



Kielce, 4 października 2019 r.

OK-I.0003.44-1.2019

**Szanowny Pan**

**Jan Maćkowiak**

**Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

Odpowiadając na Pana interpelację z dnia 24 września 2019 r. dotyczącą inwestycji kolejowych planowanych do realizacji na terenie województwa świętokrzyskiego w ramach komponentu kolejowego CPK, poniżej odpowiadam na poszczególne pytania zawarte w interpelacji.

Przebieg linii kolejowych planowanych do realizacji w ramach wskazanych wyżej inwestycji, **pytanie nr 1 interpelacji**, określony został w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej przyjętej uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. (dalej: koncepcja). W niniejszym dokumencie założono, iż po zakończeniu drugiego etapu rozbudowy sieci kolejowej w 2030 r. ciąg komunikacyjny planowany do obsługi relacji CPK – Rzeszów przebiegać będzie z wyłączeniem Skarżyska – Kamiennej oraz Starachowic. Powyższe sprawia, że był Pan w posiadaniu pełnej wiedzy na temat wykluczenia obu wyżej wspomnianych miast już w 2017 r. Jednocześnie należy mieć na uwadze, że przebieg ciągu komunikacyjnego CPK nr 6 uwzględniający Skarżysko-Kamienną oraz Starachowice, o którym wspomniał Członek Zarządu Województwa Świętokrzyskiego Pan Mariusz Gosek w wystąpieniu prasowym, został zaproponowany przez stronę samorządową przy wsparciu lokalnych parlamentarzystów, podczas regionalnych konsultacji strategicznych odbywających się w dniu 10 września 2019 r. w Kielcach.

W ramach odpowiedzi na **2 pytanie** postawione w interpelacji informuję, iż Samorząd Województwa Świętokrzyskiego, jak zostało wspomniane wyżej, aktywnie uczestniczy w procesie konsultacyjnym trasowań linii kolejowych zapewniających obsługę Centralnego Portu Komunikacyjnego. Wsłuchując się w potrzeby mieszkańców województwa, już podczas pierwszego spotkania przeprowadzonego w ramach regionalnych konsultacji strategicznych odbywających się w dniu 10 września 2019 r. w Kielcach, Samorząd Województwa zgłosił potrzebę uwzględnienia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic w przebiegu ciągu komunikacyjnego CPK nr 6. Przedstawiona wyżej propozycja zostanie poddana szczegółowym analizom przez spółkę CPK sp. z o.o. odpowiedzialną za realizację niniejszego projektu.

Jednocześnie zwracam uwagę, że z punktu widzenia poprawy skomunikowania Skarżyska-Kamiennej szczególnie istotne jest przewidziane do realizacji w ramach ciągu nr 7 szybkie połączenie kolejowe tego miasta z węzłem CPK, a za jego pośrednictwem ze wszystkimi regionami w kraju. Zgodnie z założeniami koncepcji połączenie to zostanie zapewnione z wykorzystaniem zelektryfikowanej na

całej długości linii kolejowej nr 25 (przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego przebiegu linii), wraz z nową łącznicą z Centralną Magistralą Kolejową.

Warto w tym miejscu podkreślić, że wspomniana linia kolejowa, prowadząca dalej m.in. do Starachowic i Ostrowca Świętokrzyskiego, objęta jest obecnie realizowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektem „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Sandomierz”, finansowanym ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, w ramach „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku”. Biorąc pod uwagę powyższe, przyjęte rozwiązanie umożliwi połączenie kolejowe z CPK w czasie do 2,5 godz. nie tylko Skarżysku - Kamiennej, ale również Starachowicom.

Należy zwrócić uwagę, że wiele kolejowych przedsięwzięć inwestycyjnych zaplanowanych w obecnej i kolejnej perspektywie UE obejmuje w swym zakresie obszar znajdujący się w zasięgu Skarżyska-Kamiennej. Poza wspomnianymi wcześniej inwestycjami dotyczącymi linii kolejowej nr 25 nie można zapominać m.in. o zadaniach:

- „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna” realizowanego w ramach RPO WŚ 2014-2020, na wykonanie którego w dniu 28 sierpnia 2019 r. ogłoszony został przetarg (otwarcie ofert nastąpi 10 października 2019 r.);
- „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”, którego realizacja ze względu na ograniczenie finansowania przewidziana jest w perspektywie UE 2021-2027;
- „Przebudowa dworca kolejowego Skarżysko-Kamienna” będącego w trakcie realizacji.

Uwzględniając powyższe inwestycje oraz działania podejmowane przez Samorząd Województwa na rzecz rozwoju transportu kolejowego na terenie województwa świętokrzyskiego, wykluczenie komunikacyjne mieszkańców Skarżyska-Kamiennej wydaje się być mało prawdopodobne.

Odnosząc się inicjatyw Marszałka/Zarządu Województwa Świętokrzyskiego w przedmiotowej sprawie, **pytanie 3 interpelacji** informuję, iż Zarząd Województwa Świętokrzyskiego zamierza nadal aktywnie uczestniczyć w procesach konsultacyjnych organizowanych przez spółkę CPK sp. z o.o. odpowiedzialną m.in. za trasowanie linii kolejowych, celem lobbowania za włączeniem Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do ciągu komunikacyjnego CPK nr 6. W tym miejscu warto nadmienić, że Samorząd Województwa we współpracy z przedstawicielami Czwórmiasta (Sandomierza, Tarnobrzega, Niska oraz Stalowej Woli) aktywnie włączył się również w działania zmierzające do ujęcia Sandomierza oraz Tarnobrzega w przebiegu w/w ciągu komunikacyjnego CPK, celem poprawy sieci transportowej łączącej województwo świętokrzyskie z podkarpackim. Z informacji uzyskanych od spółki CPK sp. z o. o. wynika, że zostaną dokonane dodatkowe prace analityczne obejmujące czynniki techniczne, eksploatacyjne, środowiskowe oraz demograficzne pozwalające określić wpływ włączenia dwóch dodatkowych miast na utrzymanie niezbędnej dostępności czasowej Rzeszowa.

Ponadto, Samorząd Województwa Świętokrzyskiego zamierza kontynuować ścisłą współpracę z zarządcą infrastruktury kolejowej spółką PKP PLK S.A. celem dokonania sprawnej realizacji inwestycji obejmującej elektryfikację linii kolejowej nr 25 łączącej województwo świętokrzyskie z województwem łódzkim, co w sposób znaczący poprawi dostępność komunikacyjną mieszkańców północnej części województwa świętokrzyskiego.

Odnosząc się natomiast do współpracy Województwa Świętokrzyskiego z Województwem Łódzkim (**punkt 4 interpelacji**) w zakresie przygotowania i projektowania inwestycji na linii kolejowej nr 25 oraz projektowania łącznika kolejowego Tumlin – Wąsosz Konecki informuję, że w dniu 1 marca br. przedstawiciele Województwa Świętokrzyskiego uczestniczyli w spotkaniu zorganizowanym przez PKP PLK S.A. w zakresie ustalenia możliwości i zasad współfinansowania ze środków Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 kosztów opracowania dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Końskie – gr. Województwa (w kierunku Łodzi). Jednocześnie zarządca infrastruktury kolejowej zobowiązał się do przygotowania projektu minimum trójstronnego porozumienia, o którym mowa w podpisanym dnia 7 marca 2018 r. pomiędzy Województwem Świętokrzyskim, a Województwem Łódzkim *Liście intencyjnym w sprawie współpracy i współdziałania w celu modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej – modernizacja linii nr 25 na odc. Skarżysko Kamienna – Końskie – gr. Województwa – Opoczno wraz z dobudową nowej linii Tumlin/Kielce Herbskie – Wąsosz Konecki*. W tym czasie podjęto również rozmowy ze spółką CPK sp. z o. o., potencjalną czwartą Stroną Porozumienia, odpowiedzialną za komponent CPK (nowe połączenie kolejowe łączące stolicę województwa z linią kolejową nr 25). Ostatecznie z uwagi na decyzję o samodzielnej realizacji i finansowaniu dokumentacji do budowy wspomnianej wyżej linii kolejowej przez CPK sp. z o.o. stwierdzono, iż nie zachodzi potrzeba uwzględniania w przedmiotowym porozumieniu niniejszej Spółki.

Mając na uwadze, że środki przeznaczone na opracowanie niniejszej dokumentacji pochodzić będą z oszczędności uzyskanych na działaniu 5.2. Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego oraz rezerwy wykonania, a także fakt że Samorząd Województwa planuje wykorzystać w/w środki również do ewentualnego, dodatkowego finansowania zadania pn. „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko-Kamienna” realizowanego w ramach RPO WŚ 2014 – 2020, ze względu na brak możliwości zabezpieczenia środków finansowych niezbędnych do realizacji zapisów porozumienia, dalsze procedowanie jego treści zostało wstrzymane do czasu rozstrzygnięcia przez PKP PLK przetargu na realizację inwestycji w Skarżysku-Kamiennej.

Dodatkowym argumentem przemawiającym za tymczasowym wstrzymaniem prac nad w/w porozumieniem jest prowadzenie działań przez zarządcę infrastruktury kolejowej mających na celu sfinansowanie opracowania dokumentacji przedprojektowej dla modernizacji linii kolejowej

nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia.

Należy również pamiętać, że w IV kwartale ubiegłego roku został ogłoszony nowy program rządowy pn.: Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej, tzw. Program Kolej +, w ramach którego również przewiduje się realizację inwestycji obejmującej modernizację i elektryfikację linii kolejowej nr 25 Końskie – Skarżysko-Kamienna. Program został zaplanowany do realizacji w latach 2019-2023.

Uwzględniając powyższe, a także w trosce o dalszy rozwój województwa świętokrzyskiego, zapewniam o podejmowaniu dalszych działań mających na celu wzrost i umacnianie się roli transportu kolejowego na obszarze całego województwa, w tym również Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic.