



Kielce, 6 marca 2020 r.

GM-VI.0003.3.10.2020

**Pan**

**Jan Maćkowiak**

**Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

Odpowiadając na złożoną przez Pana w dniu 24 lutego 2020 r. interpelację w sprawie zmiany przebiegu planowanego do realizacji ciągu komunikacyjnego CPK nr 6 informuję, iż wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym i definiowanym potrzebom transportowym wszystkich mieszkańców ziemi świętokrzyskiej, treść Pana interpelacji zostanie przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego przekazana wraz z innymi do spółki celowej CPK jako organu właściwego. Powyższe działanie zapewni wskazanemu podmiotowi dokładne rozpoznanie sytuacji w terenie, a co za tym idzie wyeliminowanie na dalszych etapach dokumentacyjnych problemów, związanych z zaspokojeniem oczekiwań społecznych.

Należy podkreślić, iż Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podczas Regionalnych Konsultacji Społecznych w dniu 10 września 2019 r. zgłosił do spółki celowej CPK potrzebę włączenia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do sieci ciągów komunikacyjnych CPK. Powyższe działania poskutkowały wpisaniem do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej SSL), dokumentu określającego charakter i ramy przestrzenne przedsięwzięć ujętych w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. zarówno Skarżyska-Kamiennej, jak i Starachowic w bezpośrednim połączeniu z Centralnym Portem Komunikacyjnym.

Rozpatrując ciąg komunikacyjny CPK nr 6 należy zwrócić szczególną uwagę na wariant „jasnoniebieski” nowo budowanej linii kolejowej nr 84, której przebieg został poprowadzony w bezpośrednim otoczeniu Starachowic. Co istotne, trasowanie przedstawione w SSL umożliwia nie tylko wykorzystanie istniejących przystanków kolejowych znajdujących się na linii kolejowej nr 25, lecz również utworzenie nowych, znajdujących się bezpośrednio przy

Specjalnej Strefie Ekonomicznej „Starachowice”, co wpłynie niewątpliwie na jej rozwój oraz atrakcyjność. Ponadto, utworzenie dodatkowej linii kolejowej w kierunku Radomia, przy jednoczesnej modernizacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko - Kamienna – Sandomierz, przyczyni się do poprawy dostępności transportowej mieszkańców Starachowic poprzez wykorzystanie nowej linii nie tylko w relacjach dalekobieżnych, ale także w połączeniach kolejowych o charakterze regionalnym.

Analizując natomiast bezpośrednie połączenie Skarżyska-Kamiennej z Centralnym Portem Komunikacyjnym pragnę zwrócić uwagę, iż zgodnie z SSL zostało ono ujęte w ciągu komunikacyjnym CPK nr 7 poprzez wykorzystanie zmodernizowanej i zelektryfikowanej linii kolejowej nr 25 oraz nowej łącznicy z Centralną Magistralą Kolejową. Dodatkowo, podniesienie parametrów LK nr 25 wraz z elektryfikacją przyczyni się do ożywienia połączeń regionalnych z województwem łódzkim oraz zwiększenia dostępności kolejowej północno-zachodniej części naszego województwa.

Zauważyć również należy, że wiele kolejowych przedsięwzięć inwestycyjnych zaplanowanych w obecnej i kolejnej perspektywie UE obejmuje w swym zakresie obszar znajdujący się w zasięgu Skarżyska-Kamiennej:

- „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko – Kamienna – Sandomierz” realizowane w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, okres realizacji zadania 2017 – 2021. Rezultatem przeprowadzonej inwestycji będzie m.in. poprawa skomunikowania Skarżyska-Kamiennej ze Starachowicami, Ostrowcem Świętokrzyskim, Sandomierzem oraz województwem podkarpackim.
- „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna” realizowanego w ramach RPOWŚ 2014-2020, okres realizacji zadania 2018 – 2022. Głównym celem projektu jest poprawa obsługi podróżnych, w tym osób o ograniczonej mobilności, co radykalnie poprawi dostępność stacji kolejowej oraz bezpieczeństwo ruchu kolejowego i osób korzystających z usług kolei.
- „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko – Kamienna – Kielce – Kozłów”, którego realizacja ze względu na ograniczenie finansowania przewidziana jest w perspektywie UE 2021-2027. Projekt na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Rezultatem przeprowadzonej inwestycji będzie m.in. poprawa skomunikowania Skarżyska-Kamiennej z Jędrzejowem, Sędziszowem oraz Krakowem.
- „Przebudowa dworca kolejowego Skarżysko – Kamienna” - w trakcie realizacji. Celem projektu jest zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa osób korzystających z budynku

dworcowego oraz zwiększenie jego dostępności poprzez wybudowanie parkingu dla ponad stu samochodów osobowych.

Powyższe potwierdza fakt patrzenia na Skarżysko - Kamienną, jako znaczącą stację węzłową na liniach kolejowych 8 i 25. Przedstawiony w SSL przebieg Kolejowych Inwestycji Towarzyszących oraz planowane do realizacji na terenie województwa świętokrzyskiego inwestycje kolejowe sprawiają, iż w otoczeniu Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic powstanie sieć kolejowa o wysokich parametrach technicznych przejawiająca wysoki potencjał gospodarczy oraz inwestycyjny, a także przyczyniająca się do likwidacji luk w połączeniach pasażerskich i towarowych w północnej części województwa świętokrzyskiego. Zarówno Skarżysko - Kamienna, jak i Starachowice zyskają szybkie połączenia umożliwiające podróż nie tylko do Centralnego Portu Komunikacyjnego, lecz również do województwa łódzkiego oraz podkarpackiego.

Jednocześnie należy nadmienić, iż do dnia 10 marca 2020 roku spółka CPK Sp. z o. o. prowadzi konsultacje społeczne do projektu dokumentu pn.: „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”. Konsultacje te mają charakter otwarty i każdy obywatel, samorząd czy organizacja może zgłaszać uwagi dotyczące trasowania nowych linii kolejowych.

Dodatkowo zamieszczam do wiadomości pismo Ministerstwa Infrastruktury znak: CPK.4737.53.2019 z dnia 4 czerwca 2019 r. stanowiące odpowiedź na interpelację Radnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Pani Agnieszki Buras w sprawie możliwości włączenia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do planowanej sieci ciągów komunikacyjnych CPK.