

UCHWAŁA NR 3062/20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 2 GRUDNIA 2020 r.

W SPRAWIE:

Akceptacji treści umowy z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku.

NA PODSTAWIE:

- art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r., poz. 1668 z późn. zm.) Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwała co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego akceptuje treść umowy z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku.

§ 2

Projekt umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

ANDRZEJ BĘTKOWSKI

Uzasadnienie

Dnia 25 sierpnia 2020 r. Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podpisał z Samorządem Województwa Łódzkiego porozumienie ramowe w sprawie podjęcia działań mających na celu uzupełnienie regionalnej i lokalnej infrastruktury kolejowej. Efektem powyższych działań było złożenie przez Województwo Świętokrzyskie w ramach I etapu naboru wniosków do Programu Kolej + projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna".

Mając na uwadze, iż spółka PKP PLK S.A. w dniu 24 listopada 2020 r. poinformowała o uzyskaniu przez Województwo Świętokrzyskie pozytywnej oceny formalnej i zakwalifikowaniu złożonego projektu do II etapu naboru w ramach Programu Kolej +, zgodnie z §4 ust.1 porozumienia ramowego niezbędne staje się podpisanie umowy regulującej wzajemne prawa i obowiązki Stron związane z uczestnictwem w II etapie naboru. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że umowa o partnerstwie stanowi jeden z elementów niezbędnych do przystąpienia do II etapu naboru wniosków do Programu.

Umowa

w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna” w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku

zawarta w dniu.....roku pomiędzy:

1. **Województwem Łódzkim**, z siedzibą w Łodzi, adres: Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, NIP: 725-17-39-344;

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym w dalszej części: „Województwo Łódzkie”,

2. **Województwem Świętokrzyskim**, z siedzibą w Kielcach, adres al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP: 959-15-06-120

reprezentowanym przez:

.....
.....

zwanym w dalszej części „Województwo Świętokrzyskie”

łącznie zwanych Stronami lub Wnioskującymi.

Zważywszy, że:

- w dniu 25 sierpnia 2020 r. Strony podpisały Porozumienie Ramowe w sprawie podjęcia działań mających na celu uzupełnienie regionalnej i lokalnej infrastruktury kolejowej obejmujące działania w celu przygotowania procesu inwestycyjnego projektu pod nazwą „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna”;
- w dniu 26 sierpnia 2020 r. złożony został do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. formularz zgłoszenia Projektu pod nazwą „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna” do Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + do 2028 roku (program ten zwany jest dalej Kolej +).

Strony zawierają umowę o następującej treści:

§ 1

Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad współpracy, finansowania i przekazywania informacji między Województwem Łódzkim i Województwem Świętokrzyskim, dotyczących realizacji Projektu pn.: „*Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna*”, zwanego dalej Projektem, w ramach Programu Kolej +.
2. Przedmiotem Projektu jest Studium Projektowo – Techniczne (obejmujące m.in. dokumentację projektową wraz z decyzjami administracyjnymi) zwane dalej Przedmiotem Projektu.
3. Strony zgodnie ustalają, że szacunkowa wartość Przedmiotu Projektu i kwalifikująca się do wsparcia w ramach Programu wynosi ok. 40 mln PLN netto plus należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.
4. Celem Projektu jest uzyskanie połączenia kolejowego pomiędzy Tomaszowem Mazowieckim a Kielcami, tj. siedzibą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.
5. Strony określają następujący zakres Projektu:
 - 1) na terenie Województwa Łódzkiego zakresem Projektu objęta zostanie linia kolejowa nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Opoczno - granica województwa o długości 41,160 km;
 - 2) na terenie Województwa Świętokrzyskiego zakresem Projektu objęta zostanie linia kolejowa nr 25 na odcinku granica województwa – Skarżysko Kamienna o długości 46,653 km.
6. Strony zgodnie ustalają, że:
 - 1) będą finansować wkład własny w wysokości 15% kosztów kwalifikowanych oraz 100% kosztów niekwalifikowanych z zastrzeżeniem § 8 ust. 1 pkt 7 oraz 8;
 - 2) okres realizacji Przedmiotu Projektu będzie przypadał na lata 2021-2024;
 - 3) Strony deklarują, że:
 - a) przewozy na odcinkach linii kolejowych objętych niniejszą umową realizowane będą na zasadach określonych w odrębnym Porozumieniu zawartym przez Strony niniejszej umowy;
 - b) zapewnią ofertę przewozową na odcinku objętym Projektem nie mniejszą niż 4 pary pociągów na dobę, przez okres 5 lat od daty oddania inwestycji do użytku zgodnie z Projektem.
7. Województwo Łódzkie oświadcza, że podpisując niniejszą umowę wyraża zgodę na pełnienie przez Województwo Świętokrzyskie funkcji Lidera Projektu wskazanego w ust. 1 oraz udziela pełnomocnictwa Województwu Świętokrzyskiemu do jego reprezentowania w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu Kolej + oraz jego późniejszego finansowania i realizacji.

§ 2

Fazy Wykonywania Umowy

1. Wykonanie umowy przez Strony podzielone jest na następujące fazy:
 - 1) I Faza: przygotowanie i złożenie zgłoszenia w ramach II Etapu naboru do Programu Kolej +;
 - 2) II Faza: realizacja Przedmiotu Projektu.
2. I Faza rozpoczyna się w dniu podpisania przez Strony niniejszej umowy oraz ulega zakończeniu na dzień przed rozpoczęciem II Fazy Wykonania Umowy.

3. II Faza wykonywania umowy rozpoczyna się w dniu otrzymania przez obie Strony informacji o zakwalifikowaniu Projektu do realizacji w ramach Programu Kolej +. W przypadku jeśli Strony otrzymają informację o niezakwalifikowaniu Projektu do realizacji w ramach Programu Kolej +, niniejsza umowa ulega rozwiązaniu.
4. Województwo Świętokrzyskie w celu prawidłowego wykonywania obowiązków skutkujących obciążeniami finansowymi:
 - 1) zabezpieczyło w budżecie województwa na rok 2021 środki finansowe niezbędne na pokrycie kosztów opracowania Studium Planistycznego zgodnie z szacunkową wartością i podziałem kosztów określonymi w § 5 pkt 1;
 - 2) zabezpieczyło w budżecie województwa na lata 2022 – 2024 środki finansowe stanowiące wkład własny, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2, niezbędny do realizacji Przedmiotu Projektu o szacunkowej wartości określonej w § 8 ust. 1 pkt 1;
 - 3) zobowiązuje się przed podpisaniem umowy, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1 podjąć starania mające na celu zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych, w przypadku gdy wartość Przedmiotu Projektu określona w prawidłowo odebranym Studium Planistycznym przekroczy szacunkową wartość, o której mowa w § 1 ust. 3, z zastrzeżeniem § 6.
5. Województwo Łódzkie po rozpoczęciu I Fazy zobowiązuje się podjąć starania mające na celu podjęcie stosownych uchwał przez jej organy stanowiące, których przedmiotem będzie zapewnienie środków finansowych pozwalających na wykonanie obowiązków, skutkujących obciążeniami finansowymi, określonych niniejszą umową w każdym z etapów, to jest na:
 - 1) zabezpieczenie kosztów opracowania Studium Planistycznego zgodnie z szacunkową wartością i podziałem kosztów określonymi w §. 5 pkt 1;
 - 2) zabezpieczenie w budżecie województwa na lata 2022-2024 środków finansowych stanowiących wkład własny, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 2 niezbędny do realizacji Przedmiotu Projektu o szacunkowej wartości określonej w § 8 ust. 1 pkt 1;
 - 3) zabezpieczenie dodatkowych środków finansowych, przed podpisaniem umowy, o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1, w przypadku, gdy wartość Przedmiotu Projektu określona w prawidłowo odebranym Studium Planistycznym przekroczy szacunkową wartość, o której mowa w § 1 ust. 3, z zastrzeżeniem § 6.
6. W przypadku jeśli w terminie 6 miesięcy od rozpoczęcia I Fazy wykonywania umowy, uchwała lub uchwały, o których mowa w ustępie poprzedzającym § 2 ust. 5, w podpunktach 1 i 2 nie zostaną podjęte, niniejsza umowa ulega rozwiązaniu. Województwo Łódzkie może jednokrotnie oświadczyć, przed upływem terminu 6-miesięcznego, o konieczności jego przedłużenia o czas niezbędny do podjęcia takiej uchwały, jednak nie dłuższy niż 30 dni. W takiej sytuacji druga Strona może podjąć decyzję o odstąpieniu od umowy w terminie 7 dni od dnia otrzymania takiego oświadczenia.
7. Wszelkie obowiązki określone niniejszą umową, rodzące skutki finansowe, obowiązują pod warunkiem zawieszającym, że uchwały, o których mowa w § 2 ust. 5 zostaną ważnie podjęte.

8. Województwo Świętokrzyskie jest zobowiązane poinformować niezwłocznie Województwo Łódzkie o wszelkich zdarzeniach dotyczących wniosku złożonego do Programu Kolej +, w szczególności o wynikach II Etapu naboru.

§ 3

Obowiązki Stron w ramach I Fazy Wykonania Umowy

1. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do:
 - 1) podjęcia wszelkich starań mających na celu złożenie do oceny w ramach II Etapu naboru wymaganych materiałów, w tym Studium planistyczno-prognostycznego zwanego dalej Studium Planistycznym z zastrzeżeniem § 6;
 - 2) przekazywania Województwu Łódzkiemu wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Projektu;
 - 3) współuczestniczenia w opracowaniu Studium Planistycznego, o którym jest mowa w pkt 1 zgodnie z zasadami określonymi w § 4 w części dotyczącej Województwa Świętokrzyskiego poprzez:
 - a) opiniowanie i uzgodnienie projektu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w tym opisu przedmiotu zamówienia i wzoru umowy na potrzeby opracowania Studium Planistycznego,
 - b) współuczestniczenia w opiniowaniu opracowywanego Studium Planistycznego poprzez zapewnienie m.in. udziału swoich przedstawicieli,
 - c) współdziałania z Województwem Łódzkim w zakresie nadzoru nad opracowywaniem Studium Planistycznego przez Wykonawcę,
 - d) współfinansowania opracowywanego Studium Planistycznego zgodnie z zasadami określonymi w § 5.
2. Województwo Łódzkie zobowiązuje się do:
 - 1) przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy Studium Planistycznego oraz nadzorowania we współdziałaniu z Województwem Świętokrzyskim nad przebiegiem realizacji Studium Planistycznego przez Wykonawcę oraz jego odbiorem zgodnie z zasadami określonymi w § 4;
 - 2) współfinansowania opracowywanego Studium Planistycznego zgodnie z zasadami określonymi w § 5.

§ 4

Zasady zlecenia i realizacji Studium Planistycznego

1. Strony zgodnie ustalają, że opracowanie Studium Planistycznego, zostanie powierzone Wykonawcy, w trybie przewidzianym obowiązującymi przepisami z zakresu Prawa Zamówień Publicznych zwanej dalej PZP.
2. Strony wyrażają zgodę na wspólne przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie Studium Planistycznego.
3. Do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia publicznego na opracowanie Studium Planistycznego, o którym mowa w ust.1. w imieniu i na rzecz Województwa Łódzkiego i Województwa Świętokrzyskiego, Strony upoważniają Województwo Łódzkie jako zamawiającego.

4. Województwo Łódzkie w zakresie działań, o których mowa w ust. 3, zobowiązuje się do:
 - 1) dokonania zlecenia opracowania Studium Planistycznego z zachowaniem rygorów PZP;
 - 2) przygotowania i uzgodnienia specyfikacji istotnych warunków zamówienia, spełniającej wymogi określone przepisami PZP, w tym opisu przedmiotu zamówienia oraz wzoru umowy z Wykonawcą uwzględniając materiały i uwagi przekazywane przez Województwo Świętokrzyskie. Województwo Łódzkie może wyznaczyć termin do jakiego Województwo Świętokrzyskie może przekazywać materiały i uwagi dotyczące specyfikacji oraz wzoru umowy;
 - 3) prowadzenia dokumentacji przetargowej określonej przepisami PZP;
 - 4) powołania Komisji Przetargowej, w skład której Województwo Świętokrzyskie obowiązane jest oddelegować swojego przedstawiciela lub przedstawicieli;
 - 5) zawarcia odrębnej umowy na opracowanie Studium Planistycznego z wyłonionym Wykonawcą w imieniu i na rzecz wszystkich Stron oraz przekaże jej kopię Województwu Świętokrzyskiemu;
 - 6) bieżącego przekazywania Województwu Świętokrzyskiemu opracowywanego Studium Planistycznego w celu zaopiniowania;
 - 7) wykonywania czynności odnoszących się do realizacji uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy na wykonanie Studium Planistycznego.
5. Treść specyfikacji oraz wzór umowy przed dokonaniem ogłoszenia podlega uzgodnieniu przez wszystkie Strony.
6. Ostateczna treść specyfikacji oraz wzór umowy uzgodnione przez Strony zgodnie z ust. 5 podlega ostatecznemu zatwierdzeniu przez Kierownika Zamawiającego po stronie Województwa Łódzkiego.
7. Podstawę do dokonania ogłoszenia o zamówieniu publicznym stanowić będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia oraz wzór umowy uzgodnione zgodnie z ust. 5 i zatwierdzone zgodnie z ust. 6.

§ 5

Zasady finansowania Studium Planistycznego

Strony przyjmują następujące zasady finansowania Studium Planistycznego:

- 1) Szacowany koszt opracowania Studium Planistycznego wynosi ok. 3,2 mln PLN zł (netto) (trzy miliony dwieście tysięcy złotych 00/100) plus należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy czym Strony wyrażają wolę współfinansowania według następującego udziału procentowego adekwatnego do długości linii w danym województwie:
 - a) Województwo Łódzkie – 46,87%;
 - b) Województwo Świętokrzyskie – 53,13%.
- 2) Województwo Łódzkie zobowiązane jest podjąć starania w celu zabezpieczenia środków finansowych na pokrycie kosztów opracowania Studium Planistycznego w swoim budżecie po uzyskaniu informacji o wynikach dla I Etapu naboru do Programu Kolej +, na zasadach określonych w § 2.
- 3) Każda ze Stron zapłaci przypadającą dla nich część umówionego wynagrodzenia za przedmiot objęty wspólnym zamówieniem bezpośrednio Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu przetargowym.

- 4) W przypadku gdy cena najkorzystniejszej oferty będzie przekraczała kwotę zabezpieczoną, o której jest mowa w pkt 1, Strony będą uprawnione do podjęcia decyzji o tym czy zwiększyć swój udział w finansowaniu Studium Planistycznego zgodnie z proporcją określoną w pkt 1 niniejszego paragrafu.
- 5) W przypadku braku możliwości zwiększenia środków, Kierownik Zamawiającego podejmie decyzję o unieważnieniu postępowania przetargowego. Strony wspólnie podejmą decyzję czy powtórzyć postępowanie przetargowe czy odstąpić od realizacji Projektu.
- 6) W przypadku braku podjęcia zgodnej decyzji o której mowa w ust. 5 powyżej przez obie Strony w terminie 2 miesięcy od unieważnienia postępowania przetargowego, umowa rozwiązuje się.
- 7) Studium będzie stanowić współwłasność Stron z możliwością jego wykorzystania w pełnym zakresie przez każdą ze Stron.
- 8) Strony przyjmują, że w przypadku naliczenia kar umownych Wykonawcom Studium Planistycznego z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania, kwoty kar będą pomniejszały należne Wykonawcom wynagrodzenie o wysokość naliczonych kar umownych. Kary będą rozdzielane w proporcji określonej w § 5 pkt 1.

§ 6

Ocena wyników Studium Planistycznego

1. W przypadku, gdy z prawidłowo odebranego Studium Planistycznego będzie wynikać, że szacunkowa wartość wykonania Przedmiotu Projektu przekracza o więcej niż 10 % szacunkową wartość określoną w § 1 ust. 3, dalsze wykonanie umowy jest uzależnione od zgody obu Stron na tę wartość, wyrażonej w formie aneksu do niniejszej umowy. Jeżeli aneks nie zostanie podpisany w terminie 2 miesięcy od dnia odbioru Studium Planistycznego, umowa rozwiązuje się.
2. W przypadku, gdy Studium Planistyczne nie zostanie wykonane w terminie umożliwiającym przystąpienie do II Etapu naboru Programu Kolej +, niniejsza umowa rozwiązuje się, co nie powoduje wygaśnięcia jakichkolwiek roszczeń i zasad ich rozliczania względem Wykonawcy Studium Planistycznego.

