

**UCHWAŁA NR 2562/20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 25.08.2020 R.**

**W SPRAWIE:**

Akceptacji treści porozumienia ramowego z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +.

**NA PODSTAWIE:**

- art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 512 z późn. zm.) Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego akceptuje treść porozumienia ramowego z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +.

**§ 2**

Projekt porozumienia ramowego stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Traci moc: uchwała nr 2519/20 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 12 sierpnia 2020 r. w sprawie akceptacji treści umowy z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +.

**§ 4**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 5**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**ANDRZEJ BĘTKOWSKI**

## **Uzasadnienie**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr 2519/20 z dnia 12 sierpnia 2020 r. zaakceptował treść umowy z Województwem Łódzkim określającej zasady współpracy finansowania i przekazywania informacji między województwami w sprawie realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +.

Niemniej Samorząd Województwa Łódzkiego dnia 19 sierpnia br. zaproponował zmianę formy podpisywanego dokumentu na porozumienie ramowe określające zasady współpracy obu Samorządów jedynie na pierwszym etapie naboru obejmującym złożenie do PKP PLK S.A. formularza zgłoszenia projektu do Programu Kolej+. Zgodnie z propozycją Samorządu Województwa Łódzkiego szczegółowe zasady dotyczące realizacji i finansowania zadania obejmującego wykonanie studium projektowo-technicznego zostaną określone w odrębnej umowie planowanej do podpisania przed przystąpieniem obu Samorządów do drugiego etapu naboru do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej.

Mając na uwadze powyższe niezbędna staje się akceptacja treści porozumienia z Województwem Łódzkim i tym samym uchylene uchwały nr 2519/20 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 12 sierpnia 2020 r.

## Porozumienie Ramowe

### w sprawie podjęcia działań mających na celu uzupełnienie regionalnej i lokalnej infrastruktury kolejowej

zawarte dnia 25.08.2020 pomiędzy

1. **Województwem Łódzkim**, z siedzibą w Łodzi, adres: Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, NIP: 725-17-39-344;

reprezentowanym przez:

Grzegorza Schreibera – Marszałka Województwa Łódzkiego

Zbigniewa Ziembę – Wicemarszałka Województwa Łódzkiego

a

2. **Województwem Świętokrzyskim**, z siedzibą w Kielcach, adres al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP: 959-15-06-120;

reprezentowanym przez:

Andrzeja Bętkowskiego – Marszałka Województwa Świętokrzyskiego

Tomasza Jamkę – Członka Zarządu Województwa Świętokrzyskiego

zwanych dalej łącznie Stronami

#### Preambuła

Zważywszy, że:

1. Uchwałą nr 151/2019 Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2019 r. Prezes Rady Ministrów ustanowił program wieloletni pod nazwą „Program Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – kolej + do 2028 roku”, zwany dalej Programem;
2. Podpisana w dniu 4 marca 2020 r. przez Prezydenta RP nowelizacja ustawy o transporcie kolejowym umożliwia finansowanie Programu;
3. W dniu 26 maja 2020 roku Minister Infrastruktury ogłosił nabór projektów do realizacji w ramach Programu, z terminem składania wniosków do 26 sierpnia 2020 roku;
4. Województwo Świętokrzyskie oraz Województwo Łódzkie w dniu 7 marca 2018 r. podpisało List Intencyjny o współpracy i współdziałaniu w celu modernizacji i rozbudowy infrastruktury kolejowej łączącej Województwa Łódzkie i Świętokrzyskie;
5. Istnieje konieczność poprawy ruchu kolejowego oraz jakości i efektywności przewozów kolejowych w ruchu pasażerskim na terenie Województwa Świętokrzyskiego i Województwa Łódzkiego;

6. W zestawieniu stanowiącym Załącznik nr 2 do „Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – kolej + do 2028 roku” zawierającym zestawienie miejscowości z populacją powyżej 10 tys. Osób, które nie posiadają dostępu do kolei pasażerskiej i towarowej figuruje ciąg Końskie - Skarżysko-Kamienna – Kielce.

Strony zawarły następujące Porozumienie:

#### § 1

1. Celem Porozumienia jest wspólna realizacja projektu pt. „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko-Kamienna” w ramach Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 roku.
2. Strony określają następujący zakres Projektu:
  - 1) na terenie Województwa Łódzkiego zakresem Projektu objęta zostanie linia kolejowa nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Opoczno - granica województwa o długości 41,160 km;
  - 2) na terenie Województwa Świętokrzyskiego zakresem Projektu objęta zostanie linia kolejowa nr 25 na odcinku granica województwa – Skarżysko Kamienna o długości 46,653 km.
3. Strony zgodnie przyjmują, że przedmiotem Wniosku do Programu Kolej + będzie Studium Projektowo – Techniczne (obejmujące m.in. dokumentację projektową wraz z decyzjami administracyjnymi) zwane dalej Studium.
4. Strony określają wstępną szacunkową wartość Studium na kwotę ok. 40 mln PLN netto (czterdzieści milionów złotych 00/100) plus należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami.

