

**Protokół z kontroli  
prowadzonej  
w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, Domaszowska 141 b,  
25-420 Kielce**

**dotyczącej przeprowadzenia części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy**

podstawę prawną kontroli stanowi art. 67 ust.1 pkt 2 oraz art. 69 ust. 4 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. - o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.)

**I. Dane identyfikacyjne kontroli**

Jednostka kontrolowana	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Kielcach
Adres	ul. Domaszowska 141 b, 25-420 Kielce
Kierownik jednostki kontrolowanej	<ul style="list-style-type: none"><li>- Zbigniew Duda, Dyrektor Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, zatrudniony od dnia 28 września 2019 roku (uchwała Nr 938/19 Zarządu Województwa Świętokrzyskiego z dnia 7 sierpnia 2019 roku),</li><li>- Karol Wilczyński Zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, zatrudniony od dnia 15 czerwca 2015 roku.</li></ul>
Przeprowadzający kontrolę	Marszałek Województwa Świętokrzyskiego
Zespół kontrolny	<ul style="list-style-type: none"><li>- Barbara Zdańska-Dyrek, Kierownik Oddziału Planowania, Nadzoru i Energetyki w Departamencie Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, upoważnienie nr TK-II.087.42.2019 z dnia 06.11.2019 r. podpisane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego,</li><li>- Aleksandra Żelazny, podinspektor w Departamencie Transportu i Komunikacji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, upoważnienie nr TK-II.087.43.2019 z dnia 06.11.2019 r. podpisane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.</li></ul>

(dowód: akta kontroli załącznik nr 1-2)

Dodatkowe	Kontrolujący dokonali wpisu do książki ewidencji kontroli WORD Kielce pod pozycją 9.
-----------	--------------------------------------------------------------------------------------

**II. Przedmiot i zakres kontroli**

Kontrola problemowa w zakresie dotyczącym prawidłowości przeprowadzania części praktycznej egzaminów państwowych na prawo jazdy.

### III. Cel kontroli

Sprawdzenie zgodności zasad przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach z trybem określonym rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206).

### IV. Miejsce i czas przeprowadzenia kontroli

Kontrolę przeprowadzono w dniu 20 listopada 2019 roku w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach, ul. Domaszowska 141 b, 25-420 Kielce.

### V. Przepisy regulujące zakres i sposób wykonywania zadań przez podmiot kontrolowany

- ustawa z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206);
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 22 czerwca 2017 roku w sprawie kontroli wojewódzkich ośrodków ruchu drogowego (Dz. U. z 2017 r. poz. 1325).

### VI. Wskazanie osób realizujących w podmiocie kontrolowanym zadania będące przedmiotem kontroli

Egzaminy poddane czynnościom kontrolnym prowadzili odpowiednio:

- o godzinie 9<sup>30</sup>, 10<sup>15</sup> egzaminator i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach – posiadający uprawnienia do egzaminowania **Nr T-075** w zakresie prawa jazdy kat. B przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, – egzaminator kandydatów na kierowców
- o godzinie 10<sup>45</sup>, 11<sup>30</sup> egzaminator i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach – posiadający uprawnienia do egzaminowania **Nr T-111** w zakresie prawa jazdy kat. B, przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy, – egzaminator kandydatów na kierowców
- o godzinie 12<sup>30</sup>, 13<sup>15</sup> egzaminator i kierowców zatrudniony w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Kielcach – posiadający uprawnienia do egzaminowania **Nr T-117** w zakresie prawa jazdy kat. B, przeprowadzający skontrolowaną część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy. – egzaminator kandydatów na kierowców

## VII. Opis stanu faktycznego stwierdzonego w trakcie kontroli

Egzamin państwowy powinien być prowadzony w oparciu o rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 roku w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach (Dz. U. z 2019 r. poz. 1206), zwanego dalej „rozporządzeniem”. Szczegółowy tryb i zasady prowadzenia egzaminu uregulowane są w Rozdziale 5 *Warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego* przytoczonego „rozporządzenia”.

### Ustalenia stanu faktycznego:

#### 1. Praktyczny egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B o godzinie 9<sup>30</sup> i 10<sup>15</sup>.

Przeprowadzono kontrolę dwóch części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B tj. egzaminy przeprowadzono o godzinie 9<sup>30</sup> i 10<sup>15</sup>. Część praktyczna kontrolowanych egzaminów przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej. TK 2512S o numerze bocznym – 12. Egzaminy przeprowadziła posiadający legitymację egzaminatora Nr 69 ważną do dnia 20.01.2023 r. wydaną w dniu 28.03.2017 r.

