

Departament Dróg Publicznych

Znak sprawy: DDP-2.453.85.2020

Pan  
**Andrzej Pruś**  
Przewodniczący Sejmiku  
Województwa Świętokrzyskiego

*Szanowny Panie Przewodniczący,*

Odpowiadając na przekazane stanowisko Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczące budowy *wschodniej obwodnicy miasta Kielce w ramach programu budowy 100 obwodnic* przedstawiam poniższe informacje.

W zakresie planowanej wschodniej obwodnicy Kielc uprzejmie informuję, że Ministerstwo wspiera wszelkie inicjatywy dotyczące rozwoju infrastruktury drogowej. W zakresie rządowych programów, w tym szczególnie Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014-2023 (z perspektywą do 2025 r.), od lat finansowane są istotne inwestycje polegające na budowie ciągów dróg ekspresowych S7 oraz S74. Warto w tym miejscu wskazać na szczególną rolę drogi ekspresowej S74, która obsługiwać będzie ruch tranzytowy oraz ten pochodzący z miasta Kielce, jