

Uchwała Nr 703 /04
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 13 października 2004 roku

w sprawie zaopiniowania koncepcji rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 74 z drogą wojewódzką nr 728 w tzw. „Krzyżówkach Radoszyckich”

Na podstawie art. 3 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg krajowych (Dz.U. Nr 80, poz. 721 z 2003 r.) oraz art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. Nr 142, poz. 1590 z 2001r. z późn. zm.) uchwała się co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego **opiniuje pozytywnie** koncepcję rozbudowy skrzyżowania drogi krajowej nr 74 z drogą wojewódzką nr 728 w tzw. „Krzyżówkach Radoszyckich”, przedłożoną przez Biuro Inżynierijno – Techniczne KARO sp. j. w Poznaniu, z upoważnienia Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Marszałek Województwa

Franciszek Wołodźko

Uzasadnienie

Planowana inwestycja – rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 74 i drogi wojewódzkiej nr 728 w okolicy m. Radoszyce wynika z konieczności poprawy bezpieczeństwa na tym skrzyżowaniu. W obecnej sytuacji brak jest należytej widoczności drogi z pierwszeństwem przejazdu, gdyż wloty drogi podporządkowanej nr 728 są pod kątem ostrym. Geometria skrzyżowania jest niezgodna z wymaganiami rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. Nr 43, poz. 430). Ponadto należy zaznaczyć, że średniodobowy ruch pojazdów w tym miejscu wynosi ok. 6 400 pojazdów, w tym ok. 20,4% stanowią pojazdy ciężkie, powodujące znaczną degradację nawierzchni dróg, co również wpływa niekorzystnie na bezpieczeństwo ruchu.

Jak wynika z opisu inwestycji rozbudowa skrzyżowania obejmować będzie:

- wydzielenie na wlotach drogi krajowej nr 74 dodatkowego pasa ruchu dla pojazdów skręcających w lewo z wyspą dzielącą w krawężnikach,
- budowę wysp rozdzielających kierunki ruchu na wlotach podporządkowanych (drogi wojew. nr 728) wraz z wprowadzeniem elementów uspokojenia ruchu,
- oznakowanie pionowe i poziome skrzyżowania,
- skanalizowanie wód opadowych.

Proponowane rozwiązanie komunikacyjne jest jednym z etapów dostosowania drogi krajowej nr 74 do parametrów GP (główna ruchu przyspieszonego), zaś drogi wojewódzkiej nr 728 do klasy G (główna).

Jak wynika z wniosku i załączonych dokumentów inwestycja nie będzie wymagała dodatkowego wykupu gruntów.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach nie wniósł uwag do niniejszego wniosku.

Biorąc powyższe pod uwagę uznaje się za celowe pozytywne zaopiniowanie przedmiotowej inwestycji.