1. Część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 9<sup>30</sup>.

W dniu 20.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B - 9<sup>30</sup> w WORD w Kielcach.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, egzaminator prowadząca egzamin:

- przedstawiła się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewniła się, że osoba egzaminowana zrozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformowała, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, które kontrolują jej pracę;
- potwierdziła tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- zweryfikowała czy osoba egzaminowana posiada okulary, zgodnie z informacją zawartą na *Liście osób zakwalifikowanych na egzamin*;
- poinformowała jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” oraz poinformowała o czasie w jakim powinny być w/w zadania wykonane.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.  
Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 10<sup>01</sup> – 10<sup>17</sup>.

### Plac manewrowy

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu oleju w silniku;
- sprawdzenie działania świateł drogowych.

Kandydatka na kierowcę wykonała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Podczas wykonywania zadania nr 2 tj. ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, w pierwszej próbie zdająca nie zapięła pasów. W związku z czym, egzaminator przerwała jazdę, oznajmiła że zadanie zostało wykonane nieprawidłowo i kazała egzaminowanej przystąpić do drugiej próby. Druga próba została wykonana prawidłowo.

W/w zadania egzaminacyjne również zostały wykonane prawidłowo i we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformowała zdającą, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadziła krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Oznajmiła, że gdyby nie było żadnego polecenia, to należy jechać prosto lub tak jak nakazują, zezwalają znaki lub sygnały drogowe. Gdyby jakieś polecenie wymagało powtórzenia, poprosiła aby osoba egzaminowana pytała, a ona powtórzy. Poinformowała również, że jeśli podczas wykonywania zadań w ruchu drogowym pojawią się jakieś błędy, będzie tylko informowała o fakcie wystąpienia błędu, nie powie na czym polegał, ponieważ to wytłumaczy pod koniec egzaminu.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 10<sup>08</sup> – 10<sup>17</sup>.

Egzamin został przerwany przez egzaminatora o godz. 10<sup>17</sup>, ponieważ zaistniały przesłanki, o których mowa w art. 52 ust. 2 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku *o kierujących pojazdami* (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 341 z późn. zm.), a w szczególności określone w tabeli nr 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” pkt 10.1 tj. „Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniu.” Egzamin zakończył się wynikiem – **negatywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 3-5)

## 2. Część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 10<sup>15</sup>.

W dniu 20.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B - 10<sup>15</sup> w WORD w Kielcach.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, egzaminator prowadząca egzamin:

- przedstawiła się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- upewniła się, że osoba egzaminowana rozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- przypomniała, że egzamin państwowy jest rejestrowany;
- poinformowała, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, które kontrolują jej pracę;
- potwierdziła tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- poinformowała jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” oraz poinformowała o czasie w jakim powinny być w/w zadania wykonane.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 10<sup>30</sup> – 10<sup>39</sup>.

### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu oleju w silniku;
- sprawdzenie działania świateł awaryjnych.

Kandydatka na kierowcę wykonała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpiła do realizacji kolejnego zadania egzaminacyjnego tj. zadania nr 2:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;

Podczas wykonywania zadania nr 2 tj. ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, w pierwszej próbie zdająca nie zmieściła się pojazdem egzaminacyjnym w obszarze zatrzymania. W związku z czym, egzaminator Pani Ewa Wyszowska przerwała jazdę, oznajmiła że zadanie zostało wykonane nieprawidłowo i kazała egzaminowanej przystąpić do drugiej próby. Druga próba również została wykonana nieprawidłowo, ponieważ zdająca najechała na pachołek. Egzamin został przerwany przez egzaminatora o godz. 10<sup>39</sup>, ponieważ jak zaznaczyła w Arkuszu przebiegu części

*praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy* zachowanie osoby zdającej zagraża bezpośrednio życiu i zdrowiu uczestników ruchu drogowego. Egzamin zakończył się wynikiem – **negatywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 6-8)

Skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 5 „rozporządzenia”, określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

Trasa egzaminacyjna, na którym przeprowadzono skontrolowany egzamin z zakresu prawa jazdy kat. B została dobrana przez egzaminatora prawidłowo i pozwalała na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym były zgodne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był adekwatny do obowiązujących przepisów. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych. Natomiast po zakończeniu egzaminów praktycznych na prawo jazdy egzaminator poinformowała o wyniku egzaminu i uzasadniła ocenę oraz przekazała zdającym wypełnione *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*. Arkusze te zostały wypełnione prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlały przebiegi tych egzaminów.

## **2. Praktyczny egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B o godzinie 10<sup>45</sup> i 11<sup>30</sup>.**

Przeprowadzono kontrolę dwóch części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B tj. egzaminy przeprowadzono o godzinie 10<sup>45</sup> i 11<sup>30</sup>. Część praktyczna kontrolowanych egzaminów przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej. TK 2513S o numerze bocznym – 13. Egzaminy przeprowadził ..... posiadający legitymację egzaminatora Nr 0075 ważną do dnia 27.06.2022 r. wydaną w dniu 18.10.2018 r.

1. Część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 10<sup>45</sup>.

W dniu 20.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B - 10<sup>45</sup> w WORD w Kielcach.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, egzaminator prowadzący egzamin:

- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;



- upewnił się, że osoba egzaminowana zrozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformował, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” oraz poinformował o czasie w jakim powinny być w/w zadania wykonane.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 10<sup>47</sup> – 11<sup>25</sup>.

### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie działania sygnału dźwiękowego;
- sprawdzenie działania świateł awaryjnych.

Kandydat na kierowcę wykonał zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpił do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdający przystąpił do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającego, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Oznajmił, że polecenia będzie wydawał głośno, w odpowiednim czasie, gdyby nie było żadnego polecenia, to należy jechać prosto lub jak prowadzą znaki. Gdyby jakieś polecenie wymagało powtórzenia, poprosił aby osoba egzaminowana pytała, a on powtórzy. Poinformował również, że o każdym nieprawidłowym zadaniu na bieżąco będzie informował, natomiast szczegółowe omówienie błędów nastąpi po zakończeniu egzaminu.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 10<sup>54</sup> – 11<sup>25</sup>.

Zdający nie przekraczał dopuszczalnej prędkości, respektował znaki drogowe pionowe i poziome, wykazywał odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu, respektował zasady techniki kierowania pojazdem, stosował zasady jazdy energooszczędnej – właściwa zmiana biegów oraz hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu.

Egzamin zakończył się wynikiem – **pozytywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 9-11)

2. Część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 11<sup>30</sup>.

W dniu 20.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B - 11<sup>30</sup> w WORD w Kielcach.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, egzaminator prowadzący egzamin:

- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- upewnił się, że osoba egzaminowana zrozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- sprawdził czy osoba egzaminowana posiada soczewki, zgodnie z informacją zawartą na *Liście osób zakwalifikowanych na egzamin*;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia” oraz poinformował o czasie w jakim powinny być w/w zadania wykonane.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 11<sup>44</sup> – 12<sup>25</sup>.

### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu oleju w silniku;
- sprawdzenie działania świateł awaryjnych.

Kandydatka na kierowcę wykonała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu



manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającą, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Oznajmił, że polecenia będzie wydawał głośno, w odpowiednim czasie, gdyby nie było żadnego polecenia, to należy jechać prosto lub jak prowadzą znaki. Poinformował również, że o każdym nieprawidłowym zadaniu na bieżąco będzie informował, natomiast szczegółowe omówienie błędów i egzaminu nastąpi po zakończeniu egzaminu. Gdyby jakieś polecenie wymagało powtórzenia lub było coś niejasnego, poprosił aby pytała, a on powtórzy.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 10<sup>54</sup> – 11<sup>25</sup>.

Egzamin został przerwany, ponieważ egzaminowana dwukrotnie nieprawidłowo wykonała to samo zadanie egzaminacyjne – tj. „Zmiana kierunku jazdy w lewo”.

Egzamin zakończył się wynikiem – **negatywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 12-14)

Skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 5 „rozporządzenia”, określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

Trasy egzaminacyjne, na którym przeprowadzono skontrolowane egzaminy z zakresu prawa jazdy kat. B zostały dobrane przez egzaminatora prawidłowo i pozwalały na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym były zgodne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był adekwatny do obowiązujących przepisów. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych. Natomiast po zakończeniu egzaminów praktycznych na prawo jazdy egzaminator poinformował o wyniku egzaminu i uzasadnił ocenę oraz przekazał zdającym wypełnione *Arkusze przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy*. Arkusze te zostały wypełnione prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlały przebiegi tych egzaminów.

