



Kielce, 4 października 2019 r.

OK-I.0003.45-1.2019

**Szanowna Pani**

**Elżbieta Śreniawska**

**Radna Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

Odpowiadając na Pani interpelację z dnia 24 września 2019 r. w sprawie likwidacji białych plam komunikacyjnych w województwie świętokrzyskim w kontekście m.in. przyznanych na ten cel środków finansowych, poniżej odpowiadam na poszczególne pytania zawarte w złożonym przez Panią dokumencie.

Odnosząc się do **punktu 1 interpelacji** informuję, iż Samorząd Województwa Świętokrzyskiego nie mógł złożyć wniosku o wsparcie z Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, ze względu na liczne obowiązki nałożone na Organizatora - w tym przypadku Marszałka Województwa - przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, które to poprzedzają uruchomienie linii użyteczności publicznej, a są niezbędne do prawidłowego wdrożenia przepisów.

Uruchomienie linii użyteczności publicznej musi być poprzedzone „ogłoszeniem o zamiarze przeprowadzenia postępowania o udzielenie zamówienia w trybie, o którym mowa w art. 19 ust. 1 pkt 1 i 2, lub bezpośredniego zawarcia umowy, o którym mowa w art. 22 ust. 1 pkt 1-3” – w przypadku Marszałka Województwa – z rocznym wyprzedzeniem czasowym (art. 23 ust. 1 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym - Dz. U. z 2018 roku poz. 2016 z późn. zm.). Po upływie tego terminu, Organizator uruchamia właściwe postępowanie o wyłonienie operatora w transporcie drogowym. Zgodnie z „Planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego” przyjętego przez Sejmik Województwa w dniu 27.10.2014 roku Uchwałą Nr XLVIII/858/14, wyłonienie operatora nastąpi na podstawie ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Zwracam również uwagę na fakt, że w punkcie 12) *Oświadczenia Wnioskodawcy* wzoru wniosku o dofinansowanie w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej opracowanego przez Świętokrzyski Urząd

Wojewódzki, Organizator cyt.: „zobowiązuje się do realizacji zadania z zachowaniem przepisów określonych m.in. w: ustawie o publicznym transporcie zbiorowym”.

Odpowiadając na pytanie zawarte w **punkcie 2 interpelacji** informuję, iż ze względów szczegółowo opisanych przy punkcie 1, nie są prowadzone prace zmierzające do wnioskowania o środki Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego w ramach trwającego obecnie naboru.

Zapotrzebowania na uruchomienie komunikacji w ramach linii użyteczności publicznej, o które Pani pyta w **punkcie 3 interpelacji**, wpłynęły od:

- Starosty Opatowskiego na uruchomienie linii: Opatów-Kielce, Kielce-Opatów oraz od burmistrzów i wójtów wnioskujących przez Starostę Opatowskiego o uruchomienie nowych linii komunikacyjnych;
- Wójta Gminy Sobków na uruchomienie linii: Korytnica-Lipa-Karsy-Sobków-Sokołów Dolny-Sokołów Górny-Kielce;
- Burmistrza Miasta i Gminy Nowy Korczyn na uruchomienie linii: Busko Zdrój-Nowy Korczyn-Brzostków-Oblekoń-Szczucin oraz
- Burmistrza Miasta i Gminy Zawichost na linię-Zawichost-Kielce przez Ożarów i Ostrowiec Świętokrzyski.

W zakresie **punktu 4**, w którym pyta Pani o podstawę kalkulacji kwoty za wozokilometr informuję, że kwota 4 zł za 1 wozokilometr stanowi wartość uśrednioną i została przedstawiona w ślad za przyjętym w dniu 24 maja 2019 roku stanowiskiem Konwentu Powiatów Województwa Świętokrzyskiego, zgodnie z którym to obowiązujące obecnie na rynku stawki za wozokilometr kształtują się na poziomie średnio od 3,00 do 5,00 zł w zależności od wielkości środka transportowego (w załączeniu ww. stanowisko Konwentu). Ponadto informuję, że zbliżone stawki przyjęte zostały m.in. w Łodzi (4,20 zł do autobusu i 3,60-3,80 zł do busa) i Lublinie (od 2,60 zł do 4,90 za 1 wozokilometr).

Odpowiadając na pytanie zawarte w **5 punkcie** interpelacji odnoszące się do ilości wydanych przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego zezwoleń informuję, iż według stanu na dzień 24 września 2019 r. aktualnych jest 245 zezwoleń na wykonywanie regularnych przewozów osób w krajowym transporcie drogowym. Dane uwzględnione w Pani interpelacji

względem 71 zezwoleń dotyczą tylko tych zezwoleń, których przebieg jest zbieżny z liniami użyteczności publicznej określonymi w „Planie zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego”.

Na koniec należy podkreślić, że waga problemów komunikacyjnych jest przedmiotem naszej troski. Tym niemniej działania Marszałka i Zarządu Województwa nie mogą być w sprzeczności wobec przepisów ustawy z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym, gdyż mogłoby to skutkować zarzutami względem legalności i zasadności takiego postępowania. Jednocześnie, wobec dostępności środków w ramach Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, w dniu 16 sierpnia 2019 roku nastąpiła ponowna publikacja ogłoszenia Marszałka Województwa Świętokrzyskiego o zamiarze i trybie wyłonienia operatora obsługującego linie użyteczności publicznej, o którym mowa w art. 23 ust. 1 ustawy ptz, w Dzienniku Urzędowym UE oraz na stronach BIP tut. Urzędu.