



021 Bluzg

Departament Ochrony Zdrowia
Wpłynęło dnia 26. PAŹ. 2020
Nr pisma 63053/20
Podpis

PROTOKÓŁ

Z kontroli prowadzonej w trybie planowym w: Agnieszka Daszko Ośrodek Szkolenia Kierowców PILOT, Pracownia Badań Psychologicznych PILOT ul. Piotrkowska 29A, 25-510 Kielce w miejscu wykonywania działalności: Pracownia Badań Psychologicznych ul. Piotrkowska 29A, 25-510 Kielce.

W dniu 10/09/2020 roku kontrolowanemu przedsiębiorcy: Agnieszka Daszko Ośrodek Szkolenia Kierowców PILOT, Pracownia Badań Psychologicznych PILOT ul. Piotrkowska 29A, 25-510 Kielce wpisanej do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną pod numerem 71/16, kontrolujący wysłał listem poleconym za potwierdzeniem odbioru zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli (doręczenie miało miejsce dnia 15.09.2020). W ustalonym terminie czyli dnia 09/10/2020 roku zostały wszczęte oraz zakończone czynności kontrolne.

(Akta kontroli, Załącznik nr 1)

W wyznaczonej dacie została przeprowadzona kontrola przez Anetę Gaj legitymującą się legitymacją służbową nr 11/2020, na podstawie upoważnienia do kontroli nr: 17/20, wydanego w dniu 17/09/2020 roku przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

(Akta kontroli, Załącznik nr 2)

Po okazaniu kontrolowanemu przedsiębiorcy, Pani Agnieszce Daszko, legitymacji służbowej do wykonania czynności kontrolnych oraz doręczeniu upoważnienia do przeprowadzania kontroli, jak również poinformowaniu o jej prawach i obowiązkach w trakcie kontroli, kontrolujący dokonał wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 8. Kontrolą objęto okres od dnia 01 stycznia 2018 roku do dnia 31 grudnia 2018 roku.

zgodnie z załącznikiem
Treść deklaracji zgodna z treścią umieszczoną na dokumencie elektronicznym
Dekretacja zgodna z deklaracją elektroniczną dokonana
w dniu 26.10.2020 przez Dyktant
B. Niwogłowski w systemie EZD
Podpis pracownika O. Gaj

Aneta Gaj

1. Ustalenia kontroli dotyczące ilości wydanych w 2018 roku orzeczeń psychologicznych, w tym orzeczeń, w których zostały potwierdzone przeciwwskazania do kierowania pojazdami oraz obowiązku wynikającego z art. 84 ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami.

W trakcie czynności kontrolnych ustalono, iż kontrolowany przedsiębiorca prowadzący pracownię psychologiczną, w której wykonywane są badania w zakresie psychologii transportu, na prośbę Marszałka Województwa Świętokrzyskiego pismem sprawozdał, że w roku 2018 wydane zostały w pracowni łącznie 161 orzeczenia psychologiczne, w tym brak orzeczeń negatywnych, czyli takich, w których stwierdzone zostały przeciwwskazania do kierowania pojazdami. Natomiast, na podstawie okazanej dokumentacji badań psychologicznych oraz analizy rejestru badań stwierdzono, że uprawniony psycholog w okresie objętym kontrolą wydał łącznie 285 orzeczenia psychologiczne w tym brak orzeczeń negatywnych czyli takich, w których stwierdzone zostały przeciwwskazania do kierowania pojazdami.

Na tę okoliczność kontrolowany złożył wyjaśnienie w brzmieniu: „*Oświadczam iż pomyłkowo i niezamierzenie podałam w sprawozdaniu za rok 2018 złożonym do Departamentu Ochrony Zdrowia niewłaściwą liczbę wydanych orzeczeń. Jednocześnie oświadczam że w okresie objętym kontrolą zostało wydanych przez uprawnionego psychologa łącznie 285 orzeczeń psychologicznych w tym w tym brak orzeczeń negatywnych, czyli takich, w których stwierdzone zostały przeciwwskazania do kierowania pojazdami czego potwierdzeniem jest dokumentacja okazana kontrolującemu podczas kontroli*”.

(Akta kontroli, Załącznik nr 3)

Kontrolujący przyjmuje wytłumaczenie kontrolowanego zalecając jednocześnie, aby w przyszłości zestawienia przesłane do Departamentu Ochrony Zdrowia przygotowywane były z większą dokładnością i precyzją.

2. Zakres kontroli obejmował:

- a) tryb, zakres i sposób przeprowadzania badań psychologicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz.U.2014.937)
- b) prowadzoną dokumentację
- c) wydawane orzeczenia
- d) warunki lokalowe
- e) spełnienie przez uprawnionego psychologa warunków określonych w art. 87 ust.2 i ust.3 pkt. 4 lit. c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami

3. Informacje na temat sposobu wyboru dokumentów do kontroli.

Kontrolujący w odniesieniu do obszarów kontroli dokonał analizy całości dostępnej dokumentacji za okres od dnia 1 stycznia 2018 roku do dnia 31 grudnia 2018 roku.

