



TK-I.8014.33.2019

Pan Damian Urbanowski
Dyrektor ŚZDW w Kielcach

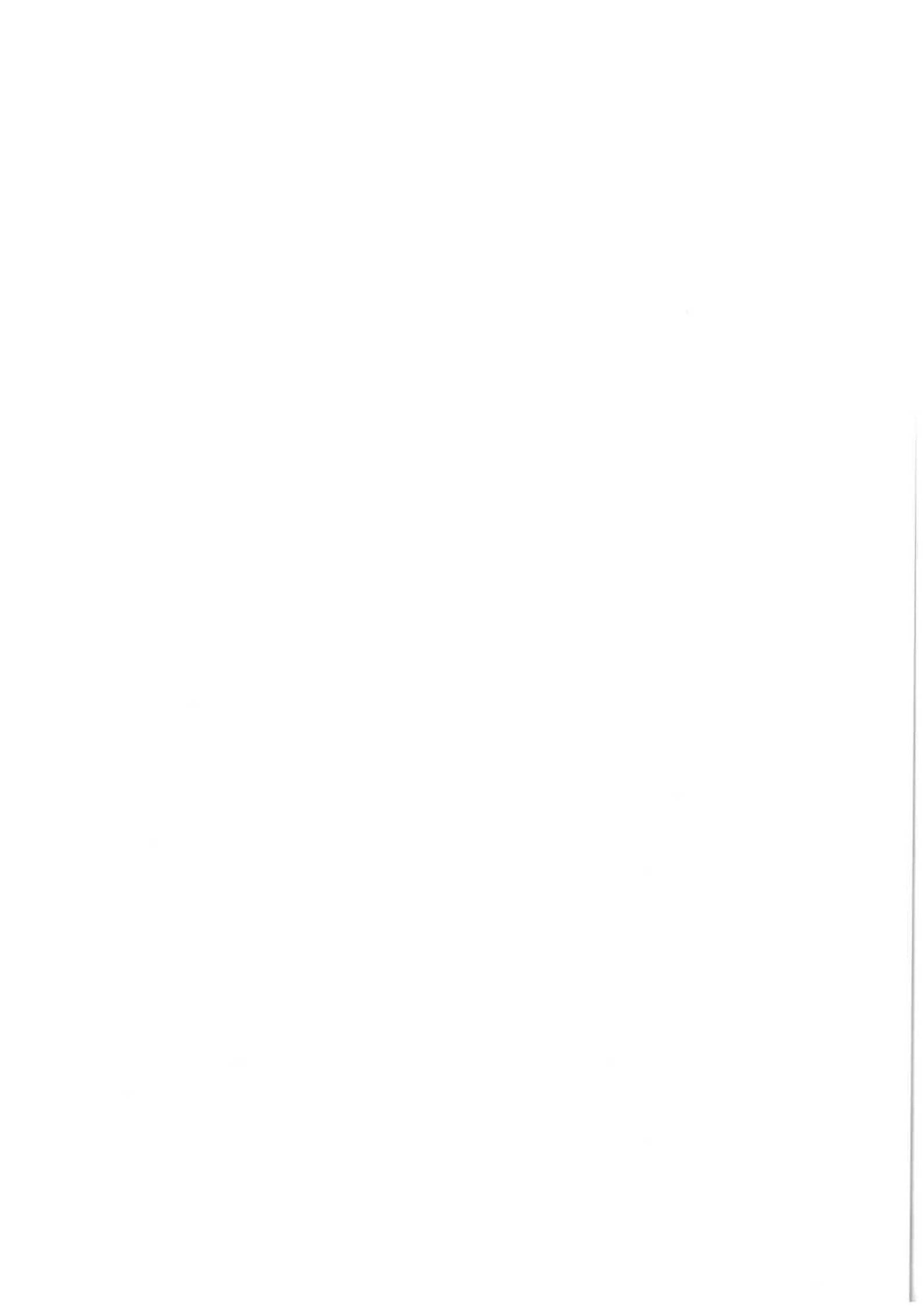
Kielce, 25.07.2019r.

WYSTĄPIENIE POKONTROLNE

W dniach 16.01.2019r. – 29.03.2019r. na podstawie upoważnienia nr INF.1711.1.2019 z dnia 08.01.2019r. oraz upoważnienia nr INF.1711.2.2019 z dnia 08.01.2019r. przeprowadzono kontrolę doraźną w Świętokrzyskim Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Kielcach z zakresu „Kontroli zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w 2019r., która realizowana jest przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach”. Kontrolę przeprowadził zespół składzie: Pan Mateusz Stańczyk – Kierownik Oddziału Dróg oraz Pan Przemysław Kaczor – Inspektor.

W protokole kontrolnym przedstawia się następujące wnioski i zalecenia:

1. Zrewidowanie „Standardów zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach” w zakresie dopuszczalnych odstępstw od standardów,
2. Wyodrębnienie w „Standardach zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach” wszystkich elementów drogi wraz ze standardem ich utrzymania i dopuszczalnymi odstępstwami od standardu, a także czasokresami ich usunięcia.
3. Uwzględnienie dla każdego standardu wszystkich rodzajów utrudnień,
4. Uzupełnienie operatu o odcinki chodników, ciągów pieszo-jednych i ścieżek rowerowych będących w zarządzie Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach, wskazać odcinki będące w utrzymaniu JST oraz odcinki będące w utrzymaniu właścicieli nieruchomości przyległych,



5. Prowadzenie kart meldunkowych z zimowego utrzymania dróg w sposób czytelny, niebudzący wątpliwości co do treści zapisów.

Ad. 1

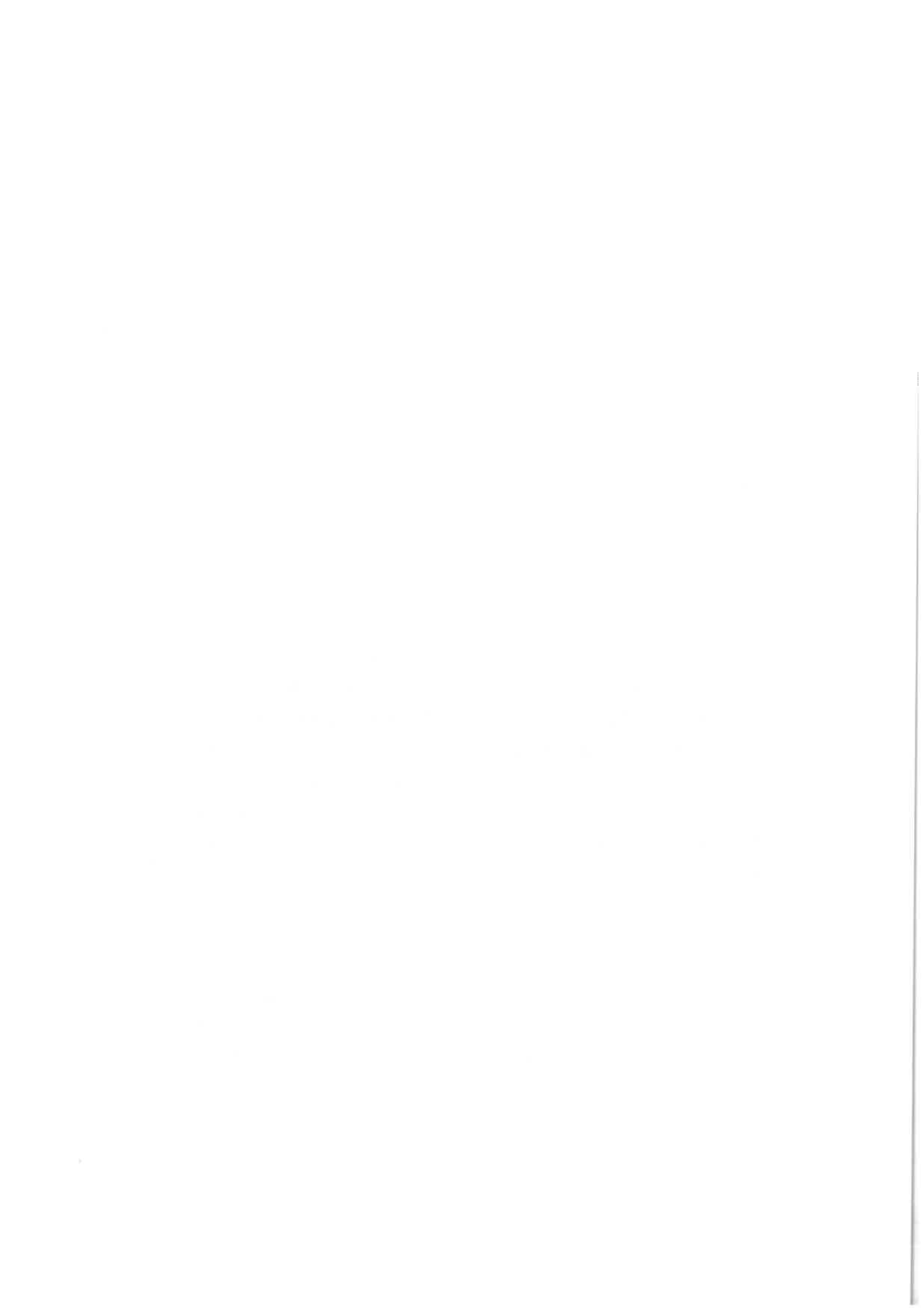
„Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach” oparte zostały o nieaktualne Zarządzenie nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25.10.1994 r. oraz Zarządzenie nr 12 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 9.09.1997 r. zmieniające zarządzenie w sprawie zasad odśnieżania i usuwania gołoledzi na drogach publicznych. Tym samym mając na uwadze posiadane siły i środki, wyniki pomiaru ruchu z roku 2015 oraz zmiany w zakresie standardów i dopuszczalnych odstępstw jakie prowadzi np. GDDKiA, należy zrewidować obecnie przyjęte standardy pod względem dopuszczalnych odstępstw.

Ad. 2, 3

„Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach” powinny odnosić się do dróg, a nie tylko to jezdni oraz przystanków autobusowych wyznaczonych na jezdni. Tym samym w „Standardach zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach” powinny być wyodrębnione wszystkie elementy drogi wraz ze standardem ich utrzymania i dopuszczalnymi odstępstwami od standardu, a także czasokresami ich usunięcia. Ponadto w dopuszczalnych odstępstwach od standardu, bez względu na standard utrzymania powinny zostać uwzględnione wszystkie elementy, np.: błoto pośniegowe, które omówione jest tylko dla standardu 2. Korekty wymaga również zunifikowanie nazewnictwa użytego: „języki śniegowe” w standardzie 3 – „języki śnieżne” w standardzie 4.

Ad. 4

W zakresie chodników, ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych brak opisu w „Standardach zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach”. Brak zamieszczonych w „Operacje zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2018/2019” odcinków chodników, ciągów pieszo-jezdnych i ścieżek rowerowych będących w utrzymaniu Świętokrzyskiego



Zarządu Dróg Wojewódzkich w Kielcach. Zgodnie z pkt 3.3. „Operatu zimowego utrzymania dróg wojewódzkich w sezonie zimowym 2018/2019” usuwanie śniegu z chodników powinno odbywać się „na bieżąco” a po ustaniu opadów „na bieżącym usuwaniu śliskości”. Natomiast opis nie zawiera dopuszczalnych odstępstw, maksymalnych czasokresów na usunięcie ewentualnych odstępstw. Zgodnie z art. 2 ust. 1 i 9 ustawy Prawo o ruchu drogowym z dnia 20 czerwca 1997 r. (Dz.U.2018.1990 t.j.) chodnik stanowi element drogi. Tym samym „Standardy zimowego utrzymania dróg wojewódzkich zarządzanych przez Świętokrzyski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach” powinny uwzględniać również chodnik jako element drogi, a także ścieżki rowerowe oraz ciągi pieszo-rowerowe.

Ad. 5

Dowód, min.:

- karta meldunkowa z dnia 18.01.2019r., godz. 6:00 – kolumna 6
- karta meldunkowa z dnia 17.01.2019r., godz. 6:00 – kolumna 6
- karta meldunkowa z dnia 16.01.2019r., godz. 11:00 – kolumna 6

Mając powyższe na uwadze, proszę w terminie 30 dni od daty otrzymania niniejszego wystąpienia o przekazanie informacji o podjętych działaniach w zakresie realizacji zaleceń wynikających z kontroli.

MARSZAŁEK
Województwa Świętokrzyskiego
Andrzej Bętkowski

