

**UCHWAŁA NR 2519/20**  
**ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**  
**Z DNIA 12 SIERPNI 2020 r.**

**W SPRAWIE:**

Akceptacji treści umowy z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +.

**NA PODSTAWIE:**

- art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r., poz. 512 z późn. zm.) Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwała co następuje:

**§ 1**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego akceptuje treść umowy z Województwem Łódzkim w sprawie wspólnej realizacji projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej +.

**§ 2**

Projekt umowy stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

**§ 3**

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa Świętokrzyskiego.

**§ 4**

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**MARSZAŁEK**  
**WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

**ANDRZEJ BĘTKOWSKI**

## **Uzasadnienie**

Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr 2362/20 z dnia 15 lipca 2020 r. przyjął informację w sprawie naboru do Programu Uzupełnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej - Kolej + do 2028 r. oraz wyraził zgodę na podjęcie działań mających na celu zgłoszenie do realizacji inwestycji kolejowej na terenie województwa świętokrzyskiego.

Mając na uwadze, iż pożądanym społecznie kierunkiem rozwoju transportu jest reaktywacja połączeń kolejowych na linii nr 25 w kierunku Łodzi, zasadnym staje się przeprowadzenie modernizacji oraz elektryfikacji niniejszej linii kolejowej na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna. Objęcie pracami inwestycyjnymi w ramach jednego projektu zarówno odcinka znajdującego się na terenie województwa świętokrzyskiego, jak i województwa łódzkiego przyczyni się do wypracowania jednolitych rozwiązań technicznych oraz eksploatacyjnych na terenie obu województw, co w sposób znaczący ułatwi uruchomienie w przyszłości połączeń kolejowych.

Uwzględniając powyższe niezbędnym staje się podpisanie z Samorządem Województwa Łódzkiego umowy określającej zasady współpracy, finansowania i przekazywania informacji między Województwem Łódzkim oraz Województwem Świętokrzyskim, związane z realizacją projektu pn. "Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomasz Mazowiecki - Skarżysko-Kamienna" w ramach Programu Kolej +. Umowa o partnerstwie stanowi jeden z elementów niezbędnych do przystąpienia do II etapu naboru wniosków do Programu.

## Umowa

w sprawie wspólnej realizacji Projektu pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna” w ramach Programu Uzupelnienia Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Kolejowej – Kolej +.

zawarta w dniu.....roku pomiędzy:

1. **Województwem Łódzkim**, z siedzibą w Łodzi, adres: Al. Piłsudskiego 8, 90-051 Łódź, NIP: 725-17-39-344;

reprezentowanym przez:

.....  
.....

zwanym w dalszej części: „Województwo Łódzkie”,

2. **Województwem Świętokrzyskim**, z siedzibą w Kielcach, adres al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP: 959-15-06-120

reprezentowanym przez:

.....  
.....

zwanym w dalszej części „Województwo Świętokrzyskie”

łącznie zwanych Stronami lub Wnioskującymi.

### § 1

#### Przedmiot umowy

1. Przedmiotem niniejszej umowy jest określenie zasad współpracy, finansowania i przekazywania informacji między Województwem Łódzkim i Województwem Świętokrzyskim dotyczących realizacji Projektu pn.: „Modernizacja i elektryfikacja linii kolejowej nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki – Skarżysko Kamienna”, zwanego dalej Projektem, w ramach Programu Kolej +.
2. Celem Projektu jest uzyskanie połączenia kolejowego pomiędzy Tomaszowem Mazowieckim a Kielcami, tj. siedzibą Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.
3. Strony określają następujący zakres Projektu:
  - 1) na terenie Województwa Łódzkiego zakresem Projektu objęta zostanie linia kolejowa nr 25 na odcinku Tomaszów Mazowiecki - Opoczno - granica województwa o długości 41,160 km;
  - 2) na terenie Województwa Świętokrzyskiego zakresem Projektu objęta zostanie linia kolejowa nr 25 na odcinku granica województwa – Skarżysko Kamienna o długości 46,653 km.
4. Strony zgodnie ustalają, że:

- 1) przedmiotem Wniosku do Programu Kolej+ będzie Studium Projektowo – Techniczne (obejmujące m.in. dokumentację projektową wraz z decyzjami administracyjnymi) zwane dalej Studium o szacunkowej wartości kwalifikującej się do wsparcia w ramach Programu wynoszącej ok. 40 mln PLN netto plus należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami;
- 2) będą finansować wkład własny w wysokości 15% kosztów kwalifikowanych z zastrzeżeniem § 4 ust. 2 pkt 5;
- 3) okres realizacji projektu będzie przypadał na lata 2021-2024;
- 4) Strony deklarują, że:
  - a) przewozy objęte niniejszą umową realizowane będą na zasadach określonych w odrębnym Porozumieniu zawartym przez Strony niniejszej umowy;
  - b) zapewnią ofertę przewozową na odcinku objętym Projektem nie mniejszą niż 4 pary pociągów na dobę, przez okres 5 lat od daty zakończenia Projektu;
- 5) Województwo Łódzkie oświadcza, że podpisując niniejszą umowę wyraża zgodę na pełnienie przez Województwo Świętokrzyskie funkcji Lidera Projektu wskazanego w ust. 1 oraz udziela pełnomocnictwa Województwu Świętokrzyskiemu do jego reprezentowania w sprawach zgłoszenia Projektu do Programu Kolej +.

## **§ 2**

### **Obowiązki Stron**

1. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do:
  - 1) opracowania i terminowego złożenia w porozumieniu z Województwem Łódzkim do PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wniosku w ramach naboru do Programu Kolej + obejmującego Projekt, o którym jest mowa § 1;
  - 2) przekazywania Województwu Łódzkiemu wszelkich niezbędnych informacji związanych z realizacją Projektu;
  - 3) złożenia do oceny w ramach II Etapu naboru wymaganych materiałów, w tym Studium planistyczno-prognostycznego zwanego dalej Studium Planistycznym z zastrzeżeniem ust. 3 pkt 2;
  - 4) podpisania z PKP PLK S.A. umowy o realizację projektu po zakwalifikowaniu się do udziału w Programie Kolej +, której wzór stanowi załącznik nr 2 do niniejszej umowy;
  - 5) współuczestniczenia w opracowaniu Studium Planistycznego, o którym jest mowa w pkt 3 zgodnie z zasadami określonymi w § 3 w części dotyczącej Województwa Świętokrzyskiego poprzez:
    - a) opiniowanie projektu specyfikacji istotnych warunków zamówienia, w tym opisu przedmiotu zamówienia i wzoru umowy na potrzeby opracowania Studium Planistycznego,
    - b) współuczestniczenia w opiniowaniu opracowywanego Studium Planistycznego poprzez zapewnienie m.in. udziału swoich przedstawicieli,
    - c) współdziałania z Województwem Łódzkim w zakresie nadzoru nad opracowywaniem Studium Planistycznego przez Wykonawcę,
    - d) współfinansowania opracowywanego Studium Planistycznego zgodnie z zasadami określonymi w §4 ust. 1.

- 6) finansowania kosztów opracowania Studium zgodnie z zasadami określonymi w § 4 ust. 2;
  - 7) zwrotu poniesionych przez Województwo Łódzkie wydatków na opracowanie Studium Planistycznego w przypadku uzyskania refinansowania jego kosztów od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. zgodnie z udziałem procentowym określonym w § 4.
2. Województwo Łódzkie zobowiązuje się do:
- 1) przekazania danych i informacji niezbędnych do wypełnienia i ewentualnego uzupełnienia wniosku o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 1 w części dotyczącej Województwa Łódzkiego;
  - 2) przeprowadzenia postępowania przetargowego na wyłonienie Wykonawcy Studium Planistycznego oraz nadzoru nad przebiegiem realizacji Studium Planistycznego i jego odbiorem zgodnie z zasadami określonymi w § 3;
  - 3) współfinansowania opracowywanego Studium Planistycznego zgodnie z zasadami określonymi w § 4;
  - 4) refinansowania ponoszonych przez Województwo Świętokrzyskie kosztów opracowania Studium, w zakresie o którym jest mowa w § 1 ust. 3 pkt 1.
3. Strony zgodnie ustalają następujące zasady podczas naboru wniosków do Programu Kolej +:
- 1) przystąpienie do realizacji Studium Planistycznego uzależnione jest od wyników I etapu naboru i zabezpieczenia w budżetach środków finansowych na ten cel;
  - 2) złożenie przez Województwo Świętokrzyskie wymaganego kompletu materiałów do oceny w ramach II Etapu naboru, uzależnione jest od wyników opracowanego Studium Planistycznego;
  - 3) podpisanie przez Województwo Świętokrzyskie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. umowy o realizację projektu, uzależnione jest od wyników II etapu naboru i zabezpieczenia w budżetach środków finansowych na ten cel.

