

**Protokół z kontroli
prowadzonej
w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, Oddział Terenowy w Ostrowcu
Świętokrzyskim ul. Świętokrzyska 22, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski**

dotyczącej przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy

podstawę prawną kontroli stanowi art. 67 ust.1 pkt 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.)

I. Dane identyfikacyjne kontroli

Jednostka kontrolowana Adres	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach, Oddział Terenowy w Ostrowcu Świętokrzyskim ul. Świętokrzyska 22, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski
Kierownik jednostki kontrolowanej	<ul style="list-style-type: none">- Zbigniew Duda, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, zatrudniony od dnia 28 września 2019 roku (uchwała Nr 938/19 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 sierpnia 2019 roku),- Karol Wilczyński Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, zatrudniony od dnia 15 czerwca 2015 roku.
Przeprowadzający kontrolę Zespół kontrolny	Marszałek Województwa Świętokrzyskiego <ul style="list-style-type: none">- Barbara Zdańska-Dyrek, Kierownik Oddziału Planowania, Nadzoru i Energetyki w Departamencie Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, upoważnienie nr TK-II.087.42.2019 z dnia 06.11.2019 r. podpisane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,- Aleksandra Żelazny, podinspektor w Departamencie Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, upoważnienie nr TK-II.087.43.2019 z dnia 06.11.2019 r. podpisane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego .

(dowód: akta kontroli załącznik nr 1-2)

Dodatkowe	Kontrolujący dokonali wpisu do książki ewidencji kontroli WORD Kielce pod pozycją 10.
-----------	---

II. Przedmiot i zakres kontroli

Kontrola problemowa w zakresie dotyczącym prawidłowości przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy.

III. Cel kontroli

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach z trybem określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku *w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206).

IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli

Kontrolę przeprowadzono w dniu 22 listopada 2019 roku w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, Oddział Terenowy w Ostrowcu Świętokrzyskim ul. Świętokrzyska 22, 27-400 Ostrowiec Świętokrzyski.

V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 roku *o kierujących pojazdami* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku *w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach* (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 roku *w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego* (Dz. U. z 2017 r. poz. 1325).

VI. Wskazanie osób realizujących w podmiocie kontrolowanym zadania będące przedmiotem kontroli

Egzaminy poddane czynnościom kontrolnym prowadzili odpowiednio:

- o godzinie 10⁰⁰ egzaminator i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach – posiadający uprawnienia do egzaminowania **Nr W-560** w zakresie prawa jazdy kat. B przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, – egzaminator kandydatów na kierowców
- o godzinie 11⁰⁰ egzaminator i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach – posiadający uprawnienia do egzaminowania **Nr T-045** w zakresie prawa jazdy kat. A, B, C, D przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, – egzaminator kandydatów na kierowców
- o godzinie 12⁰⁰ egzaminator i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach – posiadający uprawnienia do egzaminowania **Nr T-058** w zakresie prawa jazdy kat. A, B, C, D przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy. – egzaminator kandydatów na kierowców

VII. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli

Egzamin państwowy powinien być prowadzony w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206), zwanego dalej „rozporządzeniem”. Szczegółowy tryb i zasady prowadzenia egzaminu uregulowane są w Rozdziale 5 *Warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego przytoczonego „rozporządzenia”*.

Ustalenia stanu faktycznego:

1. Praktyczny egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B o godzinie 10⁰⁰.

W dniu 22.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B, który odbył się o godzinie 10⁰⁰ w Oddziale Terenowym w Ostrowcu Świętokrzyskim. Część praktyczna kontrolowanego egzaminu przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Hyundai Nr rej. TK 7088V.

Egzamin przeprowadził posiadający legitymację egzaminatora Nr 64 ważną do dnia 18.06.2024 r. wydaną w dniu 08.08.2016 r.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Oddziału Terenowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, egzaminator prowadzący egzamin:

- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- upewnił się, że osoba egzaminowana zrozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- zweryfikował czy osoba egzaminowana posiada okulary, zgodnie z informacją zawartą na *Liście osób zakwalifikowanych na egzamin*;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”;
- poinformował również, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 10⁰³ – 10³³.

Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego;
- sprawdzenie działania świateł mijania.

Kandydatka na kierowcę wykonała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającą, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Oznajmił, że gdyby nie było żadnego polecenia, to na skrzyżowaniu należy jechać prosto lub tak jak nakazują znaki. Gdyby dla zdającej było coś niejasnego, poprosił aby osoba egzaminowana pytała, a on powtórzy.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 10¹³ – 10³³.

Egzamin został przerwany przez egzaminatora o godz. 10³³, ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku *o kierujących pojazdami* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.), a w szczególności określone w tabeli nr 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” pkt 4 tj. „Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu znajdującemu się na oznakowanym przejściu”. Egzamin zakończył się wynikiem – **negatywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 21-23)

Skontrolowana część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona została zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 5 „rozporządzenia”, określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

Trasa egzaminacyjna, na którym przeprowadzono skontrolowany egzamin z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym były zgodne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był adekwatny do obowiązujących przepisów. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych. Natomiast po zakończeniu egzaminu praktycznego na prawo jazdy egzaminator

poinformował o wyniku egzaminu i uzasadnił ocenę oraz przekazał zdającej wypełniony *Arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

2. Praktyczny egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B o godzinie 11⁰⁰.

W dniu 22.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B, który odbył się o godzinie 11⁰⁰ w Oddziale Terenowym w Ostrowcu Świętokrzyskim. Część praktyczna kontrolowanego egzaminu przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej. TK 2524S o numerze bocznym – 24.

