania Przewoźnikowi wykonującemu krajowe przewozy pasażerskie dopłat do tych przewozów z tytułu stosowania obowiązujących ulg ustawowych, wydawana jest decyzja administracyjna.

Opisane wyżej i ujęte w moim piśmie z dnia 30 grudnia 2020 roku odpowiedzi na Pani interpelację, sprawy z powództwa cywilnego bądź sprawy karne, dotyczyć zatem będą wyłącznie zobowiązań umownych sprzed 2020 roku.

Nadmieniam, że szczegółowe zestawienia kontroli prowadzonych przez urząd marszałkowski są publikowane w BIP, na okoliczność czego wskazuję linki do pobrania:

- [Biuletyn Informacji Publicznej Województwa Świętokrzyskiego - Sprawozdania z kontroli za 2019 rok - Wykaz kontroli zewnętrznych przeprowadzonych w 2019 roku przez departamenty i równorzędne komórki organizacyjne UMWŚ na podstawie odrębnych przepisów](#)
- [Biuletyn Informacji Publicznej Województwa Świętokrzyskiego - Departament Infrastruktury, Transportu i Komunikacji - Protokoły z przeprowadzonych kontroli w zakresie wykonywania regularnego drogowego przewozu osób](#)

Dalej, w zakresie nieprawidłowości w funkcjonowaniu transportu publicznego w okresie listopad 2018 – marzec 2020 informuję, że w trakcie prowadzonych czynności kontrolnych stwierdzono przypadki naruszania warunków określonych w zezwoleniach regularnych wydanych przez Marszałka, a tym samym w funkcjonowaniu transportu drogowego osób w zakresie:

- godzin odjazdu i przyjazdu;
- ustalonej trasy przejazdu lub wyznaczonych przystanków;
- podawania na przystankach i dworcach autobusowych informacji o obowiązującym rozkładzie jazdy; oraz
- obowiązku poinformowania organu wydającego zezwolenie w terminie 14 dni o zmianach dot. warunków na jakich zezwolenie zostało wydane.

Każdorazowo w przypadku wystąpienia powyższych nieprawidłowości, na gruncie przepisów ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym, organ z urzędu wszczynał postępowanie administracyjne w celu wydania decyzji nakładającej karę pieniężną w wysokości zgodnej z obowiązującym taryfikatorem, stanowiącym załącznik do ww. ustawy. Tym samym nie było żadnych podstaw, aby w tych przypadkach kierowane były zawiadomienia do organów ścigania.

Informuję również, że w okresie listopad 2018 – marzec 2020, w obrębie realizowanych zadań wydanych było 85 decyzji administracyjnych nakładających kary administracyjne na łączną kwotę 77 000,00 zł.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

(podpisano elektronicznie)

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	GM-III.0003.17.1.2021
Identyfikator pliku	998543
Nazwa pliku	KW_72912_GM_plik5.DOCX
Wersja pliku	2
Skrót pliku	d424708a00b9bbe5d1f5ef9eba756d1b

Wydrukował(a): Paweł Krajewski GM-III

Data wydruku: 2021-03-30 08:35:57

.....

Podpisane przez:

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2021-03-29 16:19:11

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.