



Kielce, 9 stycznia 2019 r.

DOA-I.0003.34.2018

**Szanowny Pan**  
**Jan Maćkowiak**  
**Radny Sejmiku**  
**Województwa Świętokrzyskiego**

*Dotyczy: zapytania zgłoszonego w dniu 28 grudnia 2018 r. podczas Sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.*

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone w dniu 28 grudnia 2018 r., poniżej przedkładam stanowisko Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w przedmiotowej sprawie.

W zakresie punktu 1 informuję, iż działania Marszałka i Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w sprawie projektu dot. „Budowy zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna” zależne są od decyzji Zarządu Spółki PKP PLK S.A. wynikających z nierozstrzygniętego przetargu. Z informacji uzyskanych przez Wojewódzki Zarząd Transportu wynika, iż posiedzenie Zarządu PKP PLK S.A. w powyższej sprawie odbędzie pod koniec miesiąca stycznia br., a wyniki jego ustaleń zostaną przekazane do tutejszego Urzędu. Najbardziej optymalnym i pożądanym rozwiązaniem będzie zmniejszenie zakresu rzeczowego projektu i ewentualnie rewizja dostępnych oszczędności, które można by dedykować na zwiększenie dofinansowania dla Beneficjenta – wariant ten jest rozważany przez PKP PLK S.A.

Jednocześnie należy nadmienić, iż Zarząd Województwa Świętokrzyskiego popiera realizację powyższego przedsięwzięcia, które w znaczący sposób wpłynie na poprawę infrastruktury pasażerskiej w Skarżysku – Kamiennej, zwiększenie dostępności transportowej na tym obszarze oraz podniesienie bezpieczeństwa i komfortu podróży.

Odnosząc się do punktu 2 zapytania dotyczącego przygotowania projektu dokumentacji projektu polegającego na modernizacji i elektryfikacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko – Kamienna – Końskie – granica województwa oraz budowie łącznicy kolejowej

Tumlin – Wąsocz Konecki informuję, iż działania Zarządu Województwa w tym zakresie uzależnione są w dużej mierze od uzgodnień trójstronnych (z PKP PLK i Województwem Łódzkim) oraz stanowiska Pełnomocnika Rządu ds. CPK. Z jednej strony zarządcą sieci kolejowych jest PKP PLK, z którym współpracujemy na bieżąco, z drugiej – odpowiedzialna za realizację Programu oraz koordynację i kontrolę realizacji Przedsięwzięć – jest utworzona przez Skarb Państwa Spółka Celowa. Z dniem 10 stycznia br. kończą się konsultacje społeczne zmian do załącznika nr 2 pn. Założenia do nowej edycji zadań inwestycyjnych planowanych do realizacji na sieci kolejowej województwa w latach 2014 – 2020 do „Programu rozwoju infrastruktury transportowej województwa świętokrzyskiego na lata 2014 – 2020”. Proces ten poprzedza zatem zatwierdzenie w/w dokumentu przez Zarząd Województwa, a tym samym spełnione zostaną przesłanki umożliwiające ubieganie się o środki z RPOWŚ 2014 – 2020 na przygotowanie dokumentacji przedprojektowej/projektowej przedsięwzięć kolejowych. Dalsze kroki Zarządu w tym zakresie uzależnione jednak będą od dostępności środków finansowych z puli RPOWŚ 2014 – 2020 i od ostatecznego kształtu zakresu rzeczowego i budżetu projektu „Budowy zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna”.

W odniesieniu do projektu modernizacji istniejących i budowy nowych przystanków kolejowych, punkt 3 zapytania informuję, że prowadzone są obecnie końcowe ustalenia z PKP PLK S.A. dotyczące ostatecznej listy przystanków znajdujących się na terenie województwa świętokrzyskiego, która zostanie uwzględniona w dokumentacji przedprojektowej. W ramach niniejszego zadania przewiduje się m.in. budowę nowego przystanku kolejowego Busko – Zdrój miasto wraz z dobudową 1,5 km linii kolejowej. Z pisma PKP PLK z dnia 20.12.2018 roku w przedmiotowej sprawie wynika, że z chwilą potwierdzenia formalno – prawnych przesłanek do złożenia stosownego wniosku o dofinansowanie przez IZ RPOWŚ, Beneficjent uruchomi procedowanie projektu w spółce i procedur przetargowych.