### **§ 3**

#### **Zasady zlecenia i realizacji Studium Planistycznego**

1. Strony zgodnie ustalają, że opracowanie Studium Planistycznego, zostanie powierzone Wykonawcy, w trybie przewidzianym ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych, zwanej dalej PZP.
2. Strony działając na podstawie art.16 ust.1 PZP wyrażają zgodę na wspólne przeprowadzenie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie Studium Planistycznego.
3. Do przeprowadzenia postępowania i udzielenia zamówienia publicznego w imieniu i na rzecz Województwa Łódzkiego i Województwa Świętokrzyskiego, strony wyznaczają Województwo Łódzkie jako zamawiającego upoważnionego do przeprowadzenia postępowania i udzielania zamówienia w imieniu i na rzecz Województwa Łódzkiego i Województwa Świętokrzyskiego.
4. Województwo Łódzkie działając w imieniu własnym oraz w imieniu i na rzecz Województwa Świętokrzyskiego, zgodnie z art. 16 ust. 1. PZP, przeprowadzi postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie Studium Planistycznego, o którym mowa w ust. 1.
5. Województwo Łódzkie w zakresie działań, o których mowa w ust. 4, zobowiązuje się do:
  - 1) dokonania zlecenia opracowania Studium Planistycznego z zachowaniem rygorów PZP;
  - 2) przygotowania specyfikacji istotnych warunków zamówienia, spełniającej wymogi określone przepisami PZP w tym opisu przedmiotu zamówienia oraz wzoru umowy z Wykonawcą

- uwzględniając materiały i uwagi przekazywane przez Województwo Świętokrzyskie. Województwo Łódzkie może wyznaczyć termin do jakiego Województwo Świętokrzyskie może przekazywać materiały i uwagi dotyczące specyfikacji oraz wzoru umowy;
- 3) prowadzenia dokumentacji przetargowej określonej przepisami PZP;
  - 4) powołania Komisji Przetargowej, w skład której Województwo Świętokrzyskie obowiązane jest oddelegować swojego przedstawiciela lub przedstawicieli;
  - 5) zawarcia odrębnej umowy na opracowanie Studium Planistycznego z wyłonionym Wykonawcą w imieniu i na rzecz wszystkich Stron oraz przekaże jej kopię Województwu Świętokrzyskiemu;
  - 6) bieżącego przekazywania Województwu Świętokrzyskiemu opracowywanego Studium Planistycznego w celu zaopiniowania;
  - 7) wykonywania czynności odnoszących się do realizacji uprawnień z tytułu gwarancji i rękojmi za wady fizyczne i prawne przedmiotu umowy na wykonanie Studium Planistycznego.
6. Treść specyfikacji oraz wzór umowy przed dokonaniem ogłoszenia podlega uzgodnieniu przez wszystkie strony.
  7. Ostateczna treść specyfikacji oraz wzór umowy uzgodnione przez strony zgodnie z ust. 6 podlega ostatecznemu zatwierdzeniu przez Kierownika Zamawiającego po stronie Województwa Łódzkiego.
  8. Podstawę do dokonania ogłoszenia o zamówieniu publicznym stanowić będzie specyfikacja istotnych warunków zamówienia oraz wzór umowy uzgodnione zgodnie z ust. 6 i zatwierdzone zgodnie z ust. 7.

#### **§ 4**

##### **Zasady finansowania**

1. Strony przyjmują następujące zasady finansowania Studium Planistycznego:
  - 1) Szacowany koszt opracowania Studium Planistycznego wynosi ok. 3,2 mln PLN zł (netto) (trzy miliony dwieście tysięcy złotych 00/100) plus należny podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami, przy czym strony wyrażają wolę współfinansowania wg następującego udziału procentowego adekwatnego do długości linii w danym województwie:
    - a) Województwo Łódzkie – 46,87%;
    - b) Województwo Świętokrzyskie – 53,13%.
  - 2) Strony zobowiązane są zabezpieczyć określone środki finansowe na pokrycie kosztów opracowania Studium Planistycznego w swoich budżetach po uzyskaniu informacji o wynikach dla I etapu naboru.
  - 3) Każda ze Stron zapłaci przypadającą dla nich część umówionego wynagrodzenia za przedmiot objęty wspólnym zamówieniem bezpośrednio Wykonawcy wyłonionemu w postępowaniu przetargowym.
  - 4) W przypadku gdy cena najkorzystniejszej oferty będzie przekraczała kwotę zabezpieczoną, o której jest mowa w pkt 1, Strony będą uprawnione do podjęcia decyzji o tym czy zwiększyć swój udział w finansowaniu Studium zgodnie z zasadą określoną w pkt 1.
  - 5) W przypadku braku możliwości zwiększenia środków Kierownik Zamawiającego podejmie decyzję o unieważnieniu postępowania przetargowego. Strony wspólnie podejmą decyzję czy powtórzyć postępowanie przetargowe czy odstąpić od realizacji Projektu.

- 6) W przypadku odstąpienia od realizacji Projektu niniejsza umowa ulega rozwiązaniu.
  - 7) Studium będzie stanowić współwłasność Stron z możliwością jego wykorzystania w pełnym zakresie przez każdą ze Stron.
  - 8) Strony przyjmują, że w przypadku naliczenia kar umownych Wykonawcom Studium Planistycznego i /lub Studium z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania, kwoty kar będą pomniejszały należne Wykonawcom wynagrodzenie o wysokość naliczonych kar umownych.
2. Strony przyjmują następujące zasady finansowania Studium:
- 1) po zakwalifikowaniu się do udziału w Programie Kolej + Strony zobowiązane będą przed podpisaniem odrębnej umowy o realizację Projektu przez Województwo Świętokrzyskie z PKP Polskie Linie Kolejowe S.A., o której mowa w § 2 ust. 1 pkt 4, zabezpieczyć środki na wkład własny w wysokości wynikającej z opracowanego Studium Planistycznego odrębnie dla każdej ze stron, które wstępnie dla całego Projektu zgodnie z § 1 zostały oszacowane na kwotę 40 mln PLN plus podatek VAT zgodnie z obowiązującymi przepisami. Ostateczny koszt zostanie określony po przeprowadzeniu postępowania przetargowego na wybór Wykonawcy.  
Wkład własny rozumiany jest zgodnie z Wytycznymi do naboru Programu Kolej + jako wydatki ponoszone na realizację Projektu przez Wnioskodawcę w kwocie stanowiącej co najmniej 15% udziału w wydatkach kwalifikowanych oraz wydatki niekwalifikowane, z wyłączeniem podatku VAT od wydatków kwalifikowanych.
  - 2) Zgodnie z Wytycznymi naboru Programu Kolej + do przygotowania i przeprowadzenia postępowania przetargowego mającego na celu wyłonienie Wykonawcy Studium upoważniona jest Spółka PKP Polskie Linie Kolejowe S.A po podpisaniu umowy, o której jest mowa w § 2 ust. 1 pkt 4.
  - 3) Województwo Świętokrzyskie dołoży wszelkich starań do zapewnienia w dokumentacji przetargowej na wyłonienie Wykonawcy Studium zapisów umożliwiających dokonanie podziału wydatków odrębnie dla zakresu prac planowanego do realizacji na terenie województwa łódzkiego i na terenie województwa świętokrzyskiego.
  - 4) W przypadku jeżeli cena najkorzystniejszej oferty po przeprowadzonym postępowaniu przetargowym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. przewyższy kwotę, wynikającą z opracowanego Studium Planistycznego i podpisanej umowy o realizacji Projektu, Strony podejmą decyzję o zwiększeniu swojego zaangażowania finansowego lub o zmniejszeniu zakresu rzeczowego Studium zachowując cel realizacji Projektu w ramach Programu Kolej +.
  - 5) Rozliczenie kosztów opracowania Studium przez Strony będzie następowało w taki sposób, że Województwo Świętokrzyskie po otrzymaniu od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. faktury VAT oraz protokołu odbioru częściowego/końcowego Studium wystawi notę obciążeniową na Województwo Łódzkie w kwocie odpowiadającej wartości zakresu prac na terenie województwa łódzkiego.
  - 6) Strony akceptują zasady finansowania przyjęte w Wytycznych naboru Programu Kolej +, z których wynika, że min. 15% kosztów kwalifikowanych opracowania Studium ponoszą Wnioskujący, a maksymalnie 85% netto kosztów kwalifikowanych Studium ponosi PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Całość podatku VAT od wydatków kwalifikowanych poniesionych

na realizację zostanie sfinansowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. z zastrzeżeniem, iż wydatki brutto niekwalifikowane są pokrywane w całości przez Wnioskodawców. Definicja wydatków kwalifikowanych i niekwalifikowanych została szczegółowo opisana w Wytucznych naboru Programu Kolej + stanowiących załącznik nr 1 do niniejszej umowy.

