

UCHWAŁA NR II/33/18
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 30 listopada 2018 r.

w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Małopolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny/Skawina, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego.

Na podstawie art. 8 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U.2018.913 t.j.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. z późn. zm.) - Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Województwo Świętokrzyskie, działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego powierza Województwu Małopolskiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sędziszów – Kraków Główny/Skawina, na odcinku od Sędziszowa do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2. Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w §1 zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Małopolskim.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w §2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Prus

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy powierzenia Województwu Małopolskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na obszarze województwa świętokrzyskiego, na odcinku linii kolejowej nr 8 Sędziszów – gr. województwa świętokrzyskiego – Kraków Główny/Skawina.

Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sędziszów do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem małopolskim, w ramach umowy zawartej przez Województwo Małopolskie ze Spółką „Koleje Małopolskie”.

Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Małopolskiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowym odcinku linii kolejowej, której długość na terenie województwa świętokrzyskiego wynosi 6,896 km.

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Małopolskiemu dotacji w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego.

Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 projektu uchwały, zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Małopolskim.

2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2-4 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz.U.2018.913 t.j.) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, przy czym do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ponadto porozumienia podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

Natomiast art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. z późn. zm.) mówi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. W myśl zapisu art. 8 w/w ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy oprócz planowania rozwoju transportu także organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Z dniem 8 grudnia br. dobiega końca realizacja zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy Porozumienia nr WZT-III.8060.28.2017, zawarte w dniu 6 grudnia 2017 r. z Województwem Małopolskim w sprawie Powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego, na odcinku Sędziszów - granica województwa świętokrzyskiego/małopolskiego Województwu Małopolskiemu, z okresem obowiązywania od 10 grudnia 2017 roku do 8 grudnia 2018 roku. W powyższym okresie

realizowane są codzienne połączenia na odcinku Sędziszów - granica województwa świętokrzyskiego.

Nadmienić należy, że w rozkładzie jazdy pociągów 2016/2017 omawiany odcinek obsługiwała Spółka „Przewozy Regionalne”, z którą Województwo Świętokrzyskie w 2015 r. zawarło umowę „o świadczenie usług publicznych w zakresie wykonywania kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 13 grudnia 2015 do dnia 12 grudnia 2020”, natomiast w związku z decyzją Województwa Małopolskiego w rozkładzie jazdy pociągów 2017/2018 r. obsługę powyższego odcinka Województwo powierzyło własnej kolejowej spółce samorządowej „Koleje Małopolskie”.

W związku z decyzją Województwa Małopolskiego rozpatrywano kilka możliwości prawnych zapewniających utrzymanie ruchu ciągłego na powyższym odcinku. W wyniku prowadzonych konsultacji ustalono, że optymalnym rozwiązaniem jest zawarcie porozumienia ws. powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, w zgodzie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Rozwiązanie to pozwoliło na wdrożenie zapowiedzianych przez sąsiednie województwo zmian odnośnie wyboru operatora świadczącego usługi na w/w odcinku i zapewnieniu ciągłości świadczenia tych usług bez uszczerbku dla dobra pasażerów.

Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sędziszów do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem małopolskim, na odcinku linii kolejowej o długości 6,896 km, w ramach umowy zawartej przez Województwo Małopolskie ze Spółką „Koleje Małopolskie”. Warunki i zakres powierzonego zadania określone zostaną w porozumieniu. Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Małopolskiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowej linii.

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Małopolskiemu dotacji w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego. Zgodnie z przeprowadzonymi negocjacjami wysokość dotacji zaplanowano na kwotę 875 961,80 zł, co przekłada się na wykonanie pracy eksploatacyjnej na poziomie 34 521,376 pockm.