

Uchwała Nr 726 /04
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 27 października 2004 roku

w sprawie zaopiniowania koncepcji rozbudowy skrzyżowań drogi krajowej nr 74 z drogą krajową nr 9 i drogą wojewódzką nr 757 w Opatowie

Na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 2003 r. ze zmianami) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. Nr 142, poz. 1590 z 2001r. z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego **opiniuje pozytywnie** koncepcję rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 74 z drogą krajową nr 9 i drogą wojewódzką nr 757 w Opatowie, przedłożoną przez Biuro Inżynieryjno – Techniczne KARO sp. j. w Poznaniu, z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Franciszek Wołodźko

Uzasadnienie

Jak wynika z opisu istniejącej infrastruktury drogowej, skrzyżowanie drogi krajowej nr 74 z drogą krajową nr 9 jest zwykłym skrzyżowaniem trójwylotowym o stałoczasowej sygnalizacji świetlnej. Brak wydzielonych pasów segregujących ruch ogranicza przepustowość skrzyżowania. W ciągu drogi nr 9 w bezpośrednim sąsiedztwie skrzyżowania z drogą nr 74 znajduje się most na rzece Opatówce.

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 74 z drogą wojewódzką nr 757 jest skrzyżowaniem ze skanalizowanym wlotem drogi podporządkowanej. Na wlocie drogi 757 znajduje się wyspa trójkątna rozdzielająca kierunki jazdy w prawo i w lewo. Skrzyżowanie jest nieczytelne dla kierowców. Jego geometria nie odpowiada wymogom rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430 ze zm.).

Po rozbudowie działanie sygnalizacji świetlnej na obydwu skrzyżowaniach będzie ze sobą skoordynowane.

Zostaną wybudowane elementy kanalizacji deszczowej w zakresie niezbędnym do odwodnienia skrzyżowań oraz odprowadzenia ścieków deszczowych do rzeki Opatówki, po uprzednim ich oczyszczeniu zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Przebudowane zostaną elementy uzbrojenia ulic kolidujące z zakresem rozbudowy skrzyżowań, zamieszczone zostanie niezbędne oznakowanie pionowe i poziome.

Przebudowane skrzyżowania staną się bardziej czytelne dla kierowców, bezpieczniejsze a zamontowana sygnalizacja nie będzie hamować strumienia pojazdów, gdyż jej działanie będzie wymuszane przez ruch pojazdów i pieszych.

Należy jednak zaznaczyć, że konieczną obecnie rozbudowę skrzyżowań w m. Opatów traktuje się jako rozwiązanie przejściowe problemów ruchu w tym rejonie.

W dokumentach samorządu województwa takich jak Plan zagospodarowania przestrzennego województwa świętokrzyskiego oraz „Kompleksowy program rozwoju sieci drogowej województwa świętokrzyskiego” przewiduje się budowę obwodnic m. Opatów (zadanie rządowe) w ciągu dróg krajowych nr 74 (po roku 2015) i nr 9 (w latach 2005 – 2008), jak również przebudowę miejskich węzłów drogowych w ciągu drogi wojewódzkiej 757 w tym obejście m. Opatów (w latach 2011 – 2015) jako zadanie samorządowe.

Zapytany o opinię, w sprawie rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 74 z drogą wojewódzka nr 757, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, nie wniósł uwag merytorycznych do niniejszego opracowania.

Biorąc powyższe pod uwagę uznaje się za celowe pozytywne zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji.