ZAŁOŻENIA DO REGIONALNEGO PLANU TRANSPORTOWEGO WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO NA LATA 2021-2030.

Głównym celem Regionalnego Planu Transportowego jest umożliwienie podejmowania decyzji w zakresie rozwoju regionalnego systemu transportowego w sposób spójny, holistyczny i oparty na wiarygodnych informacjach. Plan ten powinien odzwierciedlać realne potrzeby, a zatem musi być oparty na dogłębnych analizach i identyfikacji kluczowych problemów. Określać cele i zidentyfikowane priorytety inwestycyjne regionu m.in.   
w zakresie transportu drogowego i kolejowego, dróg krajowych i wojewódzkich, intermodalnej mobilności oraz ścieżek rowerowych.

Warunki oraz kryteria wymagane do ubiegania się o środki z nowej perspektywy UE 2021‑2027 zostały zawarte w projektach rozporządzeń Parlamentu Europejskiego i Rady tj.:

* Wniosek ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY ustanawiające wspólne przepisy dotyczące Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego, Europejskiego Funduszu Społecznego Plus, Funduszu Spójności, Funduszu na rzecz Sprawiedliwej Transformacji i Europejskiego Funduszu Morskiego   
  i Rybackiego, a także przepisy finansowe na potrzeby tych funduszy oraz na potrzeby Funduszu Azylu i Migracji, Funduszu Bezpieczeństwa Wewnętrznego i Instrumentu na rzecz Zarządzania Granicami i Wiz, COM(2018) 375 final 2018/0196 (COD),
* Wniosek ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY w sprawie Europejskiego Funduszu Rozwoju Regionalnego i Funduszu Spójności, COM(2018) 372 final 2018/0197 (COD),
* Wniosek ROZPORZĄDZENIE PARLAMENTU EUROPEJSKIEGO I RADY ustanawiające instrument „Łącząc Europę” oraz uchylające rozporządzenia (UE) nr 1316/2013 i (UE) nr 283/2014 (Tekst mający znaczenie dla EOG), COM(2018) 438 final 2018/0228 (COD).

Powyższe dokumenty określają Cele polityki wspierane z funduszy Unii Europejskiej.   
Cel polityki 3: Lepiej połączona Europa dzięki zwiększeniu mobilności i udoskonaleniu regionalnych połączeń teleinformatycznych, obejmuje cele szczegółowe, wśród których wyszczególniono:

* rozwój zrównoważonej, inteligentnej, bezpiecznej i intermodalnej sieci TEN-T odpornej na zmianę klimatu;
* rozwój zrównoważonej, inteligentnej i intermodalnej mobilności odpornej na zmianę klimatu na szczeblu krajowym, regionalnym i lokalnym, w tym poprawę dostępu do sieci TEN-T i mobilności transgranicznej.

Warunkiem ex-ante umożliwiającym skorzystanie ze środków UE w perspektywie finansowej 2021-2027 w ramach ww. celów szczegółowych jest spełnienie warunku - Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie. Na poziomie regionalnym zostanie on spełniony poprzez opracowanie Regionalnego Planu Transportowego.

**Regionalny Plan Transportowy Województwa Świętokrzyskiego na lata 2021-2030 zostanie opracowany przy następujących założeniach:**

* Zgodności z misją oraz celami strategicznymi i operacyjnymi Strategii Rozwoju Województwa Świętokrzyskiego 2030+
* Zgodności z kryteriami warunku podstawowego - Kompleksowe planowanie transportu na odpowiednim poziomie, dotyczącymi:
* oceny ekonomicznej planowanych inwestycji opartej na analizie popytu i modelowaniu ruchu z uwzględnieniem spodziewanego wpływu otwarcia rynku usług kolejowych,
* krajowych planów na rzecz energii i klimatu, w zakresie dotyczącym transportu,
* inwestycji w korytarze sieci bazowej TEN-T zgodnie z definicją zawartą   
  w propozycji rozporządzenia ustanawiającego instrument „Łącząc Europę” oraz uchylającego rozporządzenie (UE) nr 1316/2013, oraz zgodnie z odpowiednimi planami pracy dla korytarzy TEN-T,
* inwestycji poza korytarzami sieci bazowej TEN-T zapewniając komplementarność przez zapewnienie odpowiednich połączeń sieci miejskich, regionów i lokalnych społeczności do sieci bazowej TEN-T i jej węzłów,
* interoperacyjności sieci kolejowej przez wdrożenie ERTMS spełniającego wymagania wzroca-3 obejmującego co najmniej europejski plan wdrożenia,
* promowania multimodalności poprzez określenie potrzeb w zakresie multimodalnych lub przeładunkowych terminali towarowych i pasażerskich;
* środków w zakresie planowania infrastruktury na rzecz promowania paliw alternatywnych zgodnie z odpowiednimi krajowymi ramami polityki;
* oceny zagrożeń dla bezpieczeństwa ruchu drogowego zgodnie z istniejącymi krajowymi strategiami bezpieczeństwa drogowego wraz z zaznaczeniem dotkniętych dróg i odcinków oraz zapewnieniem kolejności odnośnych inwestycji,
* informacji na temat środków finansowych odpowiadających planowanym inwestycjom oraz koniecznych do pokrycia kosztów eksploatacji i utrzymania istniejącej i planowanej infrastruktury.
* Doprowadzenie sieci drogowej województwa do wymogów określonych   
  w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2016.124 t.j. z późn. zm.).
* Plan na lata 2021-2030 powstanie poprzez aktualizację i uzupełnienie zapisów i ustaleń Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014-2020.
* Projekt Planu zostanie przyjęty zgodnie z wymogami Ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( j.t. Dz.U. 2020, poz. 283 z późniejszymi zmianami), zgodnie z którą projekty polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie m.in. transportu opracowywane lub przyjmowane przez organy administracji, wyznaczające ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko wymagają przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko. Projekt Planu wraz z prognozą oddziaływania na środowisko, podlegać będzie opiniowaniu przez właściwe organy odpowiedzialne za kwestie środowiskowe. Zostanie także zapewniona możliwość udziału społeczeństwa w strategicznej ocenie oddziaływania na środowisko. Przy opracowaniu Planu zostaną wzięte pod uwagę ustalenia zawarte w prognozie oddziaływania na środowisko, opinie organów odpowiedzialnych za kwestie środowiskowe oraz rozpatrzone zostaną uwagi i wnioski zgłoszone w związku   
  z udziałem społeczeństwa. Plan wraz z prognozą oddziaływania na środowisko będą podane do publicznej wiadomości.
* Zaproponowane w Planie działania i inwestycje będą zmierzać do docelowego powstania w obszarze województwa zrównoważonego, bezpiecznego, inteligentnego, intermodalnego i odpornego na zmiany klimatu systemu transportowego.