

**Uchwała Nr 4/63/19**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**  
**z dnia 28 stycznia 2019 r.**

**w sprawie określenia „Aktualizacji Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”.**

Na podstawie art. 18 pkt. 20 i art. 89 ust. 1 i 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 913 ze zm.) oraz art. 84 ust. 1, art. 119 ust. 2, 2a i 6 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Określa się „Aktualizację Programu ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne”, w brzmieniu ustalonym w załączniku nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Pruś

## Uzasadnienie

Zgodnie z art. 18 pkt 20 ustawy o samorządzie województwa (t. j. Dz. U. z 2018 r. poz. 913 ze zm.) do wyłącznej właściwości sejmiku województwa należy podejmowanie uchwał w sprawach zastrzeżonych ustawami i statutem województwa do kompetencji sejmiku województwa.

W myśl art. 119 ust. 2 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2018 r., poz. 799 ze zm.) dla terenów poza aglomeracjami, na których poziom hałasu przekracza poziom dopuszczalny, sejmik województwa w drodze uchwały określa programy ochrony środowiska przed hałasem. W dniu 29 grudnia 2014 r. Sejmik Województwa Świętokrzyskiego Uchwałą Nr III/72/14 określił „Programy ochrony środowiska przed hałasem dla terenów poza aglomeracjami, położonych w pobliżu dróg krajowych i dróg wojewódzkich z terenu województwa świętokrzyskiego, których eksploatacja spowodowała negatywne oddziaływanie akustyczne wraz ze strategiczną oceną oddziaływania na środowisko.”

Zgodnie z art. 119 ust. 6 ww. ustawy Programy aktualizuje się co najmniej raz na 5 lat lub w przypadku wystąpienia okoliczności uzasadniających zmianę planu lub harmonogramu realizacji. W świetle tego przepisu aktualizacja Programu może stanowić odrębny dokument przyjmowany w takim samym trybie jak pierwotny Program. Głównym celem Aktualizacji Programu jest wskazanie kierunków i działań dla nowych odcinków dróg, których konsekwentna realizacja spowoduje dostosowanie poziomu hałasu do dopuszczalnego, na terenach, na których nastąpiły przekroczenia obowiązujących norm. Podstawę dla określenia Aktualizacji Programu stanowią mapy akustyczne sporządzone w 2018 r., w otoczeniu których występują przekroczenia dopuszczalnych poziomów hałasu wyrażonych wskaźnikami  $L_{DWN}$  i  $L_N$ . Łączna długość odcinków analizowanych w Aktualizacji Programu wynosi 320,824 km. Wszystkie zaproponowane metody i środki ograniczenia oddziaływania hałasu dla analizowanych odcinków dróg krajowych zostały dobrane w sposób optymalny pod względem technicznych i organizacyjnych możliwości ich zastosowania. Ekranów akustycznych zaproponowano w miejscach o najwyższych wartościach wskaźnika M i najwyższych przekroczeniach poziomów dopuszczalnych hałasu w środowisku, mając jednocześnie na uwadze możliwość zachowania ich pełnej ciągłości (brak przerw w ekranach spowodowanych np. zjazdami indywidualnymi do posesji) oraz po przeanalizowaniu warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego. Większość z proponowanych działań naprawczych dotyczy egzekwowania ograniczeń prędkości. Podmiotami odpowiedzialnymi za realizację

