

UCHWAŁA NR 3330/21
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 3 LUTEGO 2021 r.

W SPRAWIE:

oddania głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „POLREGIO” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o. o. zobowiązania poprzez zawarcie umów z podmiotami, które złożą najkorzystniejsze oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę oleju napędowego do spalinowych pojazdów trakcyjnych, o wartości szacunkowej przewyższającej 20 000 000,00 zł netto.

NA PODSTAWIE:

Art. 41 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U.2020.1668 t.j.), art. 227 § 2 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U.2020.1526 t.j.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w sprawie oddania głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „POLREGIO” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o. o. zobowiązania poprzez zawarcie umów z podmiotami, które złożą najkorzystniejsze oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę oleju napędowego do spalinowych pojazdów trakcyjnych, o wartości szacunkowej przewyższającej 20 000 000,00 zł netto postanawia oddać głos „za” przyjęciem uchwały o treści wskazanej w załączniku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wraz z uzasadnieniem oraz kartą do głosowania podlega doręczeniu Zarządowi Spółki "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Andrzej Bętkowski

UZASADNIENIE

Wniosek dotyczy wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o. o. zobowiązania poprzez zawarcie umów z podmiotami, które złożą najkorzystniejsze oferty w postępowaniu o udzielenie zamówienia publicznego na dostawę oleju napędowego do spalinowych pojazdów trakcyjnych, o wartości szacunkowej przewyższającej 20 000 000,00 zł netto.

Zamówienie dotyczy zakupu oleju napędowego typu ON B7 i ON BO oraz oleju napędowego arktycznego ON-A do spalinowych pojazdów trakcyjnych na okres 1 roku, od dnia 1 maja 2021 r. do dnia 30 kwietnia 2022 r. Dla zapewnienia ciągłości pracy niezbędne są sukcesywne dostawy paliwa do punktów tankowania pojazdów trakcyjnych. Na okres od 01.05.2021 r. do 30.04.2022 r. szacuje się potrzebę dostaw 13.979.439 litrów paliwa.

Według szacunku na dzień 8 grudnia 2020 r. przewiduje się wydatkowanie kwoty 46.833.825,01 zł netto z podziałem na lata:

- 2021 – 28.294.954,61 zł netto
- 2022 – 18.538.870,40 zł netto

Przedmiotem zamówienia objętych jest 17 miejsc dostaw, w tym w 15 lokalizacjach tankowanie będzie się odbywać do zbiorników magazynowych Spółki, a w 2 lokalizacjach do zbiorników udostępnionych przez Wykonawcę w ramach umowy. Miejsca dostaw znajdują się na terenie działania 10 jednostek wykonawczych Spółki.

Średnia cena oleju napędowego oszacowana została przez Biuro Zakupów na podstawie średniej ceny hurtowej 1 litra oleju napędowego Grupy LOTOS S.A. i PKN ORLEN S.A., obowiązujących w dniu 8 grudnia 2020 r.

Średnia cena hurtowa 1 litra oleju została pomniejszona o stałe ryczałtowe kwoty odpowiadające planowanym do uzyskania upustom. Stałe ryczałtowe kwoty upustów zostały przyjęte na podstawie cen upustów w aktualnie obowiązujących umowach. Podaż oleju napędowego BO na rynku jest ograniczona ze względu na obowiązek realizacji Narodowego Celu Wskaźnikowego przez podmioty uczestniczące w produkcji i obrocie paliw polegający na wprowadzaniu na rynek paliw ze źródeł odnawialnych (biokomponentów/biopaliw).

Wartość zamówienia stanowi iloczyn ilości litrów zgłoszonych przez jednostki wykonawcze Spółki oraz oszacowanej ceny.

Wartość netto każdorazowej dostawy oleju napędowego stanowić będzie iloczyn liczby litrów dostarczonego oleju napędowego i średniej ceny hurtowej 1 litra oleju napędowego cen hurtowych Grupy LOTOS S.A. (Eurodiesel) i PKN ORLEN S.A. (Ekodiesel) obowiązujących w dniu tankowania, pomniejszonej o stałą ryczałtową kwotę upustu w zł za jeden litr. Zmienną jest średnia cena hurtowa publikowana na stronach producentów LOTOS S.A. i PKN ORLEN S.A. natomiast upust jest stałym elementem ceny określonym w ofercie złożonej przez Wykonawcę umowy na etapie postępowania o udzielenie zamówienia.

Z uwagi na występujące wahania cen paliw na rynku istnieje możliwość wcześniejszego wyczerpania wartości umów w sytuacji wzrostu cen paliw lub wydłużenia okresu realizacji umów, nie dłużej niż 3 miesiące, w sytuacji obniżki cen na rynku.

Aktualnie obowiązujące umowy centralne zostały zawarte w wyniku postępowania przeprowadzonego w roku 2018. Zawartych zostało 12 umów o łącznej wartości 142.360.676,84 zł netto z terminem obowiązywania od 01.01.2019 r. do 31.12.2020 r.

Umowy te przewidują możliwość przedłużenia terminów realizacji o okres nie dłuższy niż 4 miesiące. Ze względu na niski stopień wykonania spowodowany obniżką cen wywołaną epidemią koronawirusa okres realizacji aktualnych umów został przedłużony do dnia 31.03.2021 r. Łącznie realizacja umów na dzień 30.11.2020 r. wynosi 55,10 %.

Obecnie trwa procedowanie aneksów przedłużających terminy realizacji umów do dnia 30 kwietnia 2021 r.

Aby zapewnić ciągłość dostaw paliwa trakcyjnego umowy powinny zostać podpisane najpóźniej do 15 kwietnia 2021 r.