



Kielce, 2 lipca 2019 r.

OK-I.0003.21.2019

Pani
Agata Binkowska
Radna Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Dotyczy: *zapytania zgłoszonego w dniu 19 czerwca 2019 r. podczas sesji Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.*

W odpowiedzi na zapytanie zgłoszone w dniu 19 czerwca 2019 r., poniżej przedkładam stanowisko Marszałka Województwa Świętokrzyskiego w zakresie problematyki zawartej w punktach 1 – 5 zapytania.

Odnosząc się do punktu 1, w sprawie działań podjętych we współpracy z Wojewodą Świętokrzyskim mających na celu odzyskanie 600 mln zł przeznaczonych na finansowanie transportu kolejowego informuję, iż w dniu 28 marca 2019 r. pismem TK-VI.8064.3.2019 zwrócono się z prośbą do Prezesa Rady Ministrów o ponowną weryfikację założeń Krajowego Programu Kolejowego (KPK) do roku 2023 oraz o dokonanie zmiany w Uchwale Rady Ministrów nr 17/2019 z dnia 19 lutego 2019 r. ograniczającej środki finansowe dla projektu pn. „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów celem przywrócenia odpowiednich środków umożliwiających realizację przedmiotowej inwestycji w obecnej perspektywie finansowej. Przedmiotowe pismo zostało przekazane przez Szefa Kancelarii Prezesa Rady Ministrów w dniu 5 kwietnia br. do Ministra Infrastruktury celem przygotowania stosownej odpowiedzi.

Jednocześnie pismem TK-VI.8064.3.2019 z dnia 28 marca 2019 r., zaapelowano do Parlamentarzystów Ziemi Świętokrzyskiej o osobiste zaangażowanie w budowanie szerokiego poparcia na rzecz zmiany niekorzystnej dla naszego województwa uchwały Rady Ministrów, która w znaczący sposób ogranicza dalszy rozwój transportu kolejowego w województwie świętokrzyskim. W przedmiotowej sprawie zostały złożone poniższe interpelacje poselskie:

- Interpelacja nr 30417 wysłana do Prezesa Rady Ministrów w dniu 29 marca 2019 r. w sprawie budowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, *zgłoszona przez Posłów na Sejm RP Pana Artura Gieradę, Pana Adama Cyrańskiego, Pana Krystiana Jarubasa, Pana Piotra Liroya-Marca oraz Pana Bogdana Latosińskiego;*
- Interpelacja nr 30509 wysłana do Prezesa Rady Ministrów w dniu 2 kwietnia 2019 r. w sprawie budowy linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, *zgłoszona przez Posła na Sejm RP Panią Marzenę Okłę-Drewnowicz;*
- Interpelacja nr 30715 wysłana do Ministra Infrastruktury w dniu 10 kwietnia 2019 r. w sprawie ograniczenia środków w KPK na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku

Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, zgłoszona przez Posła na Sejm RP Panią Marzenę Okłę-Drewnowicz;

- Interpelacja nr 30730 wysłana do Ministra Infrastruktury w dniu 10 kwietnia 2019 r. w sprawie weryfikacji założeń KPK do roku 2023 w części dotyczącej linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów, złożona przez Posła na Sejm RP Pana Bogdana Latosińskiego.

Jednocześnie informuję, że w związku z planowaną aktualizacją Krajowego Programu Kolejowego, zwrócono się do zarządcy infrastruktury PKP PLK S.A. z prośbą o wsparcie Samorządu Województwa w ponownej weryfikacji założeń KPK oraz przywrócenie odpowiednich środków finansowych, umożliwiających realizację w obecnej perspektywie finansowej zadania pn. „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko-Kamienna - Kielce - Kozłów”.

W odpowiedzi zarówno na w/w interpelacje, jak również pismo z dnia 28 marca br. Pan Minister Andrzej Bittel wyjaśnił, że w trakcie prowadzonych prac przygotowawczych zakres projektu został zwiększony w celu lepszego dopasowania do potrzeb przewozowych, co najprawdopodobniej spowoduje wydłużenie okresu projektowania przedmiotowej inwestycji. Wpłyne to na przesunięcie terminu realizacji robót budowlanych oraz na wzrost wartości inwestycji (do 1,2-1,5 mld zł). Konieczne będzie również uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach oraz decyzji lokalizacyjnej z uwzględnieniem rozszerzonego zakresu projektu.

W związku z powyższym w ramach aktualizacji KPK w lutym 2019 roku, wartość projektu została ograniczona w taki sposób, aby możliwe było efektywne zrealizowanie dokumentacji przygotowawczej i prac projektowych, których wartość opiewa na kwotę ok. 20,8 mln zł. Jednocześnie Pan Minister poinformował o prowadzeniu działań mających na celu zapewnienie finansowania robót budowlanych w kolejnej perspektywie finansowej UE na lata 2021 – 2027.

Zakładanym efektem prac planistycznych na nową perspektywę będzie lista projektów inwestycyjnych planowanych do realizacji. Zakończenie powyższych prac pozwoli wskazać projekty, które na podstawie analiz najlepiej wpisują się w sieciowy charakter transportu kolejowego, a tym samym mogą istotnie przyczynić się do zwiększenia liczby pasażerów oraz ładunków. Zakłada się, że w pierwszej kolejności do realizacji skierowane zostaną projekty, które będą dobrze przygotowane. Mając zatem na uwadze, że dokumentacja techniczna dla projektu modernizacji linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów, w obecnej perspektywie jest realizowana przy współfinansowaniu ze środków Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko – prace będą kontynuowane w przyszłej perspektywie.

O podobnym brzmieniu odpowiedź przekazał Prezes Zarządu PKP PLK S.A. Pan Ireneusz Merchel, dodając że planuje się opracowanie dokumentacji projektowej w terminie do października 2020 roku. Jednocześnie poinformował o dążeniu przez zarządcę infrastruktury do zapewnienia finansowania robót budowlanych dla przedmiotowego projektu w perspektywie UE na lata 2021 – 2027. Z pewnością opracowanie w bieżącym okresie dokumentacji projektowej, w przypadku dostępności środków finansowych, pozwoli na szybką realizację projektu.

Odnosząc się do **punktu 2 zapytania** informuję, że w dniu 28.04.2016 r., dla koncepcji programowo – przestrzennej dla zadania: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 na odc. Jędrzejów – granica województwa wraz z obwodnicami m. Jędrzejów, Działoszyce, Skalbmierz, Topola, Kazimierza

Wielka”, uzyskano decyzję środowiskową. Realizacja zadania została podzielona na następujące etapy:

- „Budowa obwodnicy m. Jędrzejów od km DK 78 do DW 768 w km ok. 2+500 wraz z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 768 od km ok. 2+500 do ok. 5+500 (skrzyżowanie z DP 0170T)”. Zadanie to jest w trakcie realizacji w systemie zaprojektuj i zbuduj. Obecnie trwają prace budowlane, których zakończenie przewidziane jest na czerwiec 2020 r.;

- „Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 768 od km ok. 49+200 (ist. 51+300) do km ok. 63+163 (ist. 66+152,48) wraz z budową obwodnicy m. Kazimierza Wielka oraz budową obwodu drogowego w systemie zaprojektuj i zbuduj”. Obecnie trwają prace projektowe, ich zakończenie przewidziane jest na lipiec 2019 r., a zakończenie prac budowlanych na wrzesień 2021 r.;

- na III kwartał 2019 r. planowane jest złożenie wniosku do Wojewody Świętokrzyskiego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla odcinka drogi wojewódzkiej nr 768 od obwodnicy Kazimierzy Wielkiej do granicy województwa. Obecnie trwa opracowywanie dokumentacji projektowej.

Odnosnie obwodnicy Klimontowa wyjaśniam, że zgodnie z wyrokiem Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Kielcach z dnia 27.03.2019 r. uchylającym zaskarżoną decyzję środowiskową Wójta Gminy Klimontów, decyzję organu I instancji, tj. SKO w Kielcach oraz postanowienie Wójta Gminy Klimontów, z uwagi na naruszenie przepisów postępowania popełnionych przez oba ww. organy rozpatrujące sprawę, konieczne jest rozpatrzenie sprawy ponownie przez Wójta Gminy Klimontów.

Procedura powinna zostać przeprowadzona z zachowaniem przepisów ustawy poprzez obwieszenia, zawiadomienia stron, udział społeczeństwa, itd. W związku z powyższym, ogłoszenie przetargu bez decyzji środowiskowej jest niemożliwe. Kolejne działania są uzależnione od decyzji Wójta Gminy Klimontów i terminów postępowania zmierzającego do wydania poprawnej decyzji środowiskowej.

Dla zadania: ”Budowa obwodnicy Końskich od miejscowości Kornica do miejscowości Młynek Nieświński w ciągu DW 749 i od miejscowości Młynek Nieświński do miejscowości Piła w ciągu DW 746/DP (na parametrach GP)” zakończono prace nad koncepcją programowo – przestrzenną oraz uzyskano decyzję środowiskową (13.11.2017 r.). Na dzień dzisiejszy nie podjęto decyzji o przystąpieniu do dalszych prac projektowych pozwalających na realizację zadania, z uwagi na brak środków finansowych w ramach Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego.

Ponadto informuję, że trwają prace projektowe dla następujących zadań:

- Opracowanie dokumentacji projektowej pn.: „Budowa obwodnicy m. Nowy Korczyn”;

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 728 Jędrzejów – gr. województwa od skrzyżowania z DK 74 (km 0+000) do skrzyżowania z drogą powiatową 0473T (km 4+180,00);

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 744 na odc. Tychów Stary - Starachowice wraz z budową obwodnicy m. Starachowice;

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Budowa obwodnicy miejscowości Łągów w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 756;

tel.: 41 342 15 49
fax: 41 344 52 65;
marszalek@sejmik.kielce.pl
al. IX Wieków Kielc 3; 25-516 Kielce

- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 728 na odc. od obwodnicy Końskich m. Kornica do Gowarczowa wraz z obwodnicą m. Gowarczów;
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: Budowa obwodnicy miejscowości Bogoria w ciągu drogi wojewódzkiej nr 757;
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania inwestycyjnego pn. "Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 754 na odcinku od km 0+000 do km 1+912 w Ostrowcu Świętokrzyskim wraz z rozbudową mostu na rzece Kamiennej;
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 756 polegająca na budowie ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DW 756 na odc. Nowa Słupia – Dębniak od km 20+400 do km 24+200;
- Budowa ciągu pieszo - rowerowego na odcinku DW 756 Łągów km 29+925 – 30+800 /Opracowanie dokumentacji projektowej/;
- Opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. Poprawa warunków bezpieczeństwa ruchu drogowego na skrzyżowaniu drogi wojewódzkiej nr 762 Kielce - Małogoszcz z drogą powiatową Nr 0379T i Nr 0381T ul. Sitkówka - budowa ronda turbinowego;
- Opracowanie dokumentacji projektowej (wraz z wykupem gruntów) dla zadania pn. Budowa ciągu pieszo-rowerowego w ciągu DW756 ul. Łagowska w Rakowie (od km 40+902,00 do km 41+900,00).
Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach dysponuje gotowymi koncepcjami programowo - przestrzennymi wraz z decyzjami środowiskowymi, m.in. dla zadań:
- Budowa północnej obwodnicy Nowej Słupi w ciągu DW 751;
- Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 764 Kielce - Staszów wraz z budową obwodnic miejscowości Ociesęki;
- Świętokrzyska ścieżka rowerowa - odcinek Nowa Słupia - Szydłów: rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 756 od km 20+400,00 do km 52+650,00;
- Budowa obwodnic w m. Radkowice i w m. Brzeziny w ciągu DW 763.

W zakresie punktu 3 dot. przyspieszenia wydatkowania środków funduszy unijnych informuję, że Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, niezwłocznie po objęciu urzędu podjął szereg działań, mających na celu wprowadzenie usprawnień we wdrażaniu Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego na lata 2014-2020. Działania te dotyczyły m.in. zmian procedur, zasad i kierunków wydatkowania środków w ramach RPOWŚ 2014-2020, których celem było przyspieszenie realizacji Programu w krótkiej perspektywie, uproszczenie procesu aplikowania przez potencjalnych beneficjentów, intensyfikacja działań informacyjnych w obszarach, gdzie postępy w realizacji RPOWŚ były niezadowalające.

Przykładem ww. usprawnień było ogłoszenie trzech naborów wniosków o dofinansowanie w ramach Działania 2.5 *Wsparcie inwestycyjne sektora MŚP* na łączną kwotę około 100 mln PLN, według nowej, uproszczonej formuły i na bardzo preferencyjnych zasadach. W naborach wnioski mogą składać przedsiębiorcy, którzy do tej pory nie uzyskali wsparcia z RPOWŚ 2014-2020.

Na początku 2019 r. przeprowadzono cykl spotkań informacyjnych, konferencji i warsztatów, skierowanych m.in. do samorządów lokalnych i przedsiębiorców, podczas których zapewniono możliwość przeprowadzenia indywidualnych konsultacji z pracownikami Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, odpowiedzialnymi za poszczególne obszary tematyczne RPOWŚ 2014-2020.

Początkowy okres działalności Zarządu Województwa, to pogłębiona analiza uwag zgłaszanych przez beneficjentów oraz analiza wygenerowanego popytu na współfinansowanie w poszczególnych działaniach RPOWŚ 2014-2020. Analiza ta ujawniła kilka obszarów deficytowych, w których pierwotnie założona alokacja środków nie jest w stanie zaspokoić faktycznego popytu. To zdecydowało o podjęciu rozmów z przedstawicielami Komisji Europejskiej na temat możliwości realokacji środków finansowych pomiędzy osiami priorytetowymi Programu tak, aby zaspokoić potrzeby w obszarach, w których pozostają one największe.

Kolejnym przykładem usprawnień jest podpisanie przez Zarząd Województwa porozumienia z Państwowym Funduszem Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, umożliwiającego dofinansowanie z PFRON projektów realizowanych przez organizacje pozarządowe z naszego regionu, dzięki czemu organizacjom tym jest zdecydowanie łatwiej sięgać po środki RPOWŚ 2014-2020.

Część działań podjętych przez Zarząd Województwa ma na celu uzyskanie pozytywnych efektów w dłuższej perspektywie. Przykładem jest utworzenie Departamentu Inwestycji i Rozwoju, którego funkcjonowanie ma za zadanie zapewnić lepszą koordynację i integrację planowania strategicznego (Strategia Rozwoju Województwa, Regionalna Strategia Innowacji), operacyjnego (RPOWŚ 2021-2027) oraz wdrażania części infrastrukturalnej Regionalnego Programu Operacyjnego Województwa Świętokrzyskiego w kolejnym okresie programowania UE.

Zarząd Województwa podczas spotkania z delegacją Komisji Europejskiej wystąpił z wnioskiem, dotyczącym uzyskania wsparcia doradczego KE w uproszczeniu procedur ubiegania się o dofinansowanie w kolejnej edycji RPOWŚ. Komisja Europejska zgodziła się włączyć województwo świętokrzyskie w koordynowaną przez siebie inicjatywę, mającą za zadanie wypracowanie uproszczeń w powyższym zakresie.

Ponadto, podjęto szereg działań, których celem jest usprawnienie nie tylko tych aspektów wdrażania, które dotyczą kontraktacji oraz rozliczania certyfikacji wydatków, ale całokształtu spraw związanych z prawidłową realizacją RPOWŚ 2014-2020, np. prowadzona jest obecnie analiza postępowań administracyjnych i spraw sądowych, dotyczących zwrotu środków nieprawidłowo wykorzystanych przez beneficjentów.

Podjęte inicjatywy z pewnością przyczyniły się do istotnego przyspieszenia tempa wdrażania RPOWŚ 2014-2020 w ostatnim kwartale 2018 r. oraz I połowie 2019 r. Należy podkreślić, że już obecnie zrealizowano zobowiązania na bieżący rok, wynikające z zasady n+3.

W odniesieniu do punktu 4 zapytania informuję, iż podstawą zapowiedzi powołania Świętokrzyskiego Funduszu Rozwoju (ŚFR) jest chęć zwiększenia efektywności działań

podejmowanych przez Samorząd Województwa na rzecz gospodarki regionu, ze szczególnym uwzględnieniem sektora MŚP.

ŚFR ma być instytucją o szerokim zakresie działalności, która dysponować będzie potencjałem, umożliwiającym kompleksowe świadczenie świętokrzyskim przedsiębiorcom wysokiej jakości usług. Powołanie tego podmiotu będzie stanowiło odpowiedź na wyzwania wiążące się z nową perspektywą finansową UE 2021-2027, w ramach której wsparcie dla przedsiębiorstw w większym stopniu oparte zostanie o instrumenty finansowe.

Koncepcja utworzenia ŚFR jest również zgodna z zapisami projektu Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego 2030, szczególnie w kontekście przewidywanego w przyszłości ograniczenia dostępności środków UE. Regionalne fundusze rozwoju mają być, według zapisów projektu KSRR, istotnymi podmiotami realizowania polityki rozwoju prowadzonej przez samorządy województw.

Powołanie ŚFR powinno nastąpić po wypełnieniu zobowiązań, wynikających z projektów finansowanych ze środków UE, wdrażanych obecnie przez podmioty realizujące z ramienia samorządu województwa działania na rzecz przedsiębiorców.

Odnosząc się do punktu 5 dot. projektu budowy kampusu laboratoryjnego GUM, nowoczesnych laboratoriów badawczych i współpracy świętokrzyskich firm informuję, że w dniu 20 grudnia 2018 r. zostało podpisane porozumienie na realizację projektu pn.: „*Świętokrzyski Kampus Laboratoryjny Głównego Urzędu Miar (ŚKLGUM)*” we współpracy z Politechniką Świętokrzyską. Rok 2019 jest czasem na sporządzenie koncepcji architektonicznej Kampusu i całej dokumentacji technicznej, w tym głównie kosztorysów budowlanych oraz pozwolenia na budowę.

Jednocześnie informuję, że obecnie trwają rozmowy między Beneficjentem, Instytucją Zarządzającą a ekspertami JASPERS, będącym organem opiniodawczym z ramienia Komisji Europejskiej. Wszelkie sugestie są na bieżąco weryfikowane przez każdą ze stron, pod kątem możliwości uwzględniania uwag w dokumentacji konkursowej.

Instytucja Zarządzająca stale monitoruje harmonogram prac w ramach projektu. Zgodnie z deklaracjami Głównego Urzędu Miar, jako Lidera oraz Politechniki Świętokrzyskiej, jako Partnera - wszystkie działania są realizowane zgodnie z planem. Przedstawiciele wszystkich instytucji na bieżąco analizują pojawiające się problemy, uwagi czy zapytania. Są również organizowane spotkania, ostatnie odbyło się 14 czerwca 2019 roku.

Instytucja Zarządzająca, podczas obserwacji realizacji innych projektów infrastrukturalnych, zauważyła dość istotny wzrost cen robót budowlanych. W związku z tym, istnieje obawa rozstrzygnięcia przetargu na budowę Kampusu na kwotę przekraczającą wartość założoną we wniosku o dofinansowanie. W związku z powyższym, w celu zabezpieczenia się przed tym ryzykiem, IZ pracuje nad przesunięciem dostępnych środków w ramach Osi priorytetowej 1. *Innowacje i nauka* w celu zwiększenia alokacji w Działaniu 1.1 *Wsparcie infrastruktury B+R*, w ramach którego realizowany jest projekt.