



Kielce, 14 maja 2019 r.

OK-I.0003.14.2019

**Szanowna Pani**  
**Agnieszka Buras**  
**Radna**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

Odpowiadając na złożoną przez Panią w dniu 30 kwietnia br. interpelację w sprawie podjęcia przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego działań mających na celu uwzględnienie Skarżyska-Kamiennej i Starachowic w sieci kolejowej nowych linii, w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) w czasie nie dłuższym niż 2,5 godziny uprzejmie informuję, że - jak wynika z dokumentu pod nazwą „Koncepcja przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność - Centralny Port Komunikacyjny” przyjętego uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. - „szprycha CPK” nr 6 planowana do obsługi relacji CPK - Radom - Ostrowiec Świętokrzyski - Stalowa Wola - Rzeszów, ma za zadanie zapewnienie skomunikowania CPK z Rzeszowem. Dodatkowo, jej celem jest również włączenie w system bezpośrednich krajowych przewozów Radomia, czyli drugiego ośrodka województwa mazowieckiego o populacji 220 tysięcy mieszkańców.

Wskazać należy, że jednym z założeń CPK jest wzmocnienie spójności kraju poprzez stworzenie sieci kolejowej, łączącej każdą z głównych aglomeracji Polski w czasie do 2,5 godziny (w okresie startowym), a docelowo w czasie do 2 godzin, z prędkością handlową podróży nie mniejszą niż 140 km/h. Uwzględniając założenia projektowe dla inwestycji na linii kolejowej 25, poprowadzenie „szprychy CPK” nr 6 wskazaną linią kolejową przez Skarżysko-Kamienną, nie zapewni zgodności z podstawowymi założeniami CPK.

Realizowana obecnie przez PKP PLK S.A. modernizacja na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia zakłada bowiem podniesienie dopuszczalnej prędkości od 100 km/h do 120 km/h, i co za tym idzie - znacznie dłuższy czas przejazdu, w stosunku do określonego w Koncepcji CPK. Ponadto, warto mieć również na uwadze występujący ruch regionalny na linii nr 25, generowany przez mieszkańców województwa podróżujących do/ze szkół i z pracy w relacji Ostrowiec Świętokrzyski - Skarżysko-Kamienna - Kielce, spowalniający ruch dalekobieżny.

Jednocześnie nie należy zapominać, że rolę węzła transportowego o randze krajowej z głównymi korytarzami i węzłami komunikacyjnymi województwa pełni jego stolica. Powyższe sprawia, że Kielce w sposób naturalny tworzą węzeł przesiadkowy, umożliwiający podróż mieszkańców poszczególnych gmin i powiatów województwa do dalszych destynacji.

Skomunikowanie Kielc z CPK planowane jest w ramach „szprychy” nr 7 obejmującej wybudowanie nowego odcinka łączącego linię nr 8 oraz nr 25 (Tumlin - Wąsosz Konecki). Powyższa inwestycja zapewni uzyskanie dobrych powiązań komunikacyjnych z wysoko rozwiniętymi regionami zachodniej Polski oraz Europy Zachodniej, tworząc tym samym dogodne warunki rozwoju całego regionu świętokrzyskiego.

Rolę łącznika „szprychy” nr 6 ze „szprychą” nr 7 ma pełnić linia kolejowa nr 25, przebiegająca przez Skarżysko-Kamienną oraz Starachowice. Po zakończeniu modernizacji wspomnianej linii na odcinku Skarżysko-Kamienna - Sandomierz oraz jej realizacji na odcinku Skarżysko-Kamienna - granica województwa w kierunku Łodzi, mieszkańcy wspomnianych miast uzyskają możliwość komfortowego i szybkiego dojazdu do obu planowanych „szprych”. Elektryfikacja i rewitalizacja linii nr 25 na odcinku Końskie - Skarżysko-Kamienna pozwoli na wyeliminowanie z obsługi linii trakcji spalinowej i połączy zmodernizowane odcinki linii nr 25 Łódź Kaliska - Dębica od strony województwa łódzkiego i podkarpackiego, stanowiące ciąg przewozowy ujęty w sieci Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T. Umożliwi to zarówno kursowanie dalekobieżnych połączeń pasażerskich, jak i swobodne funkcjonowanie pociągów towarowych, w tym do przejścia granicznego z Ukrainą w Medyce.

Wychodząc naprzeciw wyzwaniom, Województwo Świętokrzyskie wraz z Województwem Łódzkim podpisały list intencyjny w sprawie współpracy i współdziałania w celu modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej - modernizacja linii nr 25 na odc. Skarżysko Kam. - Końskie - gr. województwa -Opoczno wraz z dobudową nowej linii Tumlin/Kielce Herbskie - Wąsosz Konecki. Opracowanie dokumentacji przedprojektowej dla linii kolejowej nr 25 w obecnej perspektywie finansowej zwiększy prawdopodobieństwo realizacji inwestycji. Obecnie, jesteśmy na etapie uzgadniania z PKP PLK, CPK i Województwem Łódzkim treści porozumienia o współpracy w tym zakresie.

Należy również wspomnieć, że w IV kwartale ubiegłego roku został ogłoszony nowy program rządowy pn.: Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. Program Kolej +, w ramach którego przewiduje się realizację inwestycji obejmującej modernizację i elektryfikację linii kolejowej nr 25 Końskie – Skarżysko-Kamienna. Program został zaplanowany do realizacji w latach 2019-2023.

Przedstawiony przeze mnie stan faktyczny nie stoi jednak na przeszkodzie podejmowania kroków zmierzających do umacniania pozycji Miasta Skarżysko-Kamienna na mapie połączeń kolejowych. Mając na uwadze, iż podmiotem odpowiedzialnym zarówno za realizację, jak i finansowanie wspomnianej inwestycji jest CPK Sp. z o.o., zgodnie z Pani prośbą zawartą w przesłanej interpelacji, zwrócę się do Pełnomocnika Rządu ds. budowy CPK - Pana Ministra Mikołaja Wilda oraz Prezesa Spółki CPK - Pana Piotra Malepszaka, o zajęcie stanowiska w przedmiotowej sprawie.