



Kielce, 26 kwietnia 2019 r.

OK-I.0003.10.2019

Szanowny Pan
Arkadiusz Bąk
Radny
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na interpelację Pana Radnego złożoną w dniu 15 kwietnia 2019 r., dotyczącą wykonanego zjazdu z drogi wojewódzkiej Nr 754 (ul. Bałtowska) na ul. Wespazjana Kochowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim, poniżej przedstawiam stosowne wyjaśnienia.

Na podstawie informacji uzyskanych od Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach ustalono, iż na etapie uzgadniania dokumentacji projektowej oraz docelowej organizacji ruchu nie wnoszono uwag w sprawie wykonania zjazdu publicznego na przedmiotową ulicę. Etap projektowania jest już zakończony, a projekt stałej organizacji ruchu dla ul. Bałtowskiej został zatwierdzony przez organ zarządzający ruchem na drogach wojewódzkich, tj. Marszałka Województwa Świętokrzyskiego pismem z dnia 3 października 2017 r., znak: INF.I.8022.1.46.2017.ng, na podstawie pozytywnych opinii następujących instytucji:

- a) Urzędu Miasta w Ostrowcu Św. – pismo znak: WIK.1.7021.1.48.2017.MN z dnia 22 czerwca 2017 r.;
- b) Starosty Ostrowieckiego – pismo znak: DT.7121.175.2017 r.;
- c) Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Wojewódzkiej Policji w Kielcach – pismo znak: RD-RJ/5321/2/53/17 z dnia 16 czerwca 2017 r.;
- d) ŚZDW w Kielcach – pismo znak: ŚZDW.U-WD.4070.53.2.2017. MT z dnia 23 sierpnia 2017 r.

Z uwagi na brak uwag ze strony Urzędu Miasta jak i Starostwa Powiatowego w Ostrowcu Świętokrzyskim na etapie uzgodnień stałej organizacji ruchu na występujących zjazdach, nie ma możliwości wprowadzenia zmian w obrębie zjazdu w ul. W. Kochowskiego w kształcie przedstawionym w interpelacji.

W przypadku projektowania nowych zjazdów, zgodnie z Ustawą o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2068, z późn. zm.) art. 29, gdzie:

„1. Budowa lub przebudowa zjazdu należy do właściciela lub użytkownika nieruchomości przyległych do drogi, po uzyskaniu, w drodze decyzji administracyjnej, zezwolenia zarządcy drogi na lokalizację zjazdu lub przebudowę zjazdu, z zastrzeżeniem ust. 2.

2. W przypadku budowy lub przebudowy drogi budowa lub przebudowa zjazdów dotychczas istniejących należy do zarządcy drogi”,

zgodę na przebudowę przedmiotowego zjazdu można uzyskać po spełnieniu warunków określonych w ww. ustawie, tj. wystąpienia do Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach z wnioskiem o przebudowę zjazdu wraz z załączonymi dokumentami określonymi na druku wniosku. Druk wniosku w załączeniu.

Odnosząc się do kosztu budowy zjazdu należy zauważyć, iż odcinek ul. Bałtowskiej w Ostrowcu Świętokrzyskim od km 1+912 do km 4+123 realizowany był w systemie „zaprojektuj i zbuduj” na podstawie programu funkcjonalno-użytkowego, który jest rozliczany ryczałtowo. W tej sytuacji roboty budowlane na w/w odcinku ul. Bałtowskiej były rozliczane kompleksowo, bez wyodrębniania poszczególnych części infrastruktury drogowej. Koszt przebudowy zjazdu indywidualnego na zjazd publiczny nie jest stały, lecz uzależniony od zatwierdzonego projektu zjazdu, zastosowanej konstrukcji nawierzchni, geometrii, szerokości zjazdu, projektowanego obciążenia zjazdu, zastosowanych materiałów.

Należy podkreślić, iż mieszkańcy ul. Wespeżjana Kochowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim pismem z dnia 21 stycznia 2019 r. ŚZDW.RWR.4170.754.06.557.2016.2019.MD zostali poinformowani o tym, że:

- a) W ramach rozbudowy DW 754 zaprojektowano odtworzenie zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej Nr 754 na dz. nr ew. 1/3 w km 3+049 strona lewa.
- b) Na dz. nr ew. 1/3 istnieje szutrowa droga wewnętrzna, która nie posiada statusu drogi publicznej.
- c) Zjazd indywidualny zostanie wykonany zgodnie z zatwierdzoną dokumentacją techniczną o szerokości 3,5 m.
- d) Z posiadanej przez Zamawiającego dokumentacji fotograficznej wynika, że przed rozbudową drogi wojewódzkiej Nr 754 we wnioskowanym miejscu nie było wykonanego zjazdu publicznego.
- e) Zjazd indywidualny w km 3+049 strona lewa prowadzący do drogi wewnętrznej (ul. Kochowskiego) posiada szerokość 3,5 m, który umożliwia dojazd do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi wewnętrznej. Natomiast szerokość 3.0 m jest standardową szerokością dla zjazdu indywidualnego.
- f) Na etapie przygotowywania dokumentacji projektowej nie wnoszono uwag w sprawie w/w zjazdu.

- g) Wjazd oraz wyjazd na drogę wewnętrzną (ul. Kochowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim) został zapewniony.
- h) Parametry zjazdu zapewnią swobodny wjazd oraz wyjazd wszystkim normatywnym pojazdom.

Niemniej jednak, w celu ułatwienia wjazdu i wyjazdu mieszkańcom ul. W. Kochowskiego w Ostrowcu Świętokrzyskim, w ramach rozbudowy drogi wojewódzkiej po obu stronach przedmiotowego zjazdu zostaną wykonane 0,75 m pobocza z kruszywa łamanego zabezpieczone obrzeżem. W tej sytuacji przedmiotowy zjazd wraz z poboczami będzie miał szerokość ok. 5,0 m. Taka szerokość zjazdu w sytuacjach incydentalnych umożliwi kierowcom manewr wymijania na przedmiotowym zjeździe.