

Skalbmierz 11.02.2021



RADA MIEJSKA W SKALBMIERZU
ul. Kościuszki 1
28- 530 Skalbmierz

dotyczy pisma nr Or.152.7.2020 z dnia 24.09.2020

Wniosku w sprawie petycji dotyczącej poprawy bezpieczeństwa i usprawnienia komunikacji w ul. P. por. Sokoła w Skalbmierzu *poprzez objęcie automatycznym nadzorem w postaci pomiaru prędkości odcinka drogi wojewódzkiej nr 783 ul. P. por. Sokoła w Skalbmierzu / odcinek Szkoła Podstawowa- Rynek/*

W odpowiedzi na pismo z dnia 24.09.2020 w sprawie realizacji wniosku dotyczącego m.in. objęcia automatycznym nadzorem w postaci punktowego pomiaru prędkości w miejscowości Skalbmierz DW 783 załączam imienne informacje od mieszkańców ul. P. por Sokoła na temat wpływu oddziaływania komunikacyjnego drogi wojewódzkiej nr 783 potwierdzając tym samym **zasadność** lokalizacji strefy pomiaru prędkości /strefy radaru/.

Pismo z dnia 24.09.2020 r. nie podaje uzasadnienia oraz informacji na jakiej podstawie / tj. m.in. :wywiad środowiskowy, pomiar prędkości pojazdów, pomiar drgań podłoża, pomiar hałasu / uznali Państwo, że ruch komunikacyjny na ul. P. por. Sokoła "nie zakłóca w sposób nadmierny warunków życia mieszkańców ul. P. por. Sokoła w Skalbmierzu.

Z uwagi na bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców proszę o ponowne rozpatrzenie wniosku.

Pragnę również zauważyć, iż zgodnie z zapisem art.20 Ustawy z dnia 21 marca 1985 Ustawy o drogach publicznych do Zarządcy drogi należy m.in.:

- 12) **przeciwdziałanie niszczenia dróg przez ich użytkowników;**
- 14) **wprowadzenie ograniczeń lub zamykanie dróg i drogowych obiektów inżynierskich dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów drogami różnej kategorii, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia;**

Droga wojewódzka nr 783 jest jedyną takiej klasy drogą przebiegającą przez Skalbmierz od strony Miechowa. Brak obwodnicy powoduje przekierowanie ruchu samochodów , w tym ciężarowych oraz ciągników samochodowych/ tirów/załącznik nr 4/. centralnie przez środek miasta. Samochody ciężarowe poprzez nadmierną prędkość oraz tonaż wprowadzają w drgania kolejne warstwy nawierzchni co powoduje liczne awarie infrastruktury technicznej, wody i kanalizacji. Instalacja często jeszcze żeliwna koroduje i pod wpływem wstrząsów pęka na spawach. Kolejne awarie i remonty, a jest ich znacznie więcej na ulicy P. por. Sokoła niż na pozostałych skalbmierskich ulicach przyczyniają się do osłabienia nawierzchni. Poprzez remontowane miejsca powstają nierówności, na których to w wyniku jazdy samochodów ciężarowych, poziom drgań jest generowany znacznie bardziej. Ostatnia duża awaria, w związku z którą został odcięty dopływ wody mieszkańcom Skalbmierza i okolicznych wsi miała miejsce 27.01.2021 w ulicy P. por. Sokoła na wysokości budynku nr 14 , gdzie powstał kolejny wyłom w nawierzchni. Miejsca częstych remontów z powodu awarii wodociągu i kanalizacji przedstawia załącznik nr 2 i 3. razem na odcinku 900m.

Ruch komunikacyjny samochodów ciężarowych generuje drgania i wpływa negatywnie na stan techniczny budynków mieszkalnych powodując osiadanie fundamentów i liczne pęknięcia ścian co w przyszłości doprowadzi do katastrofy budowlanej obiektów.