#### § 2

1. Strony wyznaczają Województwo Świętokrzyskie do przeprowadzenia w imieniu Stron i na ich rzecz czynności zmierzających do realizacji celu określonego w § 1. Województwo Łódzkie wyraża zgodę na pełnienie przez wnioskodawcę Województwo Świętokrzyskie funkcji Lidera projektu.
2. Do obowiązków Lidera należy złożenie stosownego dokumentu aplikacyjnego w ramach I etapu naboru do Programu Uzupełniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + .
3. Do obowiązków Lidera będzie należeć, na zasadach określonych w umowie, o której mowa w § 4 ust. 1 m.in.:



- 1) złożenie wymaganych dokumentów aplikacyjnych w imieniu swoim i Województwa Łódzkiego w kolejnych etapach naboru;
  - 2) zawarcie w imieniu swoim i Województwa Łódzkiego umowy z PKP PLK S.A. o realizacji Projektu;
  - 3) prowadzenie komunikacji z PKP PLK S.A. w imieniu własnym i Województwa Łódzkiego w zakresie naboru Projektu do Programu i realizacji Projektu.
4. Każda ze Stron zobowiązuje się udzielać drugiej Stronie wszelkich informacji niezbędnych do wykonywania tych działań i pomocy w zakresie realizacji Projektu.

### § 3

1. Województwo Świętokrzyskie w porozumieniu z drugą Stroną, opracuje i złoży we właściwym terminie dokumenty aplikacyjne do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej + (zwanego dalej Programem Kolej +) obejmującego Projekt, o którym mowa w § 1.
2. Województwo Łódzkie zobowiązuje się udzielać Województwu Świętokrzyskiemu wszelkich informacji i danych niezbędnych do opracowania dokumentów aplikacyjnych, w terminach umożliwiających ich złożenie.
3. Województwo Łódzkie upoważnia Województwo Świętokrzyskie do złożenia w jego imieniu w formularzu zgłoszenia projektu deklaracji:
  - 1) sfinansowania i opracowania wstępnego studium planistyczno-prognostycznego;
  - 2) współfinansowania inwestycji na zasadach określonych w programie i wytycznych do naboru.

### § 4

1. Strony zgodnie postanawiają, że w razie zakwalifikowania Projektu do etapu II naboru Programu Kolej +, wzajemne prawa i obowiązki, w tym zasady ponoszenia kosztów związanych z uczestnictwem w etapie II naboru w Programie Kolej + oraz związane z realizacją Projektu zostaną określone w odrębnej umowie.
2. Strony zgodnie oświadczają, że zapoznały się z wytycznymi naboru projektów Do Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej–Kolej + do 2028 roku ustanowionego Uchwałą Rady Ministrów Nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
3. Strony zgodnie oświadczają, że wszelkie umowy i inne dokumenty zawierane pomiędzy nimi będą sporządzane zgodnie z Wytycznymi opisanymi w § 4 ust. 2.

§ 5

Każda ze Stron zobowiązuje się do podjęcia starań w celu zabezpieczenia w budżetach środków, pieniężnych na realizację Projektu zgodnie z wytycznymi do naboru Programu Kolej +.

§ 6

1. Porozumienie zostaje zawarte na czas określony to jest do osiągnięcia celów określonych w § 1 niniejszego porozumienia, lub na okres 3 lat od dnia zawarcia, w zależności, który termin nastąpi wcześniej.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku nie podpisania przez Strony umowy o której mowa w § 4 ust. 1.
3. Niniejsze porozumienie stanowi wyraz woli Stron do podjęcia współpracy i poza obowiązkiem przekazywania danych i dokumentów nie stanowi podstawy roszczeń cywilnoprawnych.

§ 7

1. Wszelkie zmiany w treści porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. W sprawach nieuregulowanych niniejszym porozumieniem, mają zastosowanie przepisy powszechnie obowiązującego prawa.
3. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze Stron.

Województwo Łódzkie

Marszałek  
Województwa Łódzkiego  
Grzegorz Schreiber

Wicemarszałek  
Województwa Łódzkiego  
Zbigniew Ziomba

Województwo  
Świętokrzyskie