



OK-I.0003.24.2019

Szanowna Pani

Jolanta Tyjas

Radna Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na zapytanie złożone przez Panią w dniu 19 czerwca 2019 r. podczas sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, dotyczące przywrócenia środków finansowych na rozbudowę linii kolejowej nr 8 na terenie województwa świętokrzyskiego, mając na uwadze Uchwałę Rady Ministrów nr 17/2019 z dnia 19 lutego 2019 r. ograniczającej środki finansowe dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”, poniżej informuję o podjętych dotychczas działaniach w zakresie przywrócenia w/w środków:

Pismem TK-VI.8064.3.2019 z dnia 28 marca 2019 r. zwróciłem się z prośbą do Prezesa Rady Ministrów o ponowną weryfikację założeń Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do roku 2023 oraz o dokonanie zmiany we wspomnianej wyżej uchwale celem przywrócenia odpowiednich środków w KPK, umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji w obecnej perspektywie finansowej. Przedmiotowe pismo zostało przekazane przez Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w dniu 5 kwietnia br. do Ministra Infrastruktury celem przygotowania stosownej odpowiedzi.

Jednocześnie, pismem TK-VI.8064.3.2019 z dnia 28 marca 2019 r. zaapelowałem do Parlamentarzystów Ziemi Świętokrzyskiej o osobiste zaangażowanie w budowanie szerokiego poparcia na rzecz zmiany niekorzystnej dla naszego województwa uchwały Rady Ministrów, która w znaczący sposób ogranicza dalszy rozwój transportu kolejowego w województwie świętokrzyskim. W przedmiotowej sprawie zostały złożone poniższe interpelacje poselskie:

- Interpelacja nr 30417 wysłana do Prezesa Rady Ministrów w dniu 29 marca 2019 r. w sprawie budowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, *zgłoszona przez Posłów na Sejm RP Pana Artura Gieradę, Pana Adama Cyrańskiego, Pana Krystiana Jarubasa, Pana Piotra Liroya-Marca oraz Pana Bogdana Latosińskiego*;
- Interpelacja nr 30509 wysłana do Prezesa Rady Ministrów w dniu 2 kwietnia 2019 r. w sprawie budowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, *zgłoszona przez Posła na Sejm RP Panią Marzenę Okłę-Drewnowicz*;
- Interpelacja nr 30715 wysłana do Ministra Infrastruktury w dniu 10 kwietnia 2019 r. w sprawie ograniczenia środków w Krajowym Programie Kolejowym na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, *zgłoszona przez Posła na Sejm RP Panią Marzenę Okłę-Drewnowicz*;



- Interpelacja nr 30730 wysłana do Ministra Infrastruktury w dniu 10 kwietnia 2019 r. w sprawie weryfikacji założeń Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023 w części dotyczącej linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów, złożona przez Posła na Sejm RP Pana Bogdana Latosińskiego.

Ponadto pragnę dodać, że w związku z planowaną aktualizacją Krajowego Programu Kolejowego, zwróciłem się do zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. z prośbą o wsparcie Samorządu Województwa w ponownej weryfikacji założeń KPK oraz przywrócenie odpowiednich środków finansowych, umożliwiających realizację w obecnej perspektywie finansowej zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna – Kielce – Kozłów”.

W odpowiedzi, zarówno na w/w zapytanie jak i na moje pismo z dnia 28 marca br. Pan Minister Andrzej Bittel wyjaśnił, że w trakcie prowadzonych prac przygotowawczych zakres projektu został zwiększony w celu lepszego dopasowania do potrzeb przewozowych, co najprawdopodobniej spowoduje wydłużenie okresu projektowania przedmiotowej inwestycji.

Wpłynie to na przesunięcie terminu realizacji robót budowlanych oraz na wzrost wartości inwestycji (do 1,2-1,5 mld zł). Konieczne będzie również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji lokalizacyjnej z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu projektu. W związku z powyższym, w ramach aktualizacji KPK w lutym 2019 roku, wartość projektu została ograniczona w taki sposób, aby możliwe było efektywne zrealizowanie dokumentacji przygotowawczej i prac projektowych, których wartość opiewa na kwotę ok. 20,8 mln zł. Jednocześnie, Pan Minister poinformował o prowadzeniu działań mających na celu zapewnienie finansowania robót budowlanych w kolejnej perspektywie finansowej UE na lata 2021 – 2027.

Zakładanym efektem prac planistycznych na nową perspektywę będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji. Zakończenie powyższych prac pozwoli wskazać projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Zakłada się, że w pierwszej kolejności do realizacji skierowane zostaną projekty, które będą dobrze przygotowane. Mając zatem na uwadze, że dokumentacja techniczna dla projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, w obecnej perspektywie jest realizowana przy współfinansowaniu ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – prace będą kontynuowane w przyszłej perspektywie.

O podobnym brzmieniu odpowiedź przekazał Prezes Zarządu PKP PLK S.A. Pan Ireneusz Merchel dodając, że planuje się opracowanie dokumentacji projektowej w terminie do października 2020 roku. Jednocześnie poinformował o dążeniu przez zarządcę infrastruktury do zapewnienia finansowania robót budowlanych dla przedmiotowego projektu w perspektywie UE na lata 2021 – 2027. Z pewnością opracowanie w bieżącym okresie dokumentacji projektowej pozwoli na szybką realizację projektu, w przypadku dostępności środków finansowych.

