



Kielce, 20 grudnia 2019 r.

OK-I.0003.64-1.2019

Szanowny Pan

Paweł Krakowiak

Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego

Odpowiadając na Pana interpelację złożoną w dniu 10 grudnia br. dotyczącą ujęcia w planach inwestycyjnych Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach na rok 2020 przebudowy drogi wojewódzkiej nr 757 Opatów – Iwaniska – Staszów – Stopnica na odcinku Mostki – Bogoria oraz w sprawie aktywnego przejścia dla pieszych wraz z azyłem i chodnikiem w miejscowości Połaniec, jak również w sprawie układu obwodnicowego Staszowa i budowy obwodnicy Klimontowa, poniżej informuję Pana o podjętych działaniach.

Odnosząc się do pierwszej kwestii ujętej w interpelacji - ujęcia w planach inwestycyjnych na rok 2020 drogi wojewódzkiej nr 757 Opatów – Iwaniska – Staszów - Stopnica na odcinku Mostki – Bogoria informuję, że Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach (ŚZDW) jest w posiadaniu skróconej dokumentacji technicznej dla w/w odcinka drogi wojewódzkiej. Zadanie pn. *Przebudowa drogi wojewódzkiej Nr 757 na odcinku Bogoria – Mostki* było rozpatrywane przy tworzeniu projektu planu ŚZDW na rok 2020, jednak z uwagi na ograniczone środki finansowe nie zostało ujęte w budżecie do realizacji w 2020 roku.

Sprawa dotycząca wykonania aktywnego przejścia dla pieszych wraz z azyłem oraz chodnikiem w miejscowości Połaniec zostanie rozpatrzona podczas najbliższego objazdu komisji ds. Inżynierii Ruchu. Komisja oceni wniosek w zakresie zasadności i możliwości wprowadzenia sugerowanych zmian w organizacji ruchu, a po zatwierdzeniu ustaleń komisji przez organ zarządzający ruchem, tj. przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego, wniosek zostanie przekazany do ŚZDW celem realizacji. O sposobie rozpatrzenia sprawy powiadomienie nastąpi odrębnym pismem. Jednocześnie odnosząc się do kwestii budowy odcinka chodnika pragnę zaznaczyć, że zgodnie z obowiązującymi procedurami w sprawie realizacji zadań, jakim jest m.in. budowa ciągów pieszych, na podstawie uchwały nr 1053/19 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13.09.2019 r. w sprawie *przyjęcia zasad współpracy Województwa Świętokrzyskiego z innymi jednostkami samorządu terytorialnego w zakresie budowy i utrzymania chodników, ścieżek rowerowych i ciągów*

pieszo-rowerowych przy drogach wojewódzkich, realizację zadań w zakresie budowy chodników znacznie może przyspieszyć zadeklarowanie przez właściwą Gminę partycypacji finansowej w kosztach w wysokości do 50 % wartości robót, przygotowanie dokumentacji technicznej budowy chodnika wraz z decyzjami administracyjnymi, pozyskanie gruntów (o ile taka potrzeba wystąpi) oraz zapewnienie całorocznego bieżącego utrzymania wybudowanego chodnika. Po wystąpieniu Gminy z inicjatywą budowy przedmiotowego chodnika na powyższych zasadach, inwestycja może zostać wprowadzona do planu inwestycji, stosownie do posiadanych środków finansowych.

Odpowiadając na pytanie dotyczące układu obwodnicowego Staszowa informuję, że dla etapu II inwestycji (odcinek od skrzyżowania z DW 764 (km ok. 4+828,32) do skrzyżowania z DW 757 (km ok. 6+268,22) na zlecenie Starostwa Powiatowego w Staszowie opracowana została dokumentacja projektowa. Nadmienić jednak należy, że zakres zlecenia Starostwa Powiatowego w Staszowie nie obejmował złożenia do „władzy budowlanej” wniosku i uzyskania decyzji ZRID. W związku z powyższym dalsza realizacja zadania uzależniona jest od aktualizacji i uzupełnienia dokumentacji oraz uzyskania decyzji ZRID. Dopiero po uzyskaniu decyzji ZRID powstanie obowiązek wypłaty odszkodowań za grunty pozyskane na poszerzenie pasa drogowego i możliwość przystąpienia do realizacji zadania. Szacunkowy koszt realizacji inwestycji wynosi ponad 20 mln. zł, w tym koszt wykupu gruntów wynosi ok. 2 500 000,00 zł. Z uwagi na ograniczone środki finansowe, w planie budżetu na 2020 r. nie zostały zabezpieczone środki finansowe na realizację przedmiotowego zadania.

Ponadto informuję, że dla etapu III inwestycji (od skrzyżowania z DW 757 (km ok. 6+268,22) do skrzyżowania z DW 765 (km 9+338,41) aktualnie ŚZDW dysponuje koncepcją programowo – przestrzenną wraz z decyzją środowiskową. Kontynuacja zadania w zakresie opracowania dokumentacji projektowej wraz z opracowaniem i uzyskaniem decyzji ZRID oraz w następstwie przeprowadzeniem wykupu gruntów i przystąpieniem do realizacji zadania możliwa będzie po zabezpieczeniu środków finansowych na to zadanie w budżecie województwa. Niemniej jednak należy podkreślić, że w 2019 roku został osiągnięty jeden z najważniejszych celów oczekiwany przez mieszkańców i samorządy lokalne dzięki oddaniu do użytku pierwszego etapu obwodnicy Staszowa, która umożliwiła wyprowadzenie ruchu ciężkiego ze ścisłego centrum Staszowa.

Odnosząc się do budowy obwodnicy Klimontowa informuję, że dla inwestycji pn. *„Rozbudowa drogi wojewódzkiej Nr 758 w granicach gminy Klimontów wraz z budową obwodnicy Klimontowa”*, ŚZDW posiada opracowaną Koncepcję Programowo-Przestrzenną wraz z Programem Funkcjonalno - Użytkowym oraz decyzję o środowiskowych

uwarunkowaniach, znak: R.6220.1.2016, wydaną w dniu 29.10.2019 r. przez Wójta Gminy Klimontów - w toku ponownego rozpatrzenia po analizie wyroku Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego sygn. akt. II SA/Ke 745/18, w którym to uchylono zaskarżoną decyzję Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach z dnia 28.09.2018 r. oraz poprzedzającą ją decyzję Wójta Gminy Klimontów z dnia 02.05.2018 r. i postanowienie Wójta Gminy Klimontów z dnia 03.08.2018 r.

Od ww. decyzji w dniu 19.11.2019 r. wniesione zostało przez mieszkańców do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach za pośrednictwem Wójta Gminy Klimontów odwołanie, o czym Wójt zawiadomił w obwieszczeniu z dnia 28.11.2019 r., informując jednocześnie, że przekazuje odwołanie do organu odwoławczego – SKO, celem rozpatrzenia sprawy. Po utrzymaniu decyzji w mocy, a następnie jej uprawomocnieniu się, możliwe będzie przystąpienie do ogłoszenia przetargu na dokumentację projektową wraz z pozyskaniem decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Termin uzależniony jest od daty uprawomocnienia się decyzji środowiskowej.