



Kielce, 4 października 2019 r.

OK-I.0003.43-1.2019

Szanowny Pan

Marek Strzała

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 24 września 2019 r. dotyczącą wykonania remontu drogi wojewódzkiej nr 757 Staszów – Stopnica informuję, że zgodnie z uchwałą Nr XIII/173/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 24 września 2019 r. w planie finansowym Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach ujęto przedsięwzięcie pn.: „Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 757 na odc. Sielec – Grzybów od km 40+080 do km 42+400” przewidziane do realizacji w latach 2019 – 2020, gdzie zabezpieczone zostały środki finansowe w łącznej kwocie 4 000 000,00 zł. Obecnie w/w zadanie przygotowywane jest do ogłoszenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego na Wykonawcę zadania. W ramach tego zadania wykonany zostanie, m.in.: - remont istniejącej nawierzchni poprzez frezowanie oraz ułożenie warstwy ścieralnej, wiążącej i przeciwspekaniowej; - budowa jednokierunkowej ścieżki rowerowej z możliwością ruchu pieszych; - uzupełnienie poboczy destruktem asfaltowym; - przebudowa zjazdów oraz skrzyżowań z drogami bocznymi; - odmulenie rowów drogowych; - budowa elementów odwodnienia pasa drogowego (studzienki i wpusty kanalizacji deszczowej pod ścieżką rowerową; - odmulenie i przebudowa istniejących kolektorów kanalizacji deszczowej; - wykonanie zatok postojowych w km od 41+620 do km 41+760 na którym przewidziano ułożenie kostki betonowej.

Odnosząc się do kwestii możliwości poruszania się pojazdów ciężarowych o zwiększonym nacisku pojedynczej osi przez przedmiotowy odcinek drogi wojewódzkiej wyjaśniam, że zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Infrastruktury opublikowanym w związku z wyrokiem Trybunału Sprawiedliwości Unii Europejskiej z 21 marca 2019r. w sprawie C-127/17, w którym TSUE orzekł, iż obowiązujący w Polsce system udzielania zezwoleń na przejazd pojazdów o nacisku pojedynczej osi do 11,5 t. należy uznać za sprzeczny z przepisami art. 3 i 7 dyrektywy Rady 96/53/WE z dnia 25 lipca 1996 r. ustanawiającej dla niektórych pojazdów drogowych poruszających się na terytorium Wspólnoty maksymalne dopuszczalne

wymiary w ruchu krajowym i międzynarodowym oraz maksymalne dopuszczalne obciążenia w ruchu międzynarodowym, organy krajowe są obowiązane do przyznania wyrokowi TSUE pełnej skuteczności. W praktyce oznacza to, że wszystkie organy krajowe nie mogą stosować przepisów krajowych uznanych za niezgodne z prawem unijnym, a także muszą podjąć wszelkie środki w celu zagwarantowania prawidłowego stosowania prawa unijnego.

Tym samym ww. wyrok TSUE powinien skutkować automatycznym zakazem stosowania kwestionowanych przepisów krajowych. Zarówno organy właściwe do wydawania zezwoleń na przejazdy pojazdów nienormatywnych, jak i organy kontrolujące ruch pojazdów ciężkich powinny stosować bezpośrednio wyrok TSUE z dnia 21 marca 2019r. Zatem od dnia jego wydania, po wszystkich drogach publicznych w Polsce, przejazd pojazdu o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t nie wymaga uzyskania zezwolenia na przejazd pojazdu nienormatywnego. Należy podkreślić, iż od dnia wydania wyroku nie mogą być także nakładane kary za przejazd pojazdu o nacisku pojedynczej osi napędowej do 11,5 t.