



GM-VI.0003.16.2020

Kielce, 23 czerwca 2020 r.

**Pan**

**Marcin Pięta**

**Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

**Dotyczy:** odpowiedź na złożoną w dniu 10 czerwca 2020 r. interpelację dotyczącą koncepcji rozwoju i budowy dróg rowerowych w województwie świętokrzyskim.

*Szanowny Panie Radny,*

poniżej przekazuję informacje ze wskazaniem wypracowanych efektów dotyczących koncepcji rozwoju i budowy dróg rowerowych wraz z odpowiedziami na poszczególne pytania interpelacji.

Powołany Zarządzeniem Marszałka Województwa Świętokrzyskiego nr 147/2019 w dniu 29 października 2019 r. Zespół ds. opracowania koncepcji i budowy dróg rowerowych w Województwie Świętokrzyskim (zwany dalej „Zespołem Rowerowym”) prowadzi intensywne działania zmierzające do opracowania dokumentu „Koncepcji przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego”. Założone przez Zespół Rowerowy zadania realizowane są zgodnie z planem. W działania te zaangażowani są wszyscy członkowie Zespołu Rowerowego, a efekty ich prac podsumowywane są na comiesięcznych spotkaniach Zespołu. Na każdym spotkaniu określone są również i rozdzielane prace do wykonania na kolejny miesiąc. Praca Zespołu Rowerowego przebiega bez żadnych opóźnień i problemów. Wskazany powyżej Zespół Rowerowy zakłada opracowanie dokumentu pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie Województwa Świętokrzyskiego” i jest odpowiedzialny za jego opracowanie (*pytanie nr 1 interpelacji*). Planowany zakres dokumentu obejmuje:

- przeprowadzenie inwentaryzacji istniejącej i planowanej do realizacji infrastruktury rowerowej,
- określenie założeń ogólnych i szczegółowych dot. opracowywanej Koncepcji wraz z opisaniem jej powiązań z dokumentami strategicznymi na trzech poziomach: międzynarodowym, krajowym i regionalnym,

- opracowanie zasad projektowania tras rowerowych i wskazanie przepisów prawnych, wytycznych i instrukcji powszechnie obowiązujących związanych z projektowaniem i wykonaniem tras rowerowych,
- określenie uwarunkowań rozwoju tras rowerowych: funkcjonalno-przestrzennych, społeczno-gospodarczych, komunikacyjnych, klimatycznych, przyrodniczych, kulturowych, turystycznych i związanych z rozwojem przemysłu rowerowego,
- prezentację ruchu rowerowego i jego prognoz,
- podział tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego, ich numerację i sposób oznakowania,
- prezentację koncepcji sieci tras rowerowych w ujęciu korytarzowym, w podziale na poszczególne trasy międzynarodowe, krajowe, regionalne, ew. lokalne wraz z etapami ich realizacji (głównym elementem tej części stanowią będą mapy prezentujące przebiegi i opisy poszczególnych tras oraz ich powiązanie z różnymi uwarunkowaniami),
- powiązanie tras rowerowych ze szlakami rowerowymi w województwach ościennych,
- określenie ewentualnej pozostałej infrastruktury rowerowej do zrealizowania np. turystyczne szlaki rowerowe, trasy MTB, single tracki - o ile zostanie podjęta decyzja o włączeniu tej infrastruktury do dokumentu,
- określenie źródeł finansowania tras rowerowych,
- załączniki np. zestawienia danych zebranych np. w ramach inwentaryzacji, mapy itp.

W załączeniu do przedmiotowej odpowiedzi przekazuję wersję roboczą dokumentu pn. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie Województwa Świętokrzyskiego”, który prezentuje postęp prac nad Koncepcją na dzień 22 czerwca 2020 r. (*Załącznik nr 1*) oraz wyniki zakończonej w kwietniu 2020 r. inwentaryzacji infrastruktury rowerowej. Dokument ten, w przekazanej części, nie jest jeszcze wersją ostateczną, wymaga uzupełnień i korekt.

Uzupełnieniem „Koncepcji przebiegu tras rowerowych na terenie Województwa Świętokrzyskiego” będzie dokument opisujący szczegółowo założenia techniczne dotyczące planowanej infrastruktury rowerowej. Dokument pn. „Standardy dla tras rowerowych województwa świętokrzyskiego” został zlecony do opracowania dr inż. [REDAKTOR] autorowi m.in. „Podręcznika do projektowania tras rowerowych” dla województwa małopolskiego. Województwo małopolskie jest w trakcie realizacji tras rowerowych VeloMałopolska uznawanych w chwili obecnej, zarówno przez ekspertów jak i samych użytkowników-rowerzystów, za najlepsze trasy w Polsce. Termin opracowania ww. dokumentu upływa w lipcu br.

