

POSTANOWIENIE NR 72/20
Zarządu Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 22 lipca 2020 roku

Na podstawie art. 24 ust. 1, w związku z art. 11 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2020 roku, poz. 293) oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 roku - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 roku, poz. 256 z późn. zm.), Zarząd Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach w składzie:

1. Marszałek Województwa - Andrzej Bętkowski
2. Wicemarszałek Województwa - Renata Janik
3. Wicemarszałek Województwa - Marek Bogusławski

po rozpatrzeniu

wniosku Burmistrza Miasta i Gminy Daleszyce znak: GMR.6720.2.8.2019.2020 z dnia 18.06.2020 roku o uzgodnienie projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Daleszyce

postanawia

odmówić uzgodnienia projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Daleszyce, w zakresie jego zgodności z ustaleniami Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego, przyjętego uchwałą Nr XLVII/833/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 22 września 2014 roku (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 roku, poz. 2870).

Uzasadnienie

Z art. 11 pkt 5 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym wynika, że zarząd województwa jest organem właściwym do uzgadniania projektu studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego gminy w zakresie jego zgodności z ustaleniami planu zagospodarowania przestrzennego województwa.

Po dokonaniu analizy porównawczej ustaleń udostępnionego do uzgodnień projektu Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta i gminy Daleszyce (zwanego dalej projektem Studium) z Planem Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Świętokrzyskiego (zwanego dalej Planem województwa) stwierdza się niezgodność ustaleń tego dokumentu w zakresie zagadnień dotyczących komunikacji.

W przedłożonym do uzgodnienia projekcie Studium nie odniesiono się w sposób jednoznaczny do ustaleń Planu Województwa oraz rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim

powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.).

W projekcie Studium powinny znaleźć się zapisy w sposób jednoznaczny wskazujące na obowiązek skomunikowania terenów budowlanych (inwestycyjnych) położonych przy głównych ciągach drogowych poprzez drogi niższych klas. W szczególności dotyczy to nowo oddanej do użytku obwodnicy Daleszyc i Sukowa w ciągu drogi wojewódzkiej nr 764. W Planie województwa obowiązuje zasada ochrony istniejących korytarzy drogowych przenoszących ruch tranzytowy, przed obudową kubaturową, nie związaną bezpośrednio z ruchem. Zgodnie z zapisem Planu województwa „w przypadku konieczności lokalizacji nowych terenów inwestycyjnych wzdłuż ciągów dróg wojewódzkich (i wyższych) należy zapewnić obsługę komunikacyjną tych terenów poprzez odpowiednie drogi niższych klas”.

Natomiast ww. rozporządzenie określa, że dla dróg klasy G należy ograniczyć liczbę i częstość zjazdów przez zapewnienie dojazdu z innych dróg niższych klas lub dodatkowej jezdni, szczególnie do terenów przeznaczonych pod nową zabudowę.

Na mapie przedstawiającej „Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego”, która winna obrazować aktualny stan zagospodarowania gminy, wskazano przebieg planowanej (nieistniejącej) wschodniej obwodnicy Kielc, natomiast w części tekstowej „Uwarunkowania zagospodarowania przestrzennego” brak informacji o istniejącej obwodnicy Daleszyc i Sukowa.

Biorąc pod uwagę powyższe, orzeczono jak w sentencji postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Kielcach, za moim pośrednictwem, w terminie 7 dni od dnia jego doręczenia (art. 106 § 5, art. 141 § 2 oraz art. 144 w związku z art. 129 kpa).

**Marszałek
Województwa Świętokrzyskiego**

Andrzej Bętkowski

Otrzymują:

1. Burmistrz Miasta i Gminy Daleszyc
2. aa