4. Ustalenia kontroli do poszczególnych obszarów badań kontrolnych

- a) tryb, zakres i sposób przeprowadzania badań psychologicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 90 ust.1 pkt 1**

Na podstawie weryfikacji dokumentacji kontrolujący stwierdził, że zakres badania psychologicznego obejmował:

- 1. Wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej.
- 2. Badanie narzędziami diagnostycznymi.
- 3. Ocenę i opis osoby badanej pod względem:
 - a) sprawności intelektualnej i procesów poznawczych
 - b) osobowości, z uwzględnieniem funkcjonowania w trudnych sytuacjach, a także dojrzałości społecznej
 - c) sprawności psychomotorycznej

Na podstawie weryfikacji dokumentacji kontrolujący stwierdził, że uprawniony psycholog po określeniu celu badania i dokonaniu starannego wywiadu dobierał każdorazowo narzędzia (Test Matryc Ravena, Kwestionariusz Osobowości Eysencka EPQ-R, Tablice Poppelreutera, Kwestionariusza Radzenia Sobie w Sytuacjach Stresowych CISS, oraz Test Woronowicza w przypadku badań kierowców skazanych na badanie za jazdę pod wpływem alkoholu) i techniki diagnostyczne (pomiar czasu reakcji złożonej przy pomocy Miernika Czasu Reakcji, ocena koordynacji wzrokowo - ruchowej przy użyciu Aparatu Krzyżowego), które pozwoliły dostarczyć odpowiednich informacji diagnostycznych. Urządzenia diagnostyczne zostały sprawdzone pod względem poprawności funkcjonowania, jak również stosowanych przez uprawnionych psychologów norm. W testach psychologicznych w wersji papierowej stosowane były normy zawarte w podręcznikach dołączonych do testu. Ponad to, uprawniony psycholog z własnej inicjatywy, dołączał do dokumentacji ankietę kierowcy pojazdu mechanicznego wypełnioną osobiście przez osobę badaną i potwierdzoną jej własnoręcznym podpisem.

b) prowadzonej dokumentacji

Na podstawie weryfikacji dokumentacji stwierdzono, iż uprawniony psycholog po przeprowadzeniu badania dokonywał każdorazowo analizy i interpretacji wyników z należytą starannością. Dokumentacja badania psychologicznego w karcie badania zawierała kopię wydanego orzeczenia, ankietę kierowcy, jak również arkusze z badań testowych oraz zanotowane w karcie badania psychologicznego odpowiednie wartości wyników z badań aparaturowych. Czynności kontrolne umożliwiły również na ustalenie, że pracownia psychologiczna prowadzi rejestr osób badanych, który zgodnie z § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku zawiera następujące dane:

- 1) datę i numer wpisu do rejestru
- 2) imię i nazwisko osoby badanej
- 3) numer PESEL osoby badanej
- 4) miejsce zamieszkania osoby badanej
- 5) datę i numer wydanego orzeczenia psychologicznego

Dalsze czynności kontrolne pozwoliły również na ustalenie, że dokumentacja badania psychologicznego przechowywana jest w segregatorach, w szafach zamykanych na klucz, do której dostęp ma jedynie uprawniony psycholog. Są to warunki organizacyjne i techniczne uniemożliwiające dostęp osób nieupoważnionych oraz zapewniające ochronę dokumentacji przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub zgubieniem. W toku czynności kontrolnych przedsiębiorca oświadczył, że od dnia założenia pracowni do dnia kontroli nie było przeprowadzane komisyjne niszczenie dokumentów zgodnie z § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku.

c) wydawanie orzeczeń

Na podstawie weryfikacji dokumentacji stwierdzono, iż po przeprowadzeniu badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu uprawniony psycholog wydawał stosowne do celu badania orzeczenia psychologiczne, według wzoru określonego w załącznikach od 1 do 4 do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku. Kopie wydanych orzeczeń dołączone były do dokumentacji badania psychologicznego.

d) warunki lokalowe

W toku czynności kontrolnych ustalono, że pracownia psychologiczna, w której przeprowadzane są badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu posiada zgodnie z § 10 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku:

1. Jedno pomieszczenie przeznaczone do badań zbiorowych o powierzchni 33,09 m², jedno pomieszczenie przeznaczone do badań indywidualnych o powierzchniach 17,85 m², oraz jedno pomieszczenie biurowe dla uprawnionych psychologów o powierzchni o 19,00 m² o co potwierdza załączona do akt kontroli mapka przedstawiająca rozmieszczenie pomieszczeń w pracowni psychologicznej z uwzględnieniem ich wymiarów.

(Akta kontroli, Załącznik nr 4)

2. Zestaw narzędzi diagnostycznych, o czym świadczyły okazane podczas kontroli narzędzia wymagane metodyką badań psychologicznych kierowców.

e) spełnienia przez uprawnionego psychologa warunków, o których mowa w art. 87 ust. 2 i ust. 3 pkt.4 lit. c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami.

Czynności kontrolne pozwoliły na ustalenie, że przedsiębiorca: Agnieszka Daszko Ośrodek Szkolenia Kierowców PILOT, Pracownia Badań Psychologicznych PILOT ul. Piotrkowska 29A, 25-510 Kielce prowadzi pracownię psychologiczną uprawnioną do wykonywania badań z zakresu psychologii transportu pod adresem: ul. Piotrkowska 29A, 25-510 Kielce. Kontrolowany przedsiębiorca, w toku kontroli okazał zaświadczenie wydane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną.

W trakcie czynności kontrolnych ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca zatrudniał w okresie kontroli w ramach umowy zlecenia jednego psychologa Panią Iwonę W. Weryfikacja dokumentacji psychologa uprawnionego do wykonywania badań psychologicznych kierowców w pracowni psychologicznej, okazanej podczas prowadzenia czynności kontrolnych umożliwiła ustalenie, że:

- posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany na kierunku psychologia
- ukończyła z wynikiem pozytywnym podyplomowe studia w zakresie psychologii transportu prowadzone przez uczelnię prowadzącą studia wyższe na kierunku psychologia
- nie była skazana prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów
- została wpisane do ewidencji uprawnionych psychologów

Powyższe dokumenty potwierdzają, że psycholog wykonujący badania psychologiczne kierowców w okresie kontroli posiadał stosowne uprawnienia

do wykonywania badań w zakresie psychologii transportu. Celem potwierdzenia wyżej wymienionych przedsiębiorca potwierdził kompetencje zatrudnionego w pracowni psychologa, podpisanym własnoręcznie oświadczeniem.

(Akta kontroli, Załączniki nr: 5 i 6)

5. Ocena wraz z uzasadnieniem nieprawidłowości:

W wyniku kontroli obszarów wymienionych w punktach 1- 4 protokołu, działalność przedsiębiorcy prowadzącego pracownię psychologiczną, w której wykonywane są badania z zakresu psychologii transportu, oceniona została pozytywnie z uchybieniem. Pracownia prowadzona jest zgodnie z aktualnymi przepisami prawnymi, natomiast w trakcie prowadzenia czynności ustalono nieprawidłowości w zakresie obszaru wymienionego w punkcie 1 protokołu – brak zgodności co do deklarowanej w sprawozdaniu złożonym do Departamentu Ochrony Zdrowia Urzędu Marszałkowskiego a rzeczywistej liczby wydanych w kontrolowanym okresie orzeczeń psychologicznych.

6. Zalecenia pokontrolne: W przyszłości z należytą dokładnością i starannością opracować sprawozdania składane do Departamentu Ochrony Zdrowia Urzędu Marszałkowskiego tak, aby dane w nich zawarte były zgodne ze stanem faktycznym.

Pouczenie:

1. Kontrolowany, po podpisaniu protokołu, może w terminie 7 dni od dnia doręczenia protokołu kontroli zgłosić na piśmie umotywowane zastrzeżenia do ustaleń zawartych w protokole.
2. W przypadku uwzględnienia zastrzeżeń złożonych przez kontrolowanego, kontrolujący niezwłocznie jednak nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania zastrzeżeń dokonuje odpowiedniej zmiany w protokole kontroli. Zmieniony protokół doręcza kontrolowanemu.
3. O nieuwzględnieniu zastrzeżeń w całości kontrolujący niezwłocznie informuje na piśmie kontrolowanego.
4. Kontrolowany może odmówić podpisania protokołu, składając pisemnie wyjaśnienie przyczyn odmowy w terminie 7 dni od dnia doręczenia przez kontrolowanego protokołu kontroli. Odmowa podpisania protokołu przez kontrolowanego nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i nie uchroni kontrolowanego od obowiązku zrealizowania zaleceń pokontrolnych. Informację o odmowie podpisania protokołu i jej przyczynach zamieszcza się w protokole kontroli.
5. Po podpisaniu protokołu nie wolno dokonywać w nim żadnych poprawek ani dopisków bez omówienia ich na końcu protokołu, z wyjątkiem sprostowania oczywistych pomyłek pisarskich, które parafuje kontrolujący.
6. Kontrolowany ma obowiązek w terminie 14 dni od daty doręczenia protokołu poinformowania kontrolującego na piśmie o sposobie zrealizowania zaleceń pokontrolnych. Pisemną informację należy przesłać na adres: Aneta Gaj Skroniów 33, 28-300 Jędrzejów.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się Pani Agnieszce Daszko – kontrolowanemu przedsiębiorcy. Akta kontroli (załączniki) zostały sporządzone w jednym egzemplarzu i będą przechowywane w pokoju numer 228 w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego przy Al. IX Wieków Kielc 3.

Kontrolowany:
Ośrodek Sztuczna Inteligencja i Psychologia
Pracownia Badań Psychologicznych PILOT
25-510 Kielce, ul. Piotrkowska 29 A
tel. 666 111 796 www.pilotkielce.pl
NIP: 959-168-16-91 REGON: 365108430

/podpis i pieczęć kontrolowanego/

26.10.2020.....

/data otrzymania protokołu/

26.10.2020.....

/data podpisania protokołu/

Kontrolujący:

.....
Aneta Gaj

/podpis i pieczęć kontrolującego/

PSYCHOLOG

Aneta Gaj