- 7) Strony podejmą stosowne działania mające na celu pozyskanie zewnętrznych ponadregionalnych środków finansowych niezbędnych do realizacji robót budowlanych przewidzianych w ramach Projektu w trakcie ważności pozwolenia na budowę uzyskanego w ramach Studium.
- 8) W przypadku niepozyskania środków finansowych, o których mowa w pkt 7 Strony zobowiązują do zwrotu 100% poniesionych przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. wydatków na opracowanie Studium wraz z należnym podatkiem VAT.
- 9) Województwo Świętokrzyskie po otrzymaniu od PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. noty obciążeniowej w wysokości 100% poniesionych wydatków plus podatek VAT, o której mowa w pkt 8 wystawi notę obciążeniową na Województwo Łódzkie w kwocie odpowiadającej wartości prac (zakresowi) na terenie województwa łódzkiego.
- 10) Noty obciążeniowe, o których mowa w pkt 5 i 9 płatne będą w formie przelewu na konto Województwa Świętokrzyskiego wskazane w nocie w terminie 14 dni od daty otrzymania przez Województwo Łódzkie prawidłowo wystawionej noty.
- 11) Do każdej noty dołączone zostaną potwierdzone za zgodność z oryginałem kopie faktury/noty wystawionej przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. na Województwo Świętokrzyskie i protokołu/protokołów odbioru oraz informacja o wysokości ewentualnych kar umownych.

## **§ 5**

### **Koordinacja prac**

1. Osobami uprawnionymi do wzajemnych kontaktów, podejmowania uzgodnień, wymiany informacji są ze strony:
  - 1) Województwa Łódzkiego – Dyrektor Departamentu Infrastruktury lub jego Zastępca,
  - 2) Województwa Świętokrzyskiego – Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Transportu i Komunikacji.
2. Do bieżącej współpracy Strony mogą wskazać inne osoby niż wymienione w ust. 2.
3. Zmiana osób, o których mowa w ust. 2, następuje poprzez pisemne powiadomienie pozostałych stron i nie stanowi zmiany Umowy.
4. Do czasu otrzymania przez pozostałe strony pisemnego powiadomienia o zmianie osób, o których mowa w ust. 2, korespondencję kierowaną i przesyłaną na adres wskazany przez strony w ust. 2 uznaje się za doręczoną.

## **§ 6**

### **Postanowienia końcowe**

1. Niniejsza Umowa została zawarta na czas do dnia zakończenia II etapu naboru w przypadku braku objęcia Projektu dofinansowaniem lub na czas realizacji projektu w przypadku uzyskania dofinansowania na realizację Projektu.



2. Wypowiedzenie niniejszej umowy po zawarciu umowy z Wykonawcą Studium Planistycznego nie wpływa na odpowiedzialność Strony wypowiadającej umowę wobec Wykonawcy Studium Planistycznego.
3. Strony zgodnie postanawiają, iż w przypadku niemożności dotrzymania terminu złożenia dokumentów w ramach II etapu naboru z uwagi na brak m.in. Studium Planistycznego umowa ulega rozwiązaniu z zastrzeżeniem ust. 4.
4. Zapisów ust. 3 nie stosuje się w przypadku możliwości wykorzystania wytworzonej dokumentacji w kolejnym naborze projektów do Programu Kolej +, organizowanym przez PKP PLK S.A.
5. W sprawach nieuregulowanych niniejszą umową mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego (tj. z dnia 19 czerwca 2019 r. Dz.U. 2019 poz. 1145 ze zm.) oraz ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (tj. z dnia 27 września 2019 Dz.U. 2019 poz. 1843 ze zm.).
6. Wszelkie zmiany w niniejszej Umowie wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.
7. Niniejszą Umowę sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach po dwa dla każdej ze stron.

## **§7**

### **Załączniki:**

1. Integralną część umowy stanowią:
  - 1) Wytyczne naboru projektów do programu uzupełniania lokalnej i regionalnej infrastruktury kolejowej – Kolej + do 2028 ustanowionego uchwałą Rady Ministrów nr 151/2019 z dnia 3 grudnia 2019 r.
  - 2) Wzór umowy regulującej zasady współpracy przy opracowywaniu Studium Projektowo-Technicznego na potrzeby realizacji projektu obowiązujący na dzień ogłoszenia naboru wniosków do Programu Kolej +.
2. Zmiana załączników, o których mowa w ust. 1 nie wymaga aneksowania niniejszej Umowy.

Województwo Łódzkie .....

.....

Województwo Świętokrzyskie .....

.....