



Kielce, 9 stycznia 2019 r.

DOA-I.0003.36.2018

Szanowny Pan
Mieczysław Gębski
Radny Sejmiku
Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: *zapytania zgłoszonego w dniu 28 grudnia 2018 r. podczas sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.*

Odpowiadając na zapytanie zgłoszone na sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w dniu 28 grudnia 2018 r., poniżej przedkładam stosowne informacje.

W zakresie punktu 1 zapytania w sprawie budowy chodnika wraz ze ścieżką rowerową przy DW 750 oraz przebudową tej drogi informuję, iż w dniu 29 czerwca 2017 r. została podpisana umowa pomiędzy Gminą Miedziana Góra, Gminą Zagnańsk i Województwem Świętokrzyskim w sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Województwa Świętokrzyskiego na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Budowa ciągu pieszo – rowerowego przy DW 750 na odcinku od km 0+000 do km 13+919”. W dniu 7 czerwca 2018 r. została podpisana umowa z Wykonawcą firmą „MAGBUD” dla wykonania Koncepcji Programowo – Przestrzennej (KPP) dla wyżej wymienionego zadania. Zakres opracowania obejmuje budowę ciągu pieszo – rowerowego przy DW 750 na odcinku od km 0+000 do km 13+919 wraz z rozbudową istniejącej DW 750 na odc. 13,919 km. W ramach zadania zostanie opracowany szczegółowy projekt odwodnienia wraz z obliczeniami hydraulicznymi, sposobem odprowadzenia oraz wskazaniem odbiorników wód. Ponadto opracowane zostaną dwa warianty rozwiązania koncepcyjnego skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 750 z linią kolejową nr 8 Warszawa Zachodnia – Kraków Główny (w jednym poziomie drogi wojewódzkiej nr 750 oraz bezkolizyjny – obiekt inżynierski „pod” torami linii kolejowej).

Parametry dla ciągu pieszo – rowerowego:

- ścieżka rowerowa z dopuszczonym ruchem pieszych o szerokości minimum 2,5 m przy lokalizacji za rowem lub minimum 3,0 m przy lokalizacji przy jezdni. Dopuszczalne jest

zaprojektowanie oddzielnych ścieżek rowerowych i chodników jeżeli warunki lokalne na to pozwalają.

Parametry dla drogi wojewódzkiej:

- droga klasy G, jednojezdniowa,
- szerokości 2 x 3,50 m + pobocze gruntowe 2 x 1,25 m,
- projektowane obciążenie nawierzchni 115 kN/oś,
- kategoria ruchu KR 4.

W chwili obecnej trwa etap uzgodnień rozwiązań sytuacyjnych oraz przygotowanie materiałów do złożenia wniosku o wydanie decyzji środowiskowej wraz z Kartą Informacyjną Przedsięwzięcia. Planowany termin wykonania zadania to 30 czerwca 2019 r.

Odnosząc się do punktu 2 zapytania, dotyczącego budowy łącznika Tumlin – Wąsosz Konecki wyjaśniam, że takie zadanie inwestycyjne uwzględnione jest w pierwszym etapie budowy Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej (Uchwała Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 roku w sprawie przyjęcia „Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej”).

Mając na uwadze powyższe, informuję że decyzje Zarządu Województwa w powyższej kwestii determinowane będą kierunkiem działań wyznaczanym przez Pełnomocnika Rządu ds. CPK.