



GM-VI.0003.40.3.2020

Kielce, 11 stycznia 2021 r.

Pan

Leszek Wawrzyła

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: odpowiedź na interpelację w sprawie budowy obwodnicy m. Jędrzejów.

Szanowny Panie Radny,

odpowiadając na Pana interpelację z dnia 28.12.2020 r. w sprawie wyjaśnienia kwestii dotyczących negatywnego wpływu nowo wybudowanej obwodnicy Jędrzejowa na mieszkańców miejscowości Piaski w powiecie jędrzejowskim informuję, że powyższa kwestia została szczegółowo już opisana w uzasadnieniu do wskazanej przez Pana Radnego Uchwały nr 1006/19 z dnia 27 sierpnia 2019 roku w sprawie petycji (...) z dnia 2 czerwca 2019 roku w sprawie życia zbiorowego i pogorszenia się ochrony zdrowia, bezpieczeństwa oraz komfortu i spokoju życia mieszkańców wsi Piaski woj. Świętokrzyskie gm. Jędrzejów w związku ze szkodliwym działaniem Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach.

Podkreślam, że inwestycja drogowa pn.: „Budowa obwodnicy m. Jędrzejów od DK 78 do DW 768” zrealizowana została na podstawie ustawy z dnia 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. poz. 1474) oraz decyzji Wojewody Świętokrzyskiego Nr 9/18 z dnia 19.07.2018 r. znak: SPN.III.7820.1.9.2018 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID), utrzymanej w mocy decyzją Ministra Inwestycji i Rozwoju z dnia 15.05.2019 r., znak: DLI-II.4621.32.2018.ML.13, w oparciu o uzyskane, potwierdzone również na etapie odwoławczym przez uprawnione organy, wszelkie niezbędne uzgodnienia i pozwolenia.

W ramach postępowania środowiskowego i sporządzonego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, podjęto próbę określenia rodzaju możliwego, negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, oszacowania wielkości wystąpienia

negatywnego wpływu oraz możliwości zastosowania zabezpieczeń i ich skuteczności, jak również strat poniesionych w środowisku w wyniku realizacji inwestycji.

W związku z odwołaniem się Pana Radnego do przeprowadzonego pomiaru emisji hałasu komunikacyjnego przez Wojewódzki Inspektorat Ochrony Środowiska w listopadzie 2020 r. podkreślam, iż badanie to dotyczyło tylko i wyłącznie 1 punktu, tj. – budynku nr 55 w miejscowości Piaski, który zgodnie z pierwotnie obowiązującą koncepcją programowo-przestrzenną zakładającą budowę ronda turbinowego, zaplanowany był do wyburzenia. Na etapie opracowywania projektu budowlanego projektowane rondo turbinowe zostało jednak zmienione na rondo zwykłe, co pozwoliło na ograniczenie obszaru przewidzianego do zajęcia dla potrzeb realizacji inwestycji oraz zmniejszenie liczby budynków do wyburzenia. Za dokonaniem ww. zmiany przemawiał m. in. znaczący spadek natężenia ruchu pojazdów wskazany w zestawieniu wyników pomiarów przeprowadzonych w 2010 r. oraz w 2015 r., którego wartość wyniosła 1300 poj./dobę. W tym miejscu należy zauważyć, że decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia nie precyzowała, jakiego rodzaju rondo winno zostać zaprojektowane na skrzyżowaniu z drogą krajową Nr 78, wobec czego dokonanie przedmiotowej zmiany na etapie projektu budowlanego było możliwe i zostało pozytywnie uzgodnione z zarządcą drogi krajowej, tj. GDDKIA.

W związku z powyższym, należy podkreślić, że wskazane w raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko obliczenia rozprzestrzeniania się hałasu mają charakter szacunkowy i zostaną faktycznie zweryfikowane na podstawie rzeczywistych pomiarów natężenia hałasu, w ramach analizy porealizacyjnej planowanej do przeprowadzenia w rok po oddaniu drogi do użytkowania, tj. w roku 2021.

Obowiązek zbadania oddziaływania inwestycji na klimat akustyczny oraz ocena skuteczności zastosowanych zabezpieczeń przed ponadnormatywnym hałasem oraz ewentualne konieczności zastosowania dodatkowych zabezpieczeń, nałożony został na inwestora w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, a jego wyniki muszą być obligatoryjnie przedstawione WIOŚ. Dopiero wykonanie rzeczywistych pomiarów natężenia hałasu w ściśle określonych punktach, w których ww. raport wykazał możliwość wystąpienia przekroczeń dopuszczalnego poziomu hałasu (7 punktów w miejscowości Piaski + 1 punkt zgodnie z zaleceniami WIOŚ), pozwoli na realne określenie wpływu inwestycji na klimat akustyczny,

jak również pozwoli ocenić skuteczność zastosowanych rozwiązań mających na celu maksymalne ograniczenie negatywnego wpływu inwestycji na środowisko.

Tym samym, na dzień dzisiejszy nie ma dokumentów, ani wyników badań, które jednoznacznie przesądzałyby o przekraczaniu dopuszczalnych norm hałasu i uciążliwości zrealizowanej inwestycji dla mieszkańców miejscowości Piaski.

W przypadku gdy badania rzeczywistego poziomu hałasu realizowane w zakresie analizy porealizacyjnej wykażą przekroczenia dopuszczalnych norm hałasu, wówczas zostaną podjęte niezwłocznie działania w celu wprowadzenia dodatkowych środków ochrony.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	GM-VI.0003.40.3.2020
Identyfikator pliku	884623
Nazwa pliku	KW_61176_GM_plik5.DOCX
Wersja pliku	2
Skrót pliku	758ebf879927264fccd92f31c8473f08

Wydrukował(a): Martyna Trawińska GM-VI

Data wydruku: 2021-01-11 11:10:15

.....

Podpisane przez:

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2021-01-11 09:18:07

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.