



Kielce, 11 marca 2019 r.

OK-I.0003.1.2019

**Szanowna Pani**  
**Elżbieta Śreniawska**  
**Radna**  
**Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

Odpowiadając na interpelację złożoną przez Panią podczas sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego w dniu 25 lutego 2019 r. dotyczącą publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Problem „białych plam transportowych” opisanych przez Panią Radną w interpelacji nie jest incydentalny i dotyczy wielu miejscowości nie tylko w województwie świętokrzyskim, ale i w całym kraju. Panaceum na te zagadnienia, będzie znowelizowana ustawa o publicznym transporcie zbiorowym, która wskazuje organy właściwe do organizacji transportu, jak i obowiązki na nich ciążące. Prace nad w/w ustawą trwają nieprzerwanie od listopada 2016 r., a obecnie został przedłożony do zaopiniowania dziesiąty już projekt z dnia 1.03.2019 roku. Uwzględniając obowiązujące przepisy prawa w zakresie transportu podkreślić, również należy że Marszałek Województwa jest organizatorem publicznego transportu kolejowego, a zatem kreowanie transportu drogowego w rygorach planowanych przepisów nie jest na dzień dzisiejszy możliwe.

Odnosząc się do punktu 1 interpelacji w sprawie informacji dotyczącej skali zjawiska wykluczenia komunikacyjnego oraz prowadzonych badań o ruchu pasażerów w poszczególnych powiatach i gminach informuję, iż mając na uwadze okoliczności opisane na wstępie, Urząd Marszałkowski Województwa Świętokrzyskiego ma ujęte w planie zamówień publicznych na 2019 rok dwa badania w omawianych obszarach, tj.: „Badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie drogowym” oraz „Badanie potoków pasażerskich publicznym transporcie drogowym”. Realizacja tych zadań, jest niezbędnym elementem w procesie aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego”, przyjętego uchwałą nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. Ponadto zaznaczyć należy, że corocznie w Oddziale Planowania i Organizacji Transportu

prorowadzone są analizy roczne, obejmujące monitorowanie liczby pasażerów przewożonych przez przewoźników, którym Marszałek Województwa udzielił zezwolenia na wykonywanie regularnych przewozów osób.

Odpowiadając na pytanie zawarte w punkcie 2 interpelacji w zakresie dotyczącym potrzeb transportowych w poszczególnych powiatach i gminach wyjaśniam, iż wychodząc naprzeciw planowanym zmianom związanym z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego, Departament Transportu i Komunikacji UMWS w lutym 2019 roku wystosował pismną prośbę do gmin o przekazanie informacji dotyczącej występowania na ich terenie obszarów o ograniczonej dostępności transportowej. Powyższe ma znaczenie w kontekście wielu niepokojących sygnałów formułowanych ze strony społecznej, na które każdorazowo podległe Marszałkowi Województwa służby starają się reagować, jak również w kontekście planowanych badań i aktualizacji „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego województwa świętokrzyskiego”. Ponadto, co roku tutejszy Urząd przeprowadza badanie ankietowe, mające na celu ocenę funkcjonowania transportu publicznego w województwie.

Zapewniam, iż w miarę swoich możliwości i okoliczności prawnych podejmujemy kroki związane ze wsparciem w zakresie dostępności komunikacyjnej. Nasze dotychczasowe działania w tym obszarze polegają, m.in. na zamieszczaniu komunikatów na tablicy ogłoszeń Departamentu Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego w Kielcach o zapotrzebowaniu na obsługę danej linii komunikacyjnej, jak również pisemnym i bezpośrednim informowaniu współpracujących z nami przewoźników. Dalej podnieść należy, że w związku z organizowaniem transportu kolejowego w regionie przez Marszałka Województwa mieszkańcy terenów, przez które przebiegają czynne sieci kolejowe transportu pasażerskiego, mają zapewnione coraz lepsze możliwości komunikacji kolejowej. Uzgadniane natomiast rozkłady jazdy pociągów, oparte są o założenia w/w Planu Transportowego oraz potrzeby zgłaszane przez mieszkańców.

W zakresie punktu 3 interpelacji w sprawie prac zmierzających do aktualizacji planu transportowego opartego na analizie rynkowej potrzeb zgodnie z ustawą z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym informuję, że częściowa odpowiedź na pytanie zawarta została w punktach 1 i 2. Ponadto informuję, że działania Marszałka Województwa jako organizatora publicznego transportu zbiorowego, w tym między innymi związane z aktualizacją planu transportowego, będą mogły nastąpić z chwilą przyjęcia nowych rozwiązań ustawowych. Wszyscy oczekujemy, iż ustawa o publicznym transporcie

zbiorowym zostanie wkrótce znowelizowana, dlatego z nadzieją przyjęliśmy informację przekazaną przez Ministra Infrastruktury, podczas prezentacji tzw. mapy drogowej realizacji "Piątki PiS", iż do połowy kwietnia 2019 r. zakończą się prace nad ustawą przywracającą połączenia komunikacyjne, a w maju br. przedmiotowa ustawa zostanie podpisana przez Prezydenta RP.

Odpowiadając na pytanie 4 interpelacji dotyczące zasad posługiwania się nazwą „PKS Kielce” przez prywatnego przewoźnika OPARKA wyjaśniam, iż nazwa PKS Kielce sp. z o.o. została uwzględniona we wpisie do Krajowego Rejestru Sądowego przez wnioskodawcę. Marszałek Województwa nie ma w tym zakresie żadnych kompetencji.