



GM-VI.0003.39.2020

Kielce, 30 grudnia 2020 r.

Pani

Elżbieta Śreniawska

Radna Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: odpowiedź na interpelację w sprawie uruchomienia linii użyteczności publicznej.

Szanowna Pani Radna,

w odpowiedzi na Pani interpelację otrzymaną w dniu 21 grudnia 2020 roku dotyczącą tworzenia linii użyteczności publicznej informuję, że czynności te będą w pełni realizowane w roku 2021, w ramach planowania, organizacji i zarządzania systemem publicznego transportu zbiorowego. System ten, co do zasady, ma zastąpić funkcjonowanie transportu na zasadach określonych w ustawie z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym. Nie ulega wątpliwości, że w miejsce dotychczas obowiązujących zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym, ustawodawca na gruncie art. 5 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym wprowadził:

- 1) umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 2) potwierdzenia zgłoszenia przewozu,
- 3) decyzje o przyznaniu otwartego dostępu albo decyzji o przyznaniu ograniczonego dostępu, o których mowa w art. 29c ust. 1 ustawy z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym.

Umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zgodnie z definicją określoną w art. 4 pkt 24 jest umową między organizatorem publicznego transportu zbiorowego, a operatorem publicznego transportu zbiorowego, która przyznaje temu operatorowi prawo i zobowiązuje go do wykonywania określonych usług związanych z wykonywaniem przewozu o charakterze użyteczności publicznej. Tylko ta forma związania organizatora i operatora jest właściwa na liniach użyteczności publicznej.

Dalej, w art. 84 ustawy z dnia 19 listopada 2020 roku o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2021, wprowadzane są kolejne zmiany w ustawie z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, polegające na przedłużeniu po raz kolejny terminu ważności zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym

transporcie drogowym do dnia 31 grudnia 2021 roku – tym samym obowiązek organizowania publicznego transportu zbiorowego przez uprawnione organy nastąpi od dnia 1 stycznia 2022 roku.

Zgodnie z art. 8a ust. 4 ustawy o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego (Dz.U.2018.295 t.j. z późn. zm.), uprawnienie do otrzymywania dopłat do ulg ustawowych, nabywa przewoźnik, który:

- 1) posiada zezwolenie na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie drogowym, wydane zgodnie z przepisami ustawy z dnia 6 września 2001 roku o transporcie drogowym,
- 2) stosuje kasy rejestrujące posiadające pozytywną opinię ministra właściwego do spraw finansów publicznych, które umożliwiają określenie kwoty dopłat do przewozów w podziale na poszczególne kategorie ulg ustawowych,
- 3) zawarł umowę z samorządem województwa określającą zasady przekazywania przewoźnikom dopłat.

Wskazana ustawa nie przewiduje innych rozwiązań, które umożliwiłyby operatorowi lub organizatorowi na korzystanie ze środków budżetu państwa na dopłaty do biletów ulgowych w oparciu o umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, co znacząco ogranicza możliwości finansowania organizacji publicznego transportu zbiorowego.

Mając na uwadze Pani ogromną wiedzę i doświadczenie w zakresie transportu drogowego, ufam, że wesprze nas Pani w najbliższym czasie w procesie racjonalnego planowania siatki połączeń wojewódzkich i w uruchomionym już procesie opracowania tzw. Regionalnego Planu Transportowego – dokumentu stanowiącego warunek ex-ante do uruchomienia finansowania dla przedsięwzięć inwestycyjnych w najbliższej perspektywie finansowej 2021-2027. Dokument ten bowiem, będzie uwzględniał model ruchu w transporcie na terenie województwa świętokrzyskiego i jest integralną częścią planowania publicznego transportu zbiorowego.

Z poważaniem

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

/dokument podpisany elektronicznie/

Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Znak pisma	GM-VI.0003.39.2020
Identyfikator pliku	873844
Nazwa pliku	KW_59795_GM_plik7.DOC
Wersja pliku	4
Skrót pliku	6eed51d9f37fd99061303f404319d8b7

Wydrukował(a): Martyna Trawińska GM-VI

Data wydruku: 2020-12-31 08:36:59

.....

Podpisane przez:

Andrzej Bętkowski

Marszałek Województwa - Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2020-12-30 12:42:21

Numer certyfikatu: 207592760685816657983829015115699210201883851779

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.