Egzamin przeprowadził posiadający legitymację egzaminatora Nr 29/3/08 ważną do dnia 05.07.2021 r. wydaną w dniu 02.06.2008 r.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Oddziału Terenowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, egzaminator prowadzący egzamin:

- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewnił się co do zrozumienia przez osobę egzaminowaną zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformował również, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 11⁰⁶ – 11¹⁹.

Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego;
- sprawdzenie działania świateł pozycyjnych.

Kandydatka na kierowcę wykonała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającą, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Oznajmił, że gdyby nie było żadnego polecenia, to na skrzyżowaniu należy jechać prosto lub tak jak nakazują znaki. Gdyby jakieś polecenie wymagało powtórzenia, poprosił aby osoba egzaminowana pytała, a on powtórzy.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 11¹² – 11¹⁹.

Egzamin został przerwany przez egzaminatora o godz. 11¹⁹, ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku *o kierujących pojazdami* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.), a w szczególności określone w tabeli nr 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” pkt 9.1 tj. „Niezastosowanie się do znaku: stop”. Egzamin zakończył się wynikiem – **negatywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 24-26)

Skontrolowana część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona została zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 5 „rozporządzenia”, określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

Trasa egzaminacyjna, na którym przeprowadzono skontrolowany egzamin z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym były zgodne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był adekwatny do obowiązujących przepisów. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych. Natomiast po zakończeniu egzaminu praktycznego na prawo jazdy egzaminator poinformował o wyniku egzaminu i uzasadnił ocenę oraz przekazał zdającej wypełniony *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

3. Praktyczny egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B o godzinie 12⁰⁰.

W dniu 22.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B, który odbył się o godzinie 12⁰⁰ w Oddziale Terenowym w Ostrowcu Świętokrzyskim. Część praktyczna kontrolowanego egzaminu przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej. TK 2519S o numerze bocznym – 19.

Egzamin przeprowadził posiadający legitymację egzaminatora Nr 41/4/16 ważną do dnia 15.01.2020 r. wydaną w dniu 04.10.2016 r.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Oddziału Terenowego w Ostrowcu Świętokrzyskim, egzaminator prowadzący egzamin:

- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewnił się co do zrozumienia przez osobę egzaminowaną zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”;
- poinformował również, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, które kontrolują jego pracę.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 12⁰³ – 12³⁹.

Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego;
- sprawdzenie działania świateł pozycyjnych.

Kandydat na kierowcę wykonał zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpił do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdający przystąpił do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającego, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Oznajmił, że gdyby dla zdającego było coś niejasnego, należy pytać, a

on powtórzy. Natomiast, gdyby nie było żadnego polecenia, to na skrzyżowaniu należy jechać prosto lub tak jak nakazują znaki.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 12¹⁰ – 12³⁹.

Zdający nie przekraczał dopuszczalnej prędkości, respektował znaki drogowe pionowe i poziome, wykazywał odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu drogowego, respektował zasady techniki kierowania pojazdem, stosował zasady jazdy energooszczędnej – właściwa zmiana biegów oraz hamowanie silnikiem przy zatrzymywaniu i zwalnianiu.

Egzamin zakończył się wynikiem – **pozytywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 16-18)

Skontrolowana część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona została zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 5 „rozporządzenia”, określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

Trasa egzaminacyjna, na którym przeprowadzono skontrolowany egzamin z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym były zgodne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był adekwatny do obowiązujących przepisów. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych. Natomiast po zakończeniu egzaminu praktycznego na prawo jazdy egzaminator poinformował o wyniku egzaminu i uzasadnił ocenę oraz przekazał zdającej wypełniony *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*.

Uprawnienia przysługujące kontrolowanemu

Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach przysługuje:

- w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu prawo zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w tym protokole. W przypadku wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa podejmuje czynności zmierzające do ich wyjaśnienia. W terminie 7 dni od dnia wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa informuje w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, wnoszącego zastrzeżenia o ich uwzględnieniu w całości albo w części albo o ich nieuwzględnieniu;
- prawo odmowy podpisania protokołu kontroli. W przypadku odmowy podpisania protokołu w terminie 7 dni zgłasza na piśmie zastrzeżenia lub wyjaśnienia co do ustaleń zawartych w protokole będących powodem odmowy, wskazując równocześnie stosowne dowody.

Na powyższym protokół zakończono.

Protokół składa się z 9 ponumerowanych stron i zparafowanych przez osoby uczestniczące w postępowaniu kontrolnym.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się dyrektorowi kontrolowanego ośrodka.

Kielce, dnia 12-12-2019

.....
Data i podpisy członków zespołu kontrolnego

.....
Data i podpis Kierownik jednostki kontrolowanej