

**UCHWAŁA NR II/32/18**  
**SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO**

z dnia 30 listopada 2018 r.

**w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2019 r.**

Na podstawie art. 8 ust. 2-4, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 18 pkt 12 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz.U.2018.913 t.j.) oraz art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. z późn. zm.) - Sejmik Województwa Świętokrzyskiego uchwala, co następuje:

§ 1. Województwo Świętokrzyskie, działając, jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego powierza w 2019 roku Województwu Podkarpackiemu zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2. Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w §1 zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Podkarpackim.

§ 3. Porozumienie, o którym mowa w §2 podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Województwa Świętokrzyskiego.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

**Andrzej Pruś**

## UZASADNIENIE

### 1. Przedmiot regulacji:

Uchwała dotyczy powierzenia Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich kolejowych przewozach pasażerskich na obszarze województwa świętokrzyskiego, na odcinku linii kolejowej nr 25 i 78 Sandomierz – gr. województwa świętokrzyskiego – Rzeszów/Stalowa Wola.

Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem podkarpackim, w ramach umowy zawartej przez Województwo Podkarpackie ze Spółką „Przewozy Regionalne”.

Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Podkarpackiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych, których łączna długość na terenie województwa świętokrzyskiego wynosi 5,532 km.

Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Podkarpackiemu dotacji, w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego.

Warunki i zakres powierzonego zadania, o którym mowa w § 1 projektu uchwały, zostaną określone w drodze Porozumienia zawartego pomiędzy Województwem Świętokrzyskim a Województwem Podkarpackim.

### 2. Omówienie podstawy prawnej:

Zgodnie z art. 8 ust. 2-4 ustawy o samorządzie województwa z dnia 5 czerwca 1998 r. (Dz.U.2018.913 t.j.) Województwo może zawierać z innymi województwami oraz jednostkami lokalnego samorządu z obszaru województwa porozumienia w sprawie powierzenia prowadzenia zadań publicznych, przy czym do porozumień stosuje się odpowiednio przepisy ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym. Ponadto porozumienia podlegają ogłoszeniu w wojewódzkim dzienniku urzędowym.

Natomiast art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2018.2016 t.j. z późn. zm.) mówi, że organizatorem publicznego transportu zbiorowego właściwym ze względu na obszar działania lub zasięg przewozów jest województwo, któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich, na obszarze województw, które zawarły porozumienie. W myśl zapisu art. 8 w/w ustawy o publicznym transporcie zbiorowym do zadań organizatora należy oprócz planowania rozwoju transportu także organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

### 3. Uzasadnienie merytoryczne:

Powierzenie zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego na terenie województwa świętokrzyskiego, na odcinku Sandomierz - granica województwa świętokrzyskiego/podkarpackiego wynika z planowanego uruchomienia przez Województwo Podkarpackie, od 1 stycznia 2019 r. nowych, codziennych połączeń relacji Rzeszów - Sandomierz - Stalowa Wola.

Oferta rozkładu jazdy pociągów zaplanowana przez Województwo Świętokrzyskie na 2019

rok zakłada wykonywanie kolejowych połączeń pasażerskich z Kielc w kierunku Sandomierza sezonowo tj. w okresie długiego weekendu majowego oraz wakacyjnym, od 20 czerwca 2019 r. do 29 września 2019 r., z kursowaniem w soboty, niedziele i święta. Natomiast propozycja Województwa Podkarpackiego dotyczy połączeń codziennych, realizowanych od 1 stycznia 2019 r. do 31 grudnia 2019 r. oraz sezonowych wykonywanych w terminie 1-5 maja oraz 22 czerwca – 1 września 2019 r. z terenu województwa podkarpackiego do Sandomierza.

Mając na uwadze fakt, że Sandomierz należy terytorialnie do Województwa Świętokrzyskiego podjęto decyzję o dofinansowaniu połączeń w ramach oferty złożonej przez Województwo Podkarpackie, które zapewnią mieszkańcom Sandomierza i okolic komunikację kolejową na tereny Podkarpacia.

W wyniku prowadzonych konsultacji ustalono, że optymalnym rozwiązaniem jest zawarcie porozumienia ws. powierzenia zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego, w zgodzie z art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, na zasadzie tożsamer, co w roku bieżącym. Powierzone zadanie polegać będzie na zorganizowaniu publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego, od miejscowości Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego z województwem podkarpackim, na odcinku o długości 5,532 km (przy uwzględnieniu jazdy pociągiem po linii kolejowej nr 25 w kierunku Rzeszowa, natomiast w kierunku Stalowej Woli linią kolejową nr 78), w ramach umowy zawartej przez Województwo Podkarpackie ze Spółką „Przewozy Regionalne”.

Warunki i zakres powierzonego zadania określone zostaną w porozumieniu. Z powyższym wiąże się przyjęcie przez Marszałka Województwa Podkarpackiego funkcji i obowiązków organizatora transportu publicznego na przedmiotowych odcinkach linii kolejowych. Finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie polegało na przekazaniu Województwu Podkarpackiemu dotacji celowej w związku z realizacją połączeń na terenie województwa świętokrzyskiego. Zgodnie z ustaleniami wielkość pracy eksploatacyjnej objętej dotacją zaplanowano na poziomie 2.094,024 pockm, co przekłada się na kwotę 53.397,61 zł.