

Uchwała Nr 1519/09
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 11 lutego 2009 r.

w sprawie wyrażenia opinii celem uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa odpływu z istniejącego zbiornika odparowująco – infiltracyjnego stanowiącego element systemu odwodnienia obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 7 w km 558+660 przeznaczonego do awaryjnego odprowadzenia wód opadowych do kanału deszczowego w ulicy Głowackiego w Jędrzejowie ”.

Na podstawie art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz.U. z 2001r. Nr 142, poz. 1590 z późniejszymi zmianami) oraz art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003 r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego opiniuje pozytywnie celowość realizacji inwestycji drogowej pod nazwą: **„Budowa odpływu z istniejącego zbiornika odparowująco – infiltracyjnego stanowiącego element systemu odwodnienia obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 7 w km 558+660 przeznaczonego do awaryjnego odprowadzenia wód opadowych do kanału deszczowego w ulicy Głowackiego w Jędrzejowie ”.**

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Wicemarszałek Województwa

Zdzisław Wrzałka

Uzasadnienie

Do uchwały Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie wyrażenia opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „Budowa odpływu z istniejącego zbiornika odparowująco – infiltracyjnego stanowiącego element systemu odwodnienia obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 7 w km 558+660 przeznaczonego do awaryjnego odprowadzenia wód opadowych do kanału deszczowego w ulicy Głowackiego w Jędrzejowie ”.

Opiniowanie przez Zarząd Województwa inwestycji na drogach publicznych wynika z art. 11b ust. 1 i 2 ustawy z dnia 10 maja 2003 roku o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz.U. z 2003r. Nr 80, poz. 721 z późniejszymi zmianami).

Pismem znak: DPP-7-O-K/26/2009 z dnia 27 stycznia 2009 r. Właściciel Pracowni – Drogowa Pracownia Projektowa Ewa Białek ul. Złota 23, 25-015 Kielce, wystąpił do Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z wnioskiem o wydanie opinii do decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej pod nazwą: „**Budowa odpływu z istniejącego zbiornika odparowująco – infiltracyjnego stanowiącego element systemu odwodnienia obwodnicy Jędrzejowa w ciągu drogi krajowej nr 7 w km 558+660 przeznaczonego do awaryjnego odprowadzenia wód opadowych do kanału deszczowego w ulicy Głowackiego w Jędrzejowie ”.**

Do przedłożonej dokumentacji załączono Pełnomocnictwo udzielone dla Pani Ewy Białek, znak: GDDKiA-O/KI-P2/411-SW7-OJ-1/07 z dnia 2 marca 2007 r. do reprezentowania Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad – Oddział w Kielcach w sprawach formalno – prawnych związanych z uzyskaniem wszelkich decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia, opinii i uzgodnień wydanych przez właściwe jednostki administracyjne, pozwoleniu wodnoprawnym oraz pozwoleniu na budowę.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Generalna Dyrekcja Dróg i Autostrad Oddział w Kielcach. Zadanie obejmuje budowę kanału deszczowego Ø 500 wraz z budową separatora cyrkulacyjno – koalescencyjnym SK 400.

Przewidywana trasa kanału deszczowego przebiegać będzie przez tereny nieużytków położonych na zapleczu zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej przyległej do ul. Głowackiego w Jędrzejowie.

W zakresie przedsięwzięcia ujęto planowaną budowę kanału deszczowego na długości 240,00 m na trasie od istniejącego zbiornika kanału deszczowego w pasie ulicy Głowackiego.

W zasięgu terenu objętego opracowaniem występują obiekty stanowiące dobra kultury w rozumieniu ustawy o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Zgodnie z zaleceniem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków roboty ziemne związane z przedmiotową inwestycją winny być prowadzone pod nadzorem archeologicznym.

W materiałach wykorzystano dokumentację udostępnioną przez Drogową Pracownię Projektową - Ewa Białek ul. Złota 23, 25-015 Kielce.