Biorąc pod uwagę fakt, że pojazdy poruszające się szybciej generują wyższy poziom drgań wskazanym jest ograniczenie do niezbędnego minimum dopuszczalnej prędkości pojazdów . W związku z tym, że najintensywniejszy ruch tirów odbywa się w godzinach nocnych tj. od 24.00- do 7.00 najlepszym rozwiązaniem jest lokalizacja strefy radaru, która to wyegzekwuje wolniejszą jazdę użytkowników ruchu drogowego.

Ponadto z załączonych informacji od mieszkańców przy ulicy P. por. Sokoła wynika, iż poprzez nadmierny ruch komunikacyjny generowany jest hałas i zanieczyszczenie odczuwalne przez całą dobę. Tym samym ruch samochodów zakłóca rytm codziennej pracy i egzystencji. Samochody o dużej ładowności najeżdżają na nierówności nawierzchni jakimi są między innymi zapadnięte studzienki kanalizacyjne wywołując wstrząsy i dodatkowo je niszcząc. Brak kontroli Inspekcji Transportu Drogowego szczególnie w okresie letnim dla samochodów przekraczających Dopuszczalną Masę całkowitą wpływa dodatkowo na wzmożony ruch przeciążonych samochodów ciężarowych.

Ulica P. por. Sokoła jest drogą, przy której zlokalizowane są: Szkoła Podstawowa, do której uczęszczają dzieci z całej gminy, dojazd i dojście do Ośrodka sportowego/ Stadionu/, Ośrodek Zdrowia, Apteka, "Market Dino", z których to ośrodków korzysta większość mieszkańców miasta i gminy Skalbmierz. Szkoła Podstawowa znajduje się przy wjeździe do Skalbmierza od strony Miechowa. Rozpędzone często samochody nie patrząc na lokalizację Szkoły oraz związane z nią ograniczenia, często "lądują" w ogrodzeniu posesji nr 51a./informacja właściciela posesji- załącznik/

W lipcu 2020r. na wysokości budynku mieszkalnego nr 44 wykonany został remont przełomu nawierzchni jezdni powstały w wyniku awarii kanalizacji . W dniu dzisiejszym tj. 11.02.2021 jest to po prostu ładnie wyglądający "przełom " w jezdni, powodujący nadal takie same uciążliwości. Rozumiem, że Zarządca drogi dysponuje protokołem odbioru robót remontowych tego odcinka, który to powinien być wykonany zgodnie z wymaganiami technicznymi budowy dróg wojewódzkich. Aby uniknąć powstawaniu dalszych szkód szczególnie pękających ścian budynków wskazanym będzie budowa ekranów wibroizolacyjnych, które będą przeciwdziałać powstałym falom drgającym.

W związku z powyższym aby uniknąć dalszych szkód wnoskujemy o dostosowanie ruchu oraz wyegzekwowanie od kierowców samochodów ciężarowych ograniczenia prędkości do 40 km/h poprzez objęcie strefą kontroli prędkości odcinka Szkoła Podstawowa- Rynek w Skalbmierzu. Zainstalowanie tablic z informacją o strefie kontroli prędkości na w/w odcinku przyczyni się do tzw "zdjęcia nogi z gazu" przez kierowców. Szczególnie w godzinach nocnym.

Powstała strefa kontroli prędkości przyczyni się bezpośrednio do zwiększenia bezpieczeństwa w ruch drogowym i miejskim.

Jeżeli Rada Miejska w Skalbmierzu nie jest w stanie przeformułować lokalizacji strefy radaru, w celu dołożenia wszelkich starań o bezpieczeństwo i komfort życia mieszkańców. może skorzystać z innych narzędzi tj, np. zainstalowania radarowego wyświetlacza prędkości (koszt ok. 25.000zł za dwa urządzenia), częstych kontroli Inspekcji Transportu drogowego oraz Policji sprawdzającej prędkość pojazdów.

Bardzo proszę o odczytanie wniosku na sesji Rady Miejskiej aby mogli zapoznać się z treścią mieszkańcy ulicy, którzy z powodu choroby lub innych okoliczności nie mogli się wypowiedzieć w temacie.

