



Kielce, 9 stycznia 2019 r.

DOA-I.0003.33.2018

**Szanowny Pan**  
**Artur Konarski**  
**Radny Sejmiku**  
**Województwa Świętokrzyskiego**

**Dotyczy:** *zapytania zgłoszonego w dniu 28 grudnia 2018 r.*

Odpowiadając na zgłoszone przez Pana w dniu 28 grudnia 2018 r. zapytanie w sprawie obwodnicy Włoszczowy informuję, że zgodnie z zapisami Programu Funkcjonalno-Użytkowego, Wykonawca zaprojektował drogi serwisowe (dojazdowe) w celu obsługi działek przyległych do obwodnicy. Drogę serwisową DS4 zaprojektowano o nawierzchni z betonu asfaltowego, gdyż stanowić będzie ona drogę do terenów przemysłowych. Pozostałe drogi serwisowe: DS1, DS2, DS3 zostały zaprojektowane o nawierzchni z kruszywa łamanego, ponieważ obsługiwać będą one pobliskie tereny rolne.

Należy zaznaczyć, że przyjęte parametry dróg serwisowych (dojazdowych) jak i ciągu głównego są zgodne z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

Zmiana szerokości dróg mogłaby spowodować wyjście poza zakres linii rozgraniczających koncepcji budowy obwodnicy miasta Włoszczowa, dla której regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Kielcach w dniu 04.10.2016r. wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach znak: WOO-I.4210.6.2015.MGN.24.

Informuję również, iż samą obwodnicę m. Włoszczowa zaprojektowano jako drogę klasy GP o szerokości jezdni 2x3,5 m z poboczami gruntowymi ulepszonymi 2x1,5m.

W celu optymalizacji kosztów w drugim ogłoszeniu o zamówieniu na roboty budowlane dokonano zmian zapisów Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia zachowując zgodność z warunkami technicznymi.

W związku z faktem, że zamówienia realizowane jest w systemie zaprojektuj i wybuduj ma charakter ryczałtowy brak jest możliwości na wprowadzenie tak istotnych zmian do powyższego zadania.