powyższych działań są Policja (w postaci wzmożonych kontroli prędkości, szczególnie w porach nocnych) oraz Inspekcja Transportu Drogowego (w przypadku zastosowania fotoradarów lub wprowadzenia odcinkowych pomiarów prędkości). Fotoradary czy odcinkowe pomiary prędkości powinny zostać zainstalowane na tych odcinkach dróg i ulic, w sąsiedztwie których wskaźnik M osiąga najwyższe wartości. W przypadku odcinków charakteryzujących się niższą wartością wskaźnika M wskazano egzekwowanie prędkości polegające na kontroli Policji. Kolejnym zadaniem jest utrzymywanie nawierzchni jezdni w dobrym stanie technicznym. Stan techniczny nawierzchni jest jednym z głównych czynników mających wpływ na oddziaływanie hałasu pochodzącego do ruchu drogowego. Działania polegające na wymianie nawierzchni jezdni powinny być realizowane bezwarunkowo na całej sieci dróg krajowych, każdorazowo po osiągnięciu złego stanu nawierzchni drogi. W ramach Programu zaproponowano te odcinki dróg i ulic, na których wymiana nawierzchni jest w chwili obecnej najpilniejsza, z uwagi na oddziaływanie hałasu. Dla części analizowanych odcinków dróg krajowych przebiegających przez obszary miejskie wskazano działania naprawcze polegające na budowie obwodnic miast i miejscowości. Przeniesienie części ruchu (zwłaszcza ruchu ciężkiego – tranzytowego) na nowe drogi spowoduje znaczącą poprawę klimatu akustycznego w sąsiedztwie istniejącej sieci dróg krajowych. W ramach Programu wskazano realizację tych inwestycji, które zawierają się w planach Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Kielcach. W przypadku budynków mieszkalnych zlokalizowanych bezpośrednio przy jezdni (chodniku), dla których nie ma możliwości zastosowania innych skutecznych środków ochrony przed hałasem, wskazano konieczność zastosowania stolarki okiennej o podwyższonej izolacyjności akustycznej – na podstawie art. 114 ust. 4 ustawy Prawo ochrony środowiska. W ramach przedmiotowego dokumentu dokonano również oceny działań zawartych w poprzednim Programie, przyjętym uchwałą Uchwałą Nr III/72/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 29 grudnia 2014 r.

Aktualizację Programu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko programu opracowano zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz innymi dokumentami z zakresu ochrony środowiska. Zgodnie z art. 119 ust. 2a ustawy Prawo ochrony środowiska przy sporządzaniu programu zapewniono udział społeczeństwa. W tym celu ww. dokumenty podano do publicznej wiadomości w myśl ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, (Dz. U. z 2018 r., poz.2081). Ww. dokumenty przekazano również do zaopiniowania przez:

- Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach,
- Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego w Kielcach,
- Świętokrzyską Radę Działalności Pożytku Publicznego.

Dokumenty te zostały zamieszczone na stronie internetowej BIP Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego, a informacja o nich m.in. na tablicy ogłoszeń tut. Urzędu oraz w prasie. Czas trwania konsultacji społecznych zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko wynosi 21 dni, a termin ich zakończenia upłynął 15 listopada 2018 r. W ww. terminie zorganizowano również spotkanie ze wszystkimi grupami odbiorców, mające na celu prezentacje projektów przedmiotowych dokumentów. W ciągu 21 dniowego terminu, drogą elektroniczną wpłynęły do tut. Urzędu 2 e-maile z opiniami i wnioskami. Zasadne uwagi uwzględniono w przedmiotowym dokumencie.

Dokumenty zostały pozytywnie zaopiniowane przez Świętokrzyskiego Państwowego Wojewódzkiego Inspektora Sanitarnego, Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Kielcach oraz Świętokrzyską Radę Działalności Pożytku Publicznego.

Działania naprawcze zaproponowane w Aktualizacji Programu mają charakter techniczny i organizacyjny. Obejmują one działania bezpośrednio w obrębie źródła hałasu. Są bardzo istotne na obszarach gęsto zaludnionych, gdzie brak jest innych możliwości skutecznej ochrony przed nadmiernym hałasem.

Realizacja zawartych ww. działań przyczyni się do znacznego ograniczenia uciążliwości akustycznych narażonych terenów przy racjonalnym i możliwym do poniesienia przez ich Zarządców, poziomie wydatkowania środków finansowych.