

UCHWAŁA NR 3059/20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 2 GRUDNIA 2020 r.

W SPRAWIE:

oddania głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „POLREGIO” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o.o. zobowiązania o wartości przewyższającej 20.000.000,00 zł netto, poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021.

NA PODSTAWIE:

Art. 41 ust. 2 pkt 2 i art. 57 ust. 5 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (Dz.U.2020.1668 t.j. z późn. zm.), art. 227 § 2 ustawy z dnia 15 września 2000 r. Kodeks spółek handlowych (Dz.U.2020.1526 t.j.) uchwała się, co następuje:

§ 1

Zarząd Województwa w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, w sprawie oddania głosu w głosowaniu pisemnym uchwały Zgromadzenia Wspólników Spółki „POLREGIO” sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie w sprawie wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o. o. zobowiązania o wartości przewyższającej 20.000.000,00 zł netto, poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021 postanawia oddać głos „za” przyjęciem uchwały o treści wskazanej w załączniku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 3

Uchwała wraz z uzasadnieniem oraz kartą do głosowania podlega doręczeniu Zarządowi Spółki "POLREGIO" sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Andrzej Bętkowski

UZASADNIENIE

Składany projekt uchwały dotyczy wyrażenia zgody na zaciągnięcie przez POLREGIO sp. z o.o. zobowiązania poprzez zawarcie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej do przewozu osób w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021.

POLREGIO sp. z o.o. prowadząc działalność przewozową korzysta z infrastruktury kolejowej, która w większości jest w zarządzie PKP Polskie Linie Kolejowe S. A. Tym samym POLREGIO sp. z o.o. jest zobowiązana do zawarcia przedmiotowej Umowy w trybie negocjacji na podstawie postanowień Kodeksu cywilnego, z wyłączeniem stosowania art. 4 pkt 6 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019, poz. 1843 ze zm.) w zw. z art. 15 ustawy z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji i restrukturyzacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Koleje Państwowe” (Dz.U. z 2020 r. poz. 292 ze zm.) oraz art. 4 pkt 7 ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U z 2020 r. poz. 1043 ze zm.).

Zgodnie ze zmienionymi postanowieniami ustawy o transporcie kolejowym Spółka POLREGIO sp. z o.o. posiada status Aplikanta.

Jako Aplikant zawarła Umowę nr CRU-K/C/18/2020 o przydzielenie zdolności przepustowej, przez co nabyła prawo do składania wniosków o przydzielenie zdolności przepustowej na RJ 2020/2021 w ramach posiadanego zakresu wynikającego z:

- 1) zawartej umowy o świadczenie usług publicznych,
- 2) uzyskania oświadczenia organizatora publicznego transportu kolejowego o zamiarze objęcia pociągów umową o świadczenie usług publicznych,
- 3) uzyskania decyzji o przyznaniu otwartego dostępu
- na podstawie złożonego oświadczenia ze wskazaniem relacji połączeń.

Zasady współpracy i wymagania niezbędne do uzyskania dostępu do/i korzystania z infrastruktury kolejowej zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S A. określono w Regulaminie Sieci 2020/2021, zwanym dalej „Regulaminem”, opracowanym na podstawie ustawy o transporcie kolejowym oraz rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 7 kwietnia 2017 r. w sprawie udostępnienia infrastruktury kolejowej (Dz. U. z 2017 r., poz. 755), którego postanowienia obowiązują wszystkich Aplikantów i przewoźników kolejowych. Warunkiem korzystania z infrastruktury kolejowej jest zawarcie przez POLREGIO sp. z o.o. umowy o wykorzystanie zdolności przepustowej. Przedmiotem umowy jest udostępnienie przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. infrastruktury kolejowej w celu wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021 dla:

- 1) przejazdów pociągów,
- 2) wykonywania manewrów,
- 3) postoju pojazdów kolejowych,
- 4) korzystania z OI U (dostęp do obiektów infrastruktury usługowej),

na zasadach określonych odpowiednio w Regulaminie, Zasadach 1520, Regulaminie OIU i Umowie.

Wskazane negocjacje zapisów przedmiotowej umowy prowadzone były przez Zespół ds. negocjacji, którego skład w dniu 23 września 2020 r. zaakceptował Prezes Zarządu, Dyrektor Generalny. W toku uzgodnień wprowadzono do projektu umowy zapisy korzystne dla POLREGIO sp. z o.o. w szczególności w zakresie:

- 1) odpowiedzialności Zarządcy w zakresie stanu i sprawności infrastruktury kolejowej,
- 2) utrzymania zapisów dotychczasowej umowy w zakresie zasad rozliczania komunikacji zastępczej,
- 3) rozszerzenia zapisów dotyczących obowiązków nałożonych nie tylko na przewoźnika, ale również na zarządcę infrastruktury oraz zakresu odpowiedzialności nałożonego na obie strony Umowy,
- 4) utrzymania zapisów dotychczasowej umowy w zakresie terminów płatności zobowiązań, ujednolicenia i rozszerzenia zapisów projektu umowy o informacje dotyczące przypadków nie podlegania karze umownej za uruchomienie pociągu ze zmianą parametrów.

Szacowana wartość zobowiązania wynikającego z umowy o wykorzystania przydzielonej zdolności przepustowej w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021 wynosi nie więcej niż 254.000.000,00 zł netto oraz nie więcej niż 312.420.000,00 zł brutto. Kwota została obliczona w oparciu o obowiązujący w rozkładzie jazdy pociągów 2020/2021 Cennik stawek jednostkowych opłat za korzystanie z infrastruktury kolejowej o szerokości torów 1435 mm zarządzanej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., nałożony na wielkości pracy eksploatacyjnej i planowanych do realizowania usług wg tras zamówionych przez Jednostki wykonawcze.