### **3. Praktyczny egzamin państwowy w zakresie prawa jazdy kat. B o godzinie 12<sup>30</sup> i 13<sup>15</sup>.**

Przeprowadzono kontrolę dwóch części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B tj. egzaminy przeprowadzono o godzinie 12<sup>30</sup> i 13<sup>15</sup>. Część praktyczna kontrolowanych egzaminów przeprowadzana była przy użyciu pojazdu egzaminacyjnego marki Toyota Yaris Nr rej. TK 2521S o numerze bocznym – 21. Egzaminy przeprowadził posiadający legitymację egzaminatora Nr 0074 ważną do dnia 23.08.2021 r. wydaną w dniu 01.09.2018 r.

1. Część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 12<sup>30</sup>.

W dniu 20.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B - 12<sup>30</sup> w WORD w Kielcach.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, egzaminator prowadzący egzamin:

- poinformował, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, które kontrolują jego pracę;
- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- upewnił się, że osoba egzaminowana zrozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 12<sup>35</sup> – 13<sup>16</sup>.

#### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego;
- sprawdzenie działania świateł awaryjnych.

Kandydat na kierowcę wykonał zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpił do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdający przystąpił do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

#### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającego, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Zakomunikował, że gdyby nie było żadnego polecenia, to należy jechać

prosto lub w sposób określony przepisami oraz znakami drogowymi. Oznajmił również, że wszystkie polecenia które będzie wydawał, będą wydawane zgodnie z przepisami. Gdyby jakieś polecenie było niezrozumiałe czy też wymagało powtórzenia, poprosił aby pytał. Przypomniał również, że to egzaminowany prowadzi pojazd i to on podejmuje wszystkie decyzje.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 12<sup>44</sup> – 13<sup>16</sup>.

Zdający nie przekraczał dopuszczalnej prędkości, respektował znaki drogowe pionowe i poziome, wykazywał odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu, respektował zasady techniki kierowania pojazdem, stosował zasady jazdy energooszczędnej – właściwa zmiana biegów oraz hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu.

Egzamin zakończył się wynikiem – **pozytywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 15-17)

2. Część praktyczna egzaminu państwowego na prawo jazdy przeprowadzona o godz. 13<sup>15</sup>.

W dniu 20.11.2019 r. przeprowadzono kontrolę części praktycznej egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. B - 13<sup>15</sup> w WORD w Kielcach.

Przed rozpoczęciem części pierwszej egzaminu praktycznego na prawo jazdy kat. B, która odbywała się na placu manewrowym Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach, egzaminator prowadzący egzamin:

- przedstawił się osobie egzaminowanej w taki sposób, aby imię i nazwisko zostało zarejestrowane przez urządzenie rejestrujące przebieg części praktycznej egzaminu państwowego;
- potwierdził tożsamość osoby przystępującej do części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy na podstawie dowodu tożsamości oraz zgodności danych personalnych z listą osób zakwalifikowanych na egzamin;
- upewnił się, że osoba egzaminowana zrozumiała zasady przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- poinformował, że w egzaminie uczestniczą dwie osoby z Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, które kontrolują jego pracę;
- poinformował jakie elementy pojazdu odpowiedzialne za bezpieczeństwo ruchu drogowego zostały wylosowane przy użyciu komputera, celem prezentacji przez kandydata na kierowcę umiejętności ich sprawdzenia tj.: spośród elementów określonych w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Skontrolowano część praktyczną egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B.

Czas trwania części praktycznej egzaminu : od godz. 13<sup>27</sup> – 14<sup>04</sup>.

#### **Plac manewrowy**

Komputer wylosował do prezentacji następujące zadania:

- sprawdzenie poziomu płynu chłodzącego;
- sprawdzenie działania świateł hamowania „STOP”.

Kandydatka na kierowcę wykonała zadania egzaminacyjne na placu manewrowym w kolejności określonej odpowiednio w Tabeli nr 2 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”, zgodnie z techniką i kryteriami określonymi w Tabeli nr 4 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Po prawidłowym wykonaniu zadania nr 1 tj. *przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy*, przystąpiła do realizacji kolejnych zadań egzaminacyjnych tj. zadania nr 2 i nr 6:

- ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu;
- ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

W/w zadania egzaminacyjne zostały wykonane prawidłowo we właściwym czasie określonym w Tabeli nr 4 poz. 1 pkt 1 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”. Po ich realizacji na placu manewrowym Ośrodka i dokonaniu pozytywnej oceny prawidłowości ich wykonania zdająca przystąpiła do drugiej części egzaminu praktycznego na prawo jazdy tj. egzaminu praktycznego w ruchu drogowym.

### **Jazda egzaminacyjna w ruchu drogowym**

Przed jej rozpoczęciem egzaminator poinformował zdającą, że druga część tego egzaminu będzie realizowana w ruchu drogowym oraz przeprowadził krótkie omówienie co do sposobu wydawania poleceń. Zakomunikował, że gdyby nie było żadnego polecenia, to należy jechać prosto lub w sposób określony przepisami oraz znakami drogowymi. Oznajmił również, że wszystkie polecenia które będzie wydawał, będą wydawane zgodnie z przepisami. Gdyby jakieś polecenie było niezrozumiałe czy też wymagało powtórzenia, poprosił aby pytała. Przypomnił również, że to egzaminowana prowadzi pojazd i to ona podejmuje wszystkie decyzje.

Czas trwania egzaminu w czasie jazdy w ruchu drogowym: od 13<sup>34</sup> – 14<sup>04</sup>.

Zdająca nie przekraczała dopuszczalnej prędkości, respektowała znaki drogowe pionowe i poziome, wykazywała odpowiednie zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu, respektowała zasady techniki kierowania pojazdem, stosowała zasady jazdy energooszczędnej – właściwa zmiana biegów oraz hamowanie silnikiem przy zatrzymaniu i zwalnianiu.

Egzamin zakończył się wynikiem – **pozytywnym**.

Do protokołu dołączono:

- arkusz przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy;
- listę osób zakwalifikowanych na egzamin;
- płytę z nagraniem przebiegu części praktycznej skontrolowanego egzaminu.

(dowód: akta kontroli załącznik nr 18-20)

Skontrolowane części praktyczne egzaminów państwowych na prawo jazdy przeprowadzone zostały zgodnie z wymogami zawartymi w Rozdziale 5 „rozporządzenia”, określającym warunki i tryb przeprowadzania części praktycznej egzaminu państwowego.

Trasy egzaminacyjne, na którym przeprowadzono skontrolowane egzaminy z zakresu prawa jazdy kat. B zostały dobrane przez egzaminatora prawidłowo i pozwalały na realizację zadań egzaminacyjnych określonych w Tabeli nr 7 załącznika nr 2 do „rozporządzenia”.

Polecenia przekazywane osobie egzaminowanej podczas egzaminu w ruchu drogowym były zgodne z obowiązującymi na drodze zasadami ruchu drogowego. Czas trwania egzaminu w ruchu drogowym był adekwatny do obowiązujących przepisów. W trakcie egzaminu w ruchu drogowym egzaminator na bieżąco informował osobę zdającą o nieprawidłowym wykonaniu określonych zadań egzaminacyjnych. Natomiast po zakończeniu egzaminów praktycznych na prawo jazdy egzaminator poinformował o wyniku egzaminu i uzasadnił ocenę oraz przekazał zdającym wypełnione *Arkusze*

*przebiegu części praktycznej egzaminu państwowego na prawo jazdy.* Arkusze te zostały wypełnione prawidłowo, czytelnie i odzwierciedlały przebiegi tych egzaminów.

### **Uprawnienia przysługujące kontrolowanemu**

Dyrektorowi Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego w Kielcach przysługuje:

- w terminie 14 dni od dnia otrzymania protokołu prawo zgłoszenia na piśmie zastrzeżeń co do ustaleń zawartych w tym protokole. W przypadku wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa podejmuje czynności zmierzające do ich wyjaśnienia. W terminie 7 dni od dnia wniesienia zastrzeżeń Marszałek Województwa informuje w formie pisemnej, w postaci papierowej lub elektronicznej, wnoszącego zastrzeżenia o ich uwzględnieniu w całości albo w części albo o ich nieuwzględnieniu;
- prawo odmowy podpisania protokołu kontroli. W przypadku odmowy podpisania protokołu w terminie 7 dni zgłasza na piśmie zastrzeżenia lub wyjaśnienia co do ustaleń zawartych w protokole będących powodem odmowy, wskazując równocześnie stosowne dowody.

Na powyższym protokół zakończono.

Protokół składa się z 13 ponumerowanych stron i zaparafowanych przez osoby uczestniczące w postępowaniu kontrolnym.

Protokół kontroli sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się dyrektorowi kontrolowanego ośrodka.

Kielce, dnia 10-12-2019

.....  
Data i podpisy członków zespołu kontrolnego

.....  
Data i podpis Kierownik jednostki kontrolowanej