

Protokół Nr 37/18

posiedzenia Komisji Samorządu Terytorialnego, które odbyło się **13 września 2018 r. w godz. 11.00 – 11.37, w sali nr 102, w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego w Kielcach, al. IX Wieków Kielc 3.**

Zawiadomienie o posiedzeniu stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Obrady prowadził **Przewodniczący Komisji Samorządu Terytorialnego - Bartłomiej Dorywalski.**

W posiedzeniu uczestniczyli członkowie Komisji oraz osoby zaproszone zgodnie z załączonymi listami obecności (zał. nr 2, 3, 4).

Członkowie Komisji jednogłośnie przyjęli do realizacji następujący porządek obrad:

1. Informacja o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa na lata 2018-2032 za I półrocze 2018 r.
2. Informacja o przebiegu wykonania budżetu Województwa Świętokrzyskiego za I półrocze 2018 r.
3. Informacja na temat realizacji planu rzeczowo-finansowego przez ŚZDW w Kielcach w I półroczu 2017 roku.
4. Informacja na temat stanu zaawansowania prac związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Świętokrzyskiego.
5. Informacja o stanie realizacji umowy partnerstwa publiczno-prywatnego Nr DOA.III.67.2015 z dn. 18 sierpnia 2015 r. zawartej pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Operatorem Infrastruktury.
6. Zaopiniowanie projektu uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVI/644/18 z dnia 28 czerwca 2018r. sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Gmin na realizację zadań w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej.
7. Sprawy różne.

Materiały do pkt. 1-2 i 6 porządku obrad zostały zamieszczone na portalu Radnych Województwa pod adresem: <https://www.e-swietokrzyskie.pl/sejmik> w zakładce: XLVIII sesja Sejmiku, zaś zawiadomienie i materiały do pkt. 3-5 w zakładce Komisji Samorządu Terytorialnego.

Przebieg posiedzenia:

Ad 1, Ad 2.

Informację o kształtowaniu się Wieloletniej Prognozy Finansowej Województwa na lata 2018-2032 za I półrocze 2018 r. wraz z informacją o przebiegu wykonania budżetu Województwa Świętokrzyskiego za I półrocze 2018 r. przedstawiła **Maria Fidzińska-Dziurzyńska, Skarbnik Województwa.**

Omawiając wykonanie dochodów i wydatków na przestrzeni ostatnich lat wyjaśniła, że w latach 2014-2015 następował systematyczny wzrost spowodowany wpływem środków europejskich, w latach 2016-2017 zauważalne jest niższe wykonanie dochodów i wydatków (ponieważ był to etap przygotowywania projektów i rozstrzygania konkursów) a w roku bieżącym znów mamy do czynienia ze wzrostem. Jeśli chodzi o wpływy z udziałów w podatkach dochodowych nastąpił wyraźny wzrost. Skarbnik Województwa dodała, że w przypadku podatku CIT jest to wzrost o 40% w porównaniu z rokiem 2017. Następnie przedstawiając wydatki z budżetu za I półrocze 2018 roku, poinformowała że wskaźnik wykonania wydatków ogółem stanowi 31,9%, wydatków bieżących 46%, a majątkowych 22,1%. Poruszając kwestię poziomu inwestycji podkreśliła, że jest on na wysokim poziomie i wskazała na wysoki udział wydatków majątkowych w dziale transport i łączność.

Komisja przyjęła ww. informacje do wiadomości.

Ad 3.

Informację na temat realizacji planu rzeczowo-finansowego przez ŚZDW w Kielcach w I półroczu 2017 roku przedstawił **Damian Urbanowski, Dyrektor Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich** (zał. nr 3).

Poinformował, że budżet Świętokrzyskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich na rok 2018 wyniósł prawie 430 000 000 zł, zaś wykonanie w pierwszym półroczu wynosi 104 300 000 zł. Jeśli chodzi o zadania z wykorzystaniem środków unijnych do najważniejszych należą te, które są finansowane z Programu Operacyjnego Polska Wschodnia 2014-2020 czyli budowa Obwodnicy Chmielnika, rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 762 na terenie gminy Chęciny oraz budowa dwóch obwodnic Daleszyc oraz Sukowa. Dodał, że dwa pierwsze zadania zostaną zakończone jeszcze w tym roku.

Komisja przyjęła ww. informację do wiadomości.

Ad 5.

Informację o stanie realizacji umowy partnerstwa publiczno-prywatnego Nr DOA.III.67.2015 z dn. 18 sierpnia 2015 r. zawartej pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Operatorem Infrastruktury przedstawiła **Ewelina Gładki, Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego** (zał. nr 4).

Poinformowała, że Zarząd Województwa podjął decyzję o wypowiedzeniu umowy z Operatorem Infrastruktury, co nastąpiło w dn. 7.09 br. Następnie zakomunikowała, że podjęto działania związane z realizacją zobowiązań wynikających z zapisów tej umowy. Chodzi m.in. o przekazanie w terminie 14 dni od daty rozwiązania umowy planu przekazania sieci, dokonanie przez Operatora na rzecz województwa cesji zwrotnej praw i obowiązków określonych w umowie. W dalszej kolejności województwo świętokrzyskie będzie egzekwowało wypłatę wszystkich zaległości finansowych, które są po stronie Operatora. Poinformowała, że zostało już przygotowane żądanie zapłaty gwarancji bankowej. Dodała, że Operator jest zobowiązany do zapłaty kar umownych, które opiewają na kwotę kilkunastu milionów złotych.

Dyrektor Departamentu Społeczeństwa Informacyjnego przedstawiła również informacje dotyczące projektu pn. „Ogólnopolska Sieć Edukacyjna”. Przypomniała, że jest on realizowany w ramach Programu Operacyjnego Polska Cyfrowa. Nadmieniła, że sieć OSE zostanie podłączona do 761 placówek w województwie.

Przewodniczący Komisji Bartłomiej Dorywalski zapytał o wysokość kar umownych.

Ewelina Gładki oznajmiła, że kary umowne będą stanowiły kwotę około 16 250 000 zł.

Przewodniczący Komisji Bartłomiej Dorywalski zapytał, kto w obecnej sytuacji przejmie obowiązki operatora sieci.

Ewelina Gładki poinformowała, że obowiązki operatora przejmie samorząd województwa.

Komisja przyjęła ww. informację do wiadomości.

Ad 4.

Informację na temat stanu zaawansowania prac związanych z organizowaniem publicznego transportu zbiorowego na terenie Województwa Świętokrzyskiego przedstawiła **Anna Grzela, zastępca Dyrektora Wojewódzkiego Zarządu Transportu** (zał. nr 5).

Przypomniała, że od 2014 roku obowiązuje przyjęty przez Sejmik Województwa „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Świętokrzyskiego”. Następnie poinformowała, że województwo świętokrzyskie jest pełnoprawnym organizatorem transportu kolejowego, natomiast kwestie transportu drogowego nie zostały jeszcze uregulowane, ponieważ trwają prace nad przepisami ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Nadmieniła, że w chwili obecnej pojawił się ósmy projekt nowelizacji ustawy, do którego wpłynęło wiele uwag. Dodała, że zawiera zupełnie nowe rozwiązania jak np. obowiązek opracowania planów transportowych przez wszystkie samorzady czy wprowadzenia systemu pożyczek dla samorządów na organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Poruszając kwestię transportu kolejowego, poinformowała, że do 2020 roku obowiązuje umowa ze spółką Przewozy Regionalne, która opiewa na kwotę 163 mln zł.

Komisja przyjęła ww. informację do wiadomości.

Ad 6.

Przewodniczący Komisji, Bartłomiej Dorywalski, poprosił o zwięzłe przedstawienie najważniejszych informacji dotyczących projektu uchwały i poinformował, że z uwagi na brak kworum, głosowanie odbędzie się na posiedzeniu Komisji planowanym przed sesją Sejmiku w dn. 15.10 br.

Projekt uchwały w sprawie zmiany Uchwały Nr XLVI/644/18 z dnia 28 czerwca 2018r. sprawie udzielenia pomocy finansowej dla Gmin na realizację zadań w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli oraz ochrony przeciwpożarowej przedstawił **Michał Cichocki, Dyrektor Departamentu Infrastruktury**.

Przypomniał, że w związku z rezygnacją gminy Bogoria z zakupu średniego samochodu ratowniczo—gaśniczego wystąpiła nadwyżka środków finansowych, która zostanie rozdysponowana między kolejne gminy. Dodał, że na liście pojawiły się dwie nowe gminy, trzy natomiast uzyskały zwiększenie dofinansowania. Nadmieniał, że całościowa kwota przeznaczona na dofinansowanie nie ulega zmianie.

Przewodniczący Komisji, Bartłomiej Dorywalski poprosił o wskazanie gmin, które otrzymają dofinansowanie.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury, Michał Cichocki wyjaśnił, że zwiększenie środków finansowych wystąpiło w przypadku gmin: Koprzywnica, Łoniów i Pierzchnica, natomiast Oleśnica i Pińczów to gminy, które dołączyły do listy.

Przewodniczący Komisji, Bartłomiej Dorywalski zapytał o wysokość dofinansowania dla gmin Koprzywnica i Łoniów.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury poinformował, że w przypadku gminy Koprzywnica jest to kwota w wysokości 50 000 zł, a Łoniów otrzyma 15 000 zł.

Zastępca Przewodniczącego Komisji, Andrzej Swajda, zauważył, że w przypadku gminy Łoniów nie mamy do czynienia ze zwiększeniem. Dodał, że jest to gmina, która dołączyła do grupy gmin mających otrzymać wsparcie finansowe.

Przewodniczący Komisji, przypomniał, że w przypadku tego projektu uchwały istotą jest przedstawienie zmian dotyczących kwot w poszczególnych gminach.

Dyrektor Departamentu Infrastruktury oświadczył, że w chwili obecnej nie posiada takich informacji i zostaną one przedstawione na kolejnym posiedzeniu Komisji Samorządu Terytorialnego.

Przewodniczący Komisji zamknął dyskusję.

Ad 7.

Przewodniczący Komisji zapytał czy radni chcą zabrać głos w punkcie dotyczącym spraw różnych. Wobec braku zgłoszeń Przewodniczący zamknął posiedzenie Komisji Samorządu Terytorialnego.

Przewodniczący Komisji

Bartłomiej Dorywalski

Protokół sporządziła:

Maria Ganczarek