



Kielce, 1 lipca 2019 r.

OK-I.0003.23.2019

Szanowna Pani

Jolanta Tyjas

Radna Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na zapytanie złożone przez Panią w dniu 19 czerwca 2019 r. podczas sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego, dotyczące wysokości środków finansowych zwróconych do Unii Europejskiej oraz planowanych do realizacji w kolejnych latach przez Zarząd Województwa zadań drogowych w oparciu o środki zewnętrzne, poniżej przedkładam stosowne informacje.

Na obecną chwilę w ramach realizowanego Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020 nie zostało utracone żadne euro, a Województwo Świętokrzyskie nie dokonywało zwrotów środków finansowych do budżetu UE. Cel pośredni na 2018 r. dot. wskaźników rzeczowych i finansowych z Ram Wykonania w ramach wszystkich Osi Priorytetowych RPOWŚ 2014-2020 został osiągnięty. Obecnie trwa śródkresowy przegląd Programu dokonywany przez KE, gdzie po jego zakończeniu i pozytywnej decyzji KE zostaną uruchomione dodatkowe środki w ramach tzw. rezerwy wykonania.

W związku z Pani pytaniem dotyczącym planowanych zadań drogowych do realizacji w kolejnych latach przez Zarząd Województwa w oparciu o środki zewnętrzne informuję, że Zarząd Województwa Świętokrzyskiego konsekwentnie realizuje zadania zawarte w uchwale Nr III/38/18 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2018 r. w sprawie uchwalenia Budżetu Województwa Świętokrzyskiego na 2019 r. oraz uchwale Nr III/37/18 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 28 grudnia 2018r. w sprawie Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2019-2043, w stosunku do których cyklicznie według potrzeb dokonywane są zmiany na kolejnych sesjach Sejmiku.

Inwestycje planowane do realizacji ze środków UE wynikają przede wszystkim z przyjętego przez Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwałą XVII/247/15 z dnia 27 listopada 2015 roku „Programu Rozwoju Infrastruktury Transportowej Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020”. Przedmiotowy program określa strategię rozwoju sieci drogowej województwa do 2020 roku włącznie, a jego wdrażanie uzależnione jest od możliwości finansowania ze środków unijnych.

W związku z powyższym uprzejmie informuję, że kolejna perspektywa finansowa UE poprzedzona będzie przygotowaniem programu określającego zadania inwestycyjne planowane do wykonania w latach 2021-2027, co jednak uzależnione jest w znacznej mierze od kształtu i linii demarkacyjnej pomiędzy poszczególnymi programami operacyjnymi.