W tym miejscu chciałbym dodać, iż „Standardy tras rowerowych dla województwa świętokrzyskiego” będą uwzględniały wszystkie dotychczasowe ustalenia krajowego Zespołu ds. mobilności rowerowej oraz stanowiska jednomyślnie przyjęte przez wszystkich Marszałków RP w ramach Konwentu Marszałków RP. Dotyczy to przede wszystkim przebiegu tras rowerowych międzynarodowych i krajowych, podziału tras rowerowych i kryteriów, jakie powinny spełniać poszczególne ich rodzaje, stosowania jednolitego systemu numeracji tras oraz wytycznych dot. ich oznakowania głównie znakami grupy R-4. Takie podejście do projektowania i budowy tras rowerowych w województwie świętokrzyskim gwarantuje spójność z innymi trasami istniejącymi i planowanymi do realizacji na terenie Polski, zarówno w zakresie ich przebiegu, jak i kryteriów technicznych. Te elementy zostały opracowane przez członków Zespołu Rowerowego i w części skróconej znalazły się w głównym dokumencie Koncepcji, a w wersji szczegółowej zostaną dołączone do Standardów. Niemniej jednak dołączam je do niniejszego pisma w formie oddzielnego załącznika, gdyż element ten jest już opracowany w wersji roboczej (*Załącznik nr 2*).

Do „Standardów tras rowerowych dla województwa świętokrzyskiego” zostanie również dołączony rozdział dot. Miejsc Obsługi Rowerzystów, pętli indukcyjnych, stacji ładowania rowerów elektrycznych, dętkomatów, które to elementy zostały opracowane przez członków Zespołu Rowerowego jeszcze przed podjęciem decyzji o zleceniu opracowania Standardów osobie spoza ww. Zespołu. To opracowanie również przekazuję w załączeniu do odpowiedzi na interpelację (*Załącznik nr 3*).

Nieodzownym elementem zarówno zakończonej inwentaryzacji infrastruktury rowerowej, jak i planowanych do budowy tras rowerowych jest ich odwzorowanie mapowe. Do tego celu wykorzystany został System Informacji Przestrzennej Województwa Świętokrzyskiego, który jest najbardziej zaawansowanym i kompleksowym narzędziem możliwym do wykorzystania w pracach projektowych i prezentacyjnych. Daje również możliwość nieograniczonego porównywania i zestawiania ze sobą wielu informacji i danych pochodzących z różnych źródeł (m.in. działki ewidencyjne, tereny zalewowe, formy ochrony przyrody, numeryczny model terenu obrazujący ukształtowanie terenu, które jest niezbędne do projektowania tras rowerowych w zakresie spadków i nachyleń itd.). Dzięki wykorzystaniu tej platformy możliwe jest również prowadzenie uzgodnień i konsultacji planowanych tras w odniesieniu do danych referencyjnych (takich jak np. działki, układ transportowy). W wyniku ww. opisanych prac powstały mapy prezentujące:

- zrealizowane, planowane do realizacji oraz planowane do budowy drogi dla rowerów na terenie całego województwa świętokrzyskiego (jest to pierwsze tego typu tak kompleksowe opracowanie dot. infrastruktury rowerowej),
- przebieg turystycznych szlaków rowerowych oraz
- koncepcję przebiegu proponowanych do utworzenia tras rowerowych.

Mapy te są dostępne w Systemie Informacji Przestrzennej Województwa Świętokrzyskiego pod adresem <http://sip.e-swietokrzyskie.pl/>, kafelek „Drogi rowerowe – konsultacje”.

O ile mapy powstałe po inwentaryzacji są już kompletne i prezentują stan infrastruktury rowerowej na kwiecień 2020 r., o tyle mapa prezentująca planowane trasy rowerowe ulega ciągłym modyfikacjom, uzgodnieniom i konsultacjom. Przebiegi obecnie widocznych tras nie są przebiegami ostatecznymi, nie są to również wszystkie trasy, które planujemy umieścić w Koncepcji. Przez najbliższych kilka miesięcy prowadzone będą zintensyfikowane działania w terenie, konsultacje i analizy możliwych przebiegów. Dzięki temu, iż w lutym br., w ramach otwartego naboru do Grupy Ekspertów Rowerowych, utworzyliśmy ciało doradcze dla Zespołu Rowerowego składające się z ponad 100 członków reprezentujących jednostki samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe, jak i pasjonatów rowerowych, możliwe jest prowadzenie wstępnego etapu konsultacji z osobami zarówno najlepiej zorientowanymi, jak i zainteresowanymi rozwojem tras rowerowych w regionie. W kolejnym etapie konsultacje zostaną rozszerzone o wszystkie jednostki samorządu terytorialnego.

Określenie szacunkowych kosztów, źródeł finansowania nowo powstałych dróg rowerowych (*pytanie 3 interpelacji*) oraz wysokości środków finansowych jakie należałoby przeznaczyć z budżetu samorządu Województwa Świętokrzyskiego na realizację działań, do momentu zakończenia procesu ustalenia ostatecznej ilości, długości i przebiegu tras rowerowych, nie jest możliwe. Należy wyraźnie zaznaczyć, iż „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” w sposób kompleksowy obejmować będzie całą sieć tras rowerowych w regionie, a jej realizacja na pewno nie ograniczy się tylko do kilku najbliższych lat. Istotnym jest, aby Koncepcja była sumiennie realizowana, zgodnie z opisanymi założeniami i wytycznymi tak, by w przyszłości można było mówić o spójnej sieci tras rowerowych w województwie świętokrzyskim. Obserwując działania sąsiadującego z nami województwa małopolskiego już teraz można stwierdzić, iż budowa tras rowerowych to długotrwały proces inwestycyjny, który jest niemożliwy do wykonania w ramach tylko jednej perspektywy finansowania unijnego. Nadal nie ma ostatecznie zatwierdzonych kwot przypadających na poszczególne programy w ramach funduszy europejskich. Wciąż trwają prace nad pakietem

legislacyjnym na lata 2021-2027, nie zakończyły się również prace nad ostateczną wersją rozporządzeń unijnych, które będą regulowały kwestię wydatkowania środków finansowych UE, a w konsekwencji także nad krajową Umową Partnerstwa, która będzie określała podział interwencji pomiędzy poziom krajowy a regionalny. Istotny wpływ na ostateczną alokację finansową dla poszczególnych regionów będą mieć uzgodnienia pomiędzy ministrem właściwym ds. rozwoju regionalnego a zarządem województwa, podczas których określone zostaną zasady, kierunki i warunki dofinansowania programów operacyjnych takich jak RPO. Ponadto, w dalszym ciągu nie ma ostatecznej decyzji czy zostanie uruchomiony Program Operacyjny Polska Wschodnia i jaki będzie jego zakres. Podsumowując, źródła finansowania zostaną określone w koncepcji w późniejszym czasie.

Odpowiadając na pytanie 4 interpelacji informuję, iż nie został wybrany operator/koordynator nadzorujący budowę dróg rowerowych w całym regionie. Nie ma również ostatecznej decyzji co do konieczności i zasad jego wyboru. W chwili obecnej rolę tę pełni powołany Zarządzeniem Marszałka Zespół Rowerowy i być może będzie ją pełnił w przyszłości. Decyzja w tym zakresie zostanie podjęta w terminie późniejszym.

Z poważaniem

Marek Bogusławski

Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego

*/dokument podpisany elektronicznie/*

Załączniki:

1. „Koncepcja przebiegu tras rowerowych na terenie województwa świętokrzyskiego” – wersja robocza, niekompletna – stan na 22 czerwca 2020 r.
2. Opracowanie członków Zespołu Rowerowego dot. stosowania jednolitego systemu numeracji tras, wytycznych dot. oznakowania tras przede wszystkim znakami grupy R-4.
3. Opracowanie członków Zespołu Rowerowego dot. Miejsc Obsługi Rowerzystów, pętli indukcyjnych, stacji ładowania rowerów elektrycznych, dętkomatów itp.

**Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:**

|                     |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Znak pisma          | GM-VI.0003.16.2020               |
| Identyfikator pliku | 406380                           |
| Nazwa pliku         | KW_31622_GM_plik7.DOC            |
| Wersja pliku        | 3                                |
| Skrót pliku         | a381cbc027780d4b0b626e50ed3628dd |

Wydrukował(a): Anita Zalewa-Brola GM-VI

Data wydruku: 2020-12-18 12:54:14

.....

**Podpisane przez:**

Marek Bogusławski

W-ce Marszałek - Wicemarszałek Województwa Świętokrzyskiego

Data podpisu: 2020-06-23 14:17:44

Numer certyfikatu: 425950978587727625375440161588657507025857111946

Wystawca certyfikatu: Krajowa Izba Rozliczeniowa S.A.