



Kielce, 11 luty 2019 r.

DOA-I.0003.4.2019

Szanowny Pan
Mieczysław Gębski
Radny
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 28 stycznia 2019 r. poniżej przedkładam stanowisko Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w zakresie problematyki zawartej w stawianych pytaniach złożonej interpelacji.

Odnosząc się do punktu 1 interpelacji dotyczącego uzyskania informacji w sprawie stanu zaawansowania projektu przygotowania dokumentacji w odniesieniu do przedsięwzięcia związanego z budową obwodnicy w miejscowości Brzeziny i Radkowiec w ciągu drogi wojewódzkiej 763 – wariant północny informuję, iż Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach dysponuje kompletnym opracowaniem pn.: „Opracowanie Studium wykonalności z koncepcją programowo - przestrzenną oraz uzyskanie decyzji środowiskowej i wykonanie programu funkcjonalno - użytkowego dla zadania pt. „Budowa obwodnic w miejscowości Radkowiec i w miejscowości Brzeziny w ciągu drogi wojewódzkiej 763””. Opracowanie to zostało złożone przez jego wykonawcę, firmę PROMOST, w dniu 27.10.2017 r. Dla zadania w dniu 6 października 2017 r. uzyskano decyzję środowiskową, której nadano rygor natychmiastowej wykonalności. Po uprawomocnieniu się decyzji środowiskowej, Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach wystąpi z wnioskiem do Zarządu Województwa o podjęcie decyzji dotyczącej przystąpienia do opracowywania dokumentacji projektowej (projekt budowlany i wykonawczy) wraz z uzyskaniem decyzji o uzyskaniu zezwolenia na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Wiązało się to będzie z koniecznością zabezpieczenia środków na opracowanie dokumentacji oraz wykup gruntów pod inwestycję.

Odpowiadając na pytanie zawarte w punkcie 2 interpelacji w zakresie dotyczącym wpływu wydania decyzji środowiskowej z rygiorem natychmiastowej wykonalności na przyspieszenie prac nad budową obwodnicy w miejscowości Brzeziny i Radkowiec w ciągu drogi wojewódzkiej 763 – wariant północny wyjaśniam, iż Regionalny Dyrektor Ochrony

Środowiska, Postanowieniem znak: WOO-I.4210.5.2015.KT.78 z dnia 13.12.2017 r., nadał decyzji znak: WOO.I.4210.5.2015.KT.73 z dnia 06.10.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach (DOŚU) dla przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa obwodnic w miejscowości Radkowice i w miejscowości Brzeziny w ciągu DW 763” - rygor natychmiastowej wykonalności.

Nadanie rygoru natychmiastowej wykonalności decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach umożliwia Inwestorowi ubieganie się o uzyskanie dalszych decyzji, m. in. decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowaniu terenu, decyzji o pozwoleniu na budowę oraz decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej.

Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach będzie ubiegał się o wydanie decyzji ZRID, jednakże mając na względzie liczne protesty, jakie wpłynęły w trakcie trwania udziału społeczeństwa w ramach prowadzonego postępowania w sprawie wydania DOŚU dla przedmiotowego przedsięwzięcia oraz stanowisko Nadleśnictwa Kielce w sprawie przesunięcia trasy w kierunku północnym na odcinku leśnym w kompleksie „Brzeziny”, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach wskazał, jako dopuszczalny do realizacji, przebieg drogi na odcinku Chęciny - Radkowice w wariantcie I (tj. wariantcie rekomendowanym przez Inwestora), natomiast na odcinku Radkowice - Brzeziny w wariantcie IIa, (tj. omijającym Brzeziny po stronie północnej) z uwzględnieniem w/w zmiany przebiegu trasy. Trasa została zmodyfikowana zgodnie z wezwaniem RDOŚ Kielce i poparciem Burmistrza Miasta i Gminy Morawica, czego wynikiem była wydana decyzja znak: WOO.I.4210.5.2015.KT.73 z dnia 06.10.2017 r. o środowiskowych uwarunkowaniach dla analizowanego przedsięwzięcia. Następnie, do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska wpłynęły odwołania od w/w decyzji, tj. przebiegu budowy obwodnicy w m. Brzeziny w wariantcie IIa. Odwołania złożyły Klub Ekologiczny „Gaja Świętokrzyska”, Społeczny Komitet Mieszkańców Podwoła i Podlesia oraz mieszkańcy miejscowości Podwole. Obecnie odwołania te są przedmiotem analizy Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, który dodatkowo pismem z dnia 21.08.2018 r. znak: DOOŚ-DŚII.4200.23.2017.EK.5 wezwał do przedłożenia dodatkowych wyjaśnień, co do dokumentacji ustalającej środowiskowe uwarunkowania dla inwestycji. Treść wezwania, w szczególności w zakresie wykonania uzupełnień przyrodniczych, dyktuje konieczność przeprowadzenia dodatkowych badań z zakresu inwentaryzacji, w szczególności fauny, a także szczegółowej analizy wielu dostępnych materiałów. Uzyskane na tej podstawie informacje pozwolą precyzyjnie odpowiedzieć na wezwanie. Ponadto, po ich zrealizowaniu

być może zajdzie potrzeba wprowadzenia do dokumentacji projektowej dodatkowych elementów związanych z ochroną środowiska. Zakres wezwania dotyczy także hałasu i zapylenia powodując konieczność sporządzenia dodatkowych analiz.

Termin złożenia szczegółowej dokumentacji środowiskowej planowany jest na sierpień 2019 roku.

Z uwagi na charakter inwestycji, tj. budowa dwóch odcinków dróg po nowym śladzie, w tym rygorystyczne uwarunkowania przyrodnicze i wymagane parametry techniczne, mając na względzie również stanowisko Władz Gminy Morawica oraz odwołania mieszkańców, w celu ustalenia ostatecznego przebiegu przedmiotowej inwestycji, niezbędnym jest rozstrzygnięcie GDOŚ.

Pomimo nadania decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności zasadnym jest zatem wstrzymanie się z dalszymi pracami do momentu rozstrzygnięcia sprawy przez Organ II Instancji.

W zakresie punktu 3 w sprawie wprowadzenia przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach, do czasu wybudowania obwodnicy, ograniczenia w ruchu samochodów ciężarowych o dopuszczonym ładunku do 10 ton informuję, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich uznał za zasadne złożenie wniosku o wprowadzenie ograniczenia tonażu do 30 ton rzeczywistej masy całkowitej na wiadukcie kolejowym zlokalizowanym w ciągu drogi wojewódzkiej 763 w miejscowości Brzeziny. Ograniczenie, w związku z faktem, że droga wojewódzka nr 763 stanowi szlak komunikacyjny dla pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, dotyczyć będzie wszystkich użytkowników drogi, z wyjątkiem w/w pojazdów.

Jednocześnie, do Inspekcji Transportu Drogowego oraz Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach wystosowane zostały pisma, z prośbą o wzmożenie kontroli w zakresie tonażu pojazdów poruszających się przedmiotową drogą, a także ich prędkości.

Ponadto, w celu szczegółowego rozpatrzenia wniesionych opinii i wątpliwości związanych z obowiązującym projektem organizacji ruchu, została powołana Komisja, o której mowa w § 8 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem.