

**UCHWAŁA NR 3060/20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 2 GRUDNIA 2020 r.**

**W SPRAWIE:**

**Akceptacja treści umowy w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2020/2021.**

**NA PODSTAWIE:**

art. 8 ust. 1, art. 8a, art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 t.j. z późn. zm.), art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U. z 2019 r. poz. 869, z późn. zm.), uchwała nr XXVI/353/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 listopada 2020 r.

**§ 1**

Zarząd Województwa akceptuje treść umowy w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2020/2021.

**§ 2**

Treść projektu Umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**Andrzej Bętkowski**

## UZASADNIENIE

W dniu 28 października br. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr 2865/20 zaakceptował projekt uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2020/2021, która to Uchwała została przyjęta na sesji Sejmiku w dniu 23 listopada br. pod nr XXVI/353/20.

W związku z powyższym przygotowano, w uzgodnieniu z Województwem Małopolskim Umowę ustalającą szczegóły wykonywania oraz finansowania omawianego odcinka linii kolejowej, którego organizatorem w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021 zostanie Województwo Małopolskie.

## UMOWA NR .....

### o udzielenie pomocy finansowej w formie dotacji celowej

zawarta dnia ..... 2020 r., pomiędzy:

**Województwem Świętokrzyskim**, Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1. Pana Andrzeja Bętkowskiego - Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,
2. Pana Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego,

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Świętokrzyskiego - Pani Marii Fidzińskiej - Dziurzyńskiej

zwanym „**Województwem Świętokrzyskim**”,

a

**Województwem Małopolskim**, z siedzibą w Krakowie, ul. Basztowa 22, 31-156 Kraków, adres do korespondencji ul. Raławicka 56, 30-017 Kraków, NIP 676-21-78-337, REGON 351554287, reprezentowanym przez:

1. Pana Łukasza Smólkę – Wicemarszałka Województwa Małopolskiego,
2. Pana Michała Pierzchałę - Dyrektora Departamentu Infrastruktury Drogowej i Transportu

przy kontrasygnacie Skarbnika Województwa Małopolskiego - Pani Marty Tylek,

zwane „**Województwem Małopolskim**”

zwanymi łącznie „**Stronami**”,

Na podstawie:

- art. 8 ust. 1, art. 8a, art. 14 ust. 1 pkt 10 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2020 r. poz. 1668 t.j. ze zm.),
- art. 216 ust. 2 pkt 5) i art. 220 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869 z późn. zm.),
- uchwały Nr XXVI/353/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 listopada 2020 r. w sprawie udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej z przeznaczeniem na dofinansowanie zadania własnego dotyczącego organizacji połączeń o charakterze użyteczności publicznej na linii komunikacyjnej Kraków – Sędziszów w rozkładzie jazdy pociągów edycji 2020/2021 oraz
- uchwały Nr XXVI/355/20 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 23 listopada 2020 r. zmieniającej uchwałę Nr XVII/216/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 30 grudnia 2019 r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na 2020 r. i lata następne,

Strony postanawiają, co następuje:

## § 1

1. Województwo Świętokrzyskie przekazuje Województwu Małopolskiemu pomoc finansową z przeznaczeniem na realizację zadania pn.: „*Dofinansowanie zadań związanych z organizacją i dotowaniem regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich*” na linii komunikacyjnej SKA2 Sędziszów – Kraków Główny, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego.
2. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Małopolskiemu pomocy finansowej w formie dotacji celowej w wysokości **1.147.787,76 zł** (słownie: jeden milion sto czterdzieści siedem tysięcy siedemset osiemdziesiąt siedem złotych 76/100), przy założonej pracy eksploatacyjnej na poziomie 34.038,656 pockm, w zakresie uzgodnionym przez Strony, przy czym:
  - a) w 2020 roku zostanie udzielona pomoc finansowa w wysokości 59.759,29 zł
  - b) w 2021 roku zostanie udzielona pomoc finansowa w wysokości 1.088.028,47 zł.
3. Zadanie, o którym mowa w ust. 1 obejmuje następującą liczbę kursów pociągów:
  - a) osiem pociągów kursujących na trasie Kraków - Sędziszów na odcinku linii kolejowej nr 8, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sędziszów,
  - b) osiem pociągów kursujących na trasie Sędziszów- Kraków na odcinku linii kolejowej nr 8, od stacji kolejowej Sędziszów do granicy województwa świętokrzyskiego.
4. Strony zgodnie ustalają, że pociągi, o których mowa w ust. 3, na terenie województwa małopolskiego mogą kursować w innych, dłuższych relacjach. Wydłużenie relacji kursowania pociągów nie wymaga uzyskania odrębnej zgody Województwa Świętokrzyskiego. Województwo Małopolskie informuje wtedy Województwo Świętokrzyskie o wydłużeniu relacji kursowania pociągów.

## § 2

Zadanie, o którym mowa w § 1 wykonywane będzie w okresie od dnia 13 grudnia 2020 r. do dnia 11 grudnia 2021 r.

## § 3

1. Strony, we współpracy z Operatorem ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich dla stacji Sędziszów, w koordynacji z połączeniami niebędącymi przedmiotem niniejszej umowy.
2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów) wykonywanej przez Operatora oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1 ust. 3 będą uzgadniane i dokonywane w ścisłej konsultacji między Stronami. Wymóg konsultacji nie obowiązuje w sytuacji, o której mowa w § 1 ust. 4, w odniesieniu do wydłużonych relacji kursowania pociągów, o ile zmiany te nie będą wywoływać negatywnych skutków w kursowaniu pociągów na terytorium województwa świętokrzyskiego.

## § 4

Województwo Małopolskie w ramach realizowanego zadania zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2020 r., poz. 1944 ze zm.),

- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszej umowy,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) uruchomienia i wykonywania połączeń na linii komunikacyjnej, o których mowa w § 1 niniejszej umowy od dnia 13 grudnia 2020 roku do dnia 11 grudnia 2021 roku.

## § 5

1. Województwo Małopolskie uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartej z Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, które będą wykonywane zgodnie z § 1 niniejszej umowy na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2020 roku do dnia 11 grudnia 2021 roku.
2. Operator będzie świadczył usługi na terenie województwa świętokrzyskiego zgodnie z zapisami umowy zawartej z Województwem Małopolskim ze wszelkimi konsekwencjami finansowymi, organizacyjnymi, technicznymi, utrzymania porządku i innymi niewymienionymi w niniejszej umowie, a określonymi w umowie, o której mowa w ust. 1.

## § 6

1. Województwo Świętokrzyskie przekaże kwotę dotacji, o której mowa w § 1 ust. 2 na rachunek bankowy Województwa Małopolskiego prowadzony w banku PKO BP S.A. z siedzibą w Warszawie o numerze 29 1020 2892 0000 5702 0667 6003, z dopiskiem „*Dotacja celowa na realizację zadania pn. Dofinansowanie zadań związanych z organizacją regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego*”, zgodnie z poniższym harmonogramem:
  - a) I część w kwocie: 59 759,29 zł – w terminie do dnia 20 grudnia 2020 r.,
  - b) II część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 10 stycznia 2021 r.,
  - c) III część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 lutego 2021 r.,
  - d) IV część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 marca 2021 r.,
  - e) V część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 kwietnia 2021 r.,
  - f) VI część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 maja 2021 r.,
  - g) VII część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 czerwca 2021 r.,
  - h) VIII część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 lipca 2021 r.,
  - i) IX część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 sierpnia 2021 r.,
  - j) X część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 września 2021 r.,
  - k) XI część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 października 2021 r.,
  - l) XII część w kwocie: 95 757,97 zł – w terminie do dnia 05 listopada 2021 r.,
  - m) XIII część w kwocie: 34 690,80 zł – w terminie do dnia 05 grudnia 2021 r.
2. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do wykorzystania otrzymanej dotacji na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1, w następujących terminach.:

- a) część I dotacji, wskazaną w ust. 1 lit. a – w terminie do dnia 31 grudnia 2020 r.,
  - b) części II – XIII dotacji, wskazane w ust. 1 lit. b-m – w terminie do dnia 11 grudnia 2021 r.,
- każdorazowo poprzez przekazanie Operatorowi odpowiednich kwot w częściach wskazanych w ust. 1 i zgodnie z harmonogramem określonym w umowie z Operatorem, o której mowa w § 5.
3. Województwo Małopolskie zobowiązuje się do rozliczenia udzielonej przez Województwo Świętokrzyskie pomocy finansowej oraz zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji:
- a) w zakresie części I dotacji – w terminie do dnia 31 stycznia 2021 r.,
  - b) w zakresie części II – XIII dotacji – w terminie 15 dni po upływie terminu wykorzystania dotacji.
4. W celu rozliczenia udzielonej pomocy finansowej Województwo Małopolskie prześle Województwu Świętokrzyskiemu, z uwzględnieniem terminów, o których mowa w ust. 3, informację na temat zrealizowanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego, w tym w szczególności wykazy niezrealizowanych kursów, wykazy kursów wykonanych komunikacją zastępczą oraz wielkości przekazanej dotacji celowej. Za zrealizowaną przez Operatora pracę eksploatacyjną uważa się także pracę wykonaną w ramach zapewnionego przez Operatora przewozu zastępczego.
5. Wraz z informacją, o której mowa w ust. 4, Województwo Małopolskie ma obowiązek przedstawić poświadczone za zgodność z oryginałem wyciągi bankowe lub inne dokumenty księgowe potwierdzające przekazanie operatorowi środków otrzymanych z pomocy finansowej przeznaczonych na przewozy, o których mowa w § 1.
6. Jeżeli dokumenty, o których mowa w ust. 5 będą zawierały wyższe kwoty niż wartość przekazanej pomocy, Województwo Małopolskie zobowiązane jest do wyszczególnienia na odwrocie dokumentu wysokości środków objętych pomocą wraz z podpisem osoby sporządzającej dokument.
7. Niewykorzystana część pomocy finansowej, w przypadku niewykonania przez Operatora na terenie województwa świętokrzyskiego założonej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w § 1 ust. 2, zostanie zwrócona przez Województwo Małopolskie zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 869 ze zm.) na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego: 03 1020 2629 0000 9502 0342 6962 prowadzony przez PKO Bank Polski S.A., z dopiskiem: „Zwrot części dotacji za niewykonane przewozy kolejowe na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od ... do ...”.
8. Na potrzeby rozliczenia niewykorzystanej części pomocy finansowej, o której mowa w ust. 7, ustala się, że wartość niewykonanej pracy eksploatacyjnej obliczona zostanie, jako iloczyn liczby niewykonanych pociągokilometrów i stawki dofinansowania do 1 pociągokilometra równej 33,72 zł/pockm.
9. Za termin zwrotu pomocy finansowej uważa się dzień obciążenia rachunku Województwa Małopolskiego.
10. W celu potwierdzenia, że pomoc finansowa w formie dotacji celowej została przeznaczona na sfinansowanie zadania, określonego w § 1, Województwo Małopolskie zobowiązuje się w terminie do dnia 30 czerwca 2022 r. do przekazania potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii rozliczeń przewozów z Operatorem, potwierdzających ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.

## § 7

1. Umowa obowiązuje w okresie od dnia jej zawarcia do dnia ostatecznego rozliczenia realizacji zadania, tj. do dnia 30 czerwca 2022 r.
2. Umowa ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jej obowiązywania wystąpi:
  - a) rozwiązanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta pomiędzy Województwem Małopolskim a Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszej umowie,
  - b) zgodne oświadczenie Stron,
  - c) wypowiedzenie niniejszej umowy z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Województwo Małopolskie może żądać od Województwa Świętokrzyskiego wypłaty wyłącznie tej części dotacji, która należna jest mu z tytułu wykonanej przez Operatora części przewozów objętych niniejszą umową.
4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.
5. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszej umowy mają zastosowanie przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Umowę sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach, w tym jednym dla Województwa Małopolskiego i dwóch dla Województwa Świętokrzyskiego.

**Województwo Świętokrzyskie**

**Województwo Małopolskie**