



Kielce, 11 luty 2019 r.

DOA-I.0003.3.2019

Pan
Mieczysław Gębski
Radny
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 28 stycznia 2019 r. dotyczącą organizacji transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego uprzejmie informuję, iż obowiązującym w obecnej chwili dokumentem planistycznym określającym długofalowe kierunki działań, mające na celu rozwój zintegrowanego transportu publicznego oraz poprawę efektywności jego funkcjonowania, jest Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego, przyjęty uchwałą nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. Jako generalną zasadę organizacji rynku przewozów w województwie przyjęto utworzenie systemu komunikacji, który umożliwi połączenie regionalnych węzłów przesiadkowych z Kielcami, gdzie każdy z organizatorów (samorząd wojewódzki, powiatowy i gminy) zapewni funkcjonowanie publicznego transportu drogowego na swoim terenie, zgodnie z kompetencjami określonymi w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym. Przedmiotowy plan określa podstawowe zasady funkcjonowania wojewódzkich przewozów pasażerskich wykonywanych jako przewozy o charakterze użyteczności publicznej, w ramach publicznego transportu zbiorowego na rynku objętym zasadami konkurencji regulowanej. W związku z powyższym planuje się, że Województwo Świętokrzyskie będzie organizatorem przewozów pasażerskich w transporcie drogowym obejmującym swym zasięgiem połączenia liniami komunikacyjnymi miasta Kielce z miastami stanowiącymi siedzibę władz powiatowych z terenu województwa świętokrzyskiego, a także na liniach planowych do utworzenia w wyniku porozumień zawartych z marszałkami województw sąsiednich.

W związku przyjętymi nowymi uregulowaniami prawnymi, jak również z przedłużającym się procesem nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, nie ma możliwości wyłonienia operatora do obsługi linii użyteczności publicznych ujętych w planie transportowym.

Jednocześnie przypominam, iż ustawą z dnia 9 listopada 2018 r. o szczególnych rozwiązaniach służących realizacji ustawy budżetowej na rok 2019, zmieniono przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym m.in. w zakresie przedłużającym do 31 grudnia 2019 r. ważność posiadanych przez przewoźników zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych osób w krajowym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 28.12.2018 r. poz. 2435).

Nowelizacja ustawy o publicznym transporcie zbiorowym aktualnie procedowana jest na poziomie ministerialnym i nie jest znana data jej wejścia w życie, jak również w dalszym ciągu nie wiadomo, jaki będzie ostateczny kształt tego dokumentu. Obecny stan rzeczy ma



miejsce od kilku lat, a prace nad ustawą trwają nieprzerwanie od listopada 2016 r.¹ W związku z powyższym, organizacja transportu drogowego odbywa się na zasadach dotychczasowych, a działania marszałka województwa, jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, w tym między innymi ewentualna konieczność aktualizacji planu transportowego, będzie mogła być przeprowadzona w oparciu o przyjęte nowe rozwiązania ustawowe.

Podkreślić należy, że gminy, powiaty i województwa są organizatorami przewozów o różnym zasięgu, mając tym samym oddzielne zadania do wypełnienia. Marszałek województwa, działając w obszarze nadanych mu kompetencji ustawowych, wydaje zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób wyłącznie na pisemny wniosek przewoźnika i na obszarze wykraczającym poza minimum dwa powiaty województwa. Tym samym, nie ma umocowań prawnych w zakresie narzucania przewoźnikowi dni i godzin kursowania, przystanków, trasy przejazdu, jak również nie może spowodować, aby przedsiębiorca świadczył usługi transportowe na konkretnej linii.

Jednocześnie zapewniam, iż w miarę możliwości i okoliczności prawnych podejmowane są kroki związane ze wsparciem w zakresie dostępności komunikacyjnej. Dotychczasowe działania w tym obszarze, polegają m.in. na zamieszczaniu komunikatu na tablicy ogłoszeń Wojewódzkiego Zarządu Transportu Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach, jak również pisemnym i bezpośrednim informowaniu współpracujących z nami przewoźników, o zapotrzebowaniu na obsługę danej linii komunikacyjnej.

Informuję, iż poruszony przez Pana temat dotyczący likwidacji i ograniczenia siatki połączeń autobusowych i busowych jest mi znany. W chwili obecnej niezwykle istotnym jest, aby na każdym szczeblu funkcjonowania Państwa dostrzegać i podejmować działania, które pozwolą mieszkańcom na równy i sprawiedliwy dostęp do usług przewozowych.

Jestem przekonany, że tylko wspólne działania mogą wpłynąć na poprawę sytuacji mieszkańców naszego województwa, a wypracowanie spójnej polityki transportowej przyczyni się do kształtowania potencjału regionu.

¹ Obecnie projekt nowelizacji ustawy o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 9.11.2018 roku (wersja 9)