§ 7

Obowiązki Stron w ramach II Fazy Wykonania Umowy

1. Obowiązki Województwa Świętokrzyskiego:
 - 1) zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o realizację Przedmiotu Projektu, której wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy, nie wcześniej jednak niż po zabezpieczeniu środków finansowych na wkład własny niezbędny do realizacji Przedmiotu Projektu przez Województwo Łódzkie, a w przypadku określonym w § 2 ust. 4 pkt 3 również przez Województwo Świętokrzyskie, na zasadach określonych w § 2, w wysokości wynikającej z opracowanego Studium Planistycznego z zastrzeżeniem § 6 ust. 1;
 - 2) przekazywanie Województwu Łódzkiemu wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Projektu;

- 3) zwrot poniesionych przez Województwo Łódzkie wydatków na opracowanie Studium Planistycznego w przypadku uzyskania refinansowania jego kosztów od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., zgodnie z udziałem procentowym określonym w § 5 pkt 1.
2. Obowiązki Województwa Łódzkiego:
 - 1) przekazywanie Województwu Świętokrzyskiemu wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Projektu;
 - 2) refinansowanie ponoszonych przez Województwo Świętokrzyskie kosztów opracowania Studium, w zakresie o którym jest mowa w § 1 ust. 6 pkt 1.
3. Każda ze Stron jest obowiązana do finansowania Przedmiotu Projektu na zasadach określonych w § 8.

§ 8

Zasady finansowania Przedmiotu Projektu

1. Strony przyjmują następujące zasady finansowania Przedmiotu Projektu:
 - 1) Po zakwalifikowaniu się do udziału w Programie Kolej +, a przed podpisaniem odrębnej umowy o realizację Projektu przez Województwo Świętokrzyskie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o której mowa w § 7 ust. 1 pkt 1, Województwo Łódzkie, a w przypadku określonym w § 2 ust. 4 pkt 3 również Województwo Świętokrzyskie, będzie zobowiązane zabezpieczyć środki na wkład własny w wysokości wynikającej z opracowanego Studium Planistycznego z zastrzeżeniem § 6 ust. 1, które wstępnie dla całego Projektu zgodnie z § 1 zostały oszacowane, zgodnie z obowiązującymi przepisami na kwotę 40 mln PLN plus podatek VAT. Ostateczny koszt zostanie określony po przeprowadzeniu postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy Przedmiotu Projektu.
 - 2) Wkład własny rozumiany jest zgodnie z Wytycznymi do naboru Programu Kolej + jako wydatki ponoszone na realizację Projektu przez Wnioskodawcę w kwocie stanowiącej co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz 100% wydatków niekwalifikowanych, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych.
 - 3) Zgodnie z Wytycznymi naboru Programu Kolej +, do przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego mającego na celu wyłonienie Wykonawcy Przedmiotu Projektu upoważniona jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A po podpisaniu umowy, o której jest mowa w § 7 ust. 1 pkt 1.
 - 4) Województwo Świętokrzyskie doloży wszelkich starań do zapewnienia w dokumentacji przetargowej na wyłonienie Wykonawcy Przedmiotu Projektu zapisów umożliwiających dokonanie podziału wydatków odrębnie dla zakresu prac planowanego do realizacji na terenie województwa łódzkiego i na terenie województwa świętokrzyskiego.
 - 5) W przypadku braku zastosowania w dokumentacji przetargowej na wyłonienie Wykonawcy Przedmiotu Projektu zapisów, o których mowa w pkt 4 podział kosztów pomiędzy Stronami nastąpi zgodnie z proporcją określoną w §5 pkt 1.
 - 6) W przypadku jeżeli cena najkorzystniejszej oferty po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewyższy kwotę, wynikającą z opracowanego Studium Planistycznego i podpisanej umowy o realizacji Projektu, Strony

podejmą decyzję o zwiększeniu swojego zaangażowania finansowego lub o zmniejszeniu zakresu rzeczowego Przedmiotu Projektu, zachowując cel realizacji Projektu w ramach Programu Kolej +.

- 7) Rozliczenie kosztów opracowania Przedmiotu Projektu przez Strony będzie następowało w taki sposób, że Województwo Świętokrzyskie po otrzymaniu od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. faktury VAT oraz protokołu odbioru częściowego/końcowego Przedmiotu Projektu wystawi notę obciążeniową na Województwo Łódzkie w kwocie odpowiadającej wartości zakresu prac na terenie województwa łódzkiego.
- 8) Strony akceptują zasady finansowania przyjęte w Wytycznych naboru Programu Kolej +, z których wynika, że min. 15% kosztów kwalifikowanych opracowania Przedmiotu Projektu ponoszą Wnioskujący, a maksymalnie 85% netto kosztów kwalifikowanych Przedmiotu Projektu ponosi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Całość podatku VAT od wydatków kwalifikowanych poniesionych na realizację Przedmiotu Projektu zostanie sfinansowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z zastrzeżeniem, iż wydatki brutto niekwalifikowane są pokrywane w całości przez Wnioskodawców. Definicja wydatków kwalifikowanych i niekwalifikowanych została szczegółowo opisana w Wytycznych naboru Programu Kolej + stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy.
- 9) Strony podejmą stosowne działania mające na celu pozyskanie w szczególności zewnętrznych ponadregionalnych środków finansowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych przewidzianych w ramach Projektu w trakcie ważności pozwolenia na budowę uzyskanego w ramach Przedmiotu Projektu.
- 10) W przypadku niepozyskania środków finansowych, o których mowa w pkt 9 Strony zobowiązują się do zwrotu 100% poniesionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wydatków na opracowanie Przedmiotu Projektu wraz z należnym podatkiem VAT.
- 11) Województwo Świętokrzyskie po otrzymaniu od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. noty obciążeniowej w wysokości 100% poniesionych wydatków plus podatek VAT, o których mowa w pkt 10 wystawi notę obciążeniową na Województwo Łódzkie, w kwocie odpowiadającej wartości prac (zakresowi) na terenie województwa łódzkiego z zastrzeżeniem pkt 5.
- 12) Noty obciążeniowe, o których mowa w pkt 7 i 11 płatne będą w formie przelewu na konto Województwa Świętokrzyskiego wskazane w nocie, w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Województwo Łódzkie prawidłowo wystawionej noty.
- 13) Do każdej noty dołączone zostaną potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktury/noty wystawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na Województwo Świętokrzyskie i protokołu/protokołów odbioru oraz informacja o wysokości ewentualnych kar umownych.

§ 9

Koordinacja prac

1. Osobami uprawnionymi do wzajemnych kontaktów, podejmowania uzgodnień, wymiany informacji są ze strony:
 - 1) Województwa Łódzkiego –
 - a) Pan Grzegorz Jastrzębowski – p.o. Dyrektora Departamentu Infrastruktury,

- b) Pani Aneta Wierzbicka – p.o. Zastępcy Dyrektora Departamentu Infrastruktury.
- 2) Województwa Świętokrzyskiego:
 - a) Pani Anna Grzela – Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji;
 - b) Pan Jerzy Wrona – Zastępca Dyrektora Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji.
- 2. Do bieżącej współpracy Strony mogą wskazać inne osoby niż wymienione w ust. 1.
- 3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 1, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych Stron i nie stanowi zmiany Umowy.
- 4. Do czasu otrzymania przez pozostałe Strony pisemnego powiadomienia o zmianie osób, o których mowa w ust. 1, korespondencję kierowaną i przesyłaną na adres wskazany przez Strony w ust. 1 uznaje się za doręczoną.

§ 10

Postanowienia końcowe

- 1. Niniejsza Umowa została zawarta na czas do dnia zakończenia II Etapu naboru Programu Kolej + w przypadku braku objęcia Projektu dofinansowaniem lub na czas realizacji projektu w przypadku uzyskania dofinansowania na realizację Przedmiotu Projektu.
- 2. Wypowiedzenie niniejszej umowy po zawarciu umowy z Wykonawcą Studium Planistycznego nie wpływa na odpowiedzialność Strony wypowiadającej umowę za zobowiązania wobec Wykonawcy Studium Planistycznego.
- 3. Strony zgodnie postanawiają, iż w przypadku niemożności dotrzymania terminu złożenia dokumentów w ramach II Etapu naboru Programu Kolej + z uwagi na brak m.in. Studium Planistycznego umowa ulega rozwiązaniu z zastrzeżeniem ust. 4.
- 4. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks Cywilny (Dz.U. z 2020 r., poz. 1740) oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. z dnia 11 września 2019 Dz.U. 2019 poz. 1843 ze zm.) lub ustaw je zastępujących.
- 5. Wszelkie zmiany w niniejszej Umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
- 6. Niniejszą Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

§11

Załączniki:

- 1. Integralną część umowy stanowią:
 - 1) Wytyczne naboru projektów do programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.;
 - 2) Wzór umowy regulującej zasady współpracy przy opracowywaniu Studium Projektowo-Technicznego na potrzeby realizacji projektu obowiązujący na dzień ogłoszenia naboru wniosków do Programu Kolej +.
- 2. Zmiana załączników, o których mowa w ust. 1 nie wymaga aneksowania niniejszej Umowy.

Województwo Łódzkie

.....

Województwo Świętokrzyskie

.....