

**UCHWAŁA NR VII/93/19
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 25 marca 2019 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczącego ograniczenia środków w Krajowym Programie Kolejowym na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz.U. z 2018 poz. 913 z późn. zm.) oraz § 101 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (Dz.Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 70, poz. 520) uchwała się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczące ograniczenia środków w Krajowym Programie Kolejowym na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna - Kielce - Kozłów, stanowiące załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Stanowisko otrzymują:

- 1) Prezydent RP,
- 2) Prezes Rady Ministrów RP,
- 3) Minister Infrastruktury,
- 4) Komisja Infrastruktury Sejmu RP,
- 5) Parlamentarzyści Województwa Świętokrzyskiego,
- 6) Wojewoda Świętokrzyski.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Pruś

Załącznik do uchwały Nr VII/93/19
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 25 marca 2019 r.

**Stanowisko Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
dotyczące ograniczenia środków w Krajowym Programie Kolejowym
na modernizację linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna – Kielce – Kozłów.**

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego wyraża zaniepokojenie Uchwałą Rady Ministrów nr 17/2019 z dnia 19 lutego 2019 roku, na mocy której nastąpiło ograniczenie finansowania inwestycji pn. „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko Kamienna- Kielce- Kozłów” z planowanej kwoty 593,4 mln zł do 20 mln zł w ramach *Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023*. W trosce o zrównoważony rozwój naszego regionu Sejmik wyraża sprzeciw i wnosi o przywrócenie zadania do wykonania w latach 2020-2022.

Linia kolejowa nr 8 Warszawa Zachodnia - Kraków Główny jest linią pierwszorzędą o znaczeniu państwowym. Wchodzi ona w skład korytarzy transeuropejskich tworzących sieć TEN-T. Jest również strategiczną linią obsługującą południową część kraju, na której obsługiwanych w regionalnym transporcie kolejowym jest blisko 70% pasażerów rocznie.

Województwo Świętokrzyskie ze względu na położenie geograficzne, zostało wyeliminowane z szybkich połączeń drogowych i kolejowych. Pogarszający się na przestrzeni wielu lat stan techniczny linii nr 8 doprowadził do licznych ograniczeń, a nadzieją na zmianę tego trendu był właśnie projekt finansowany z Funduszu Spójności w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko.

Nie godząc się na stopniowe eliminowanie inwestycji związanych z regionem świętokrzyskim, Sejmik Województwa Świętokrzyskiego oczekuje ponownej weryfikacji założeń *Krajowego Programu Kolejowego do roku 2023* i zmiany Uchwały Rady Ministrów nr 17/2019 z dnia 19 lutego 2019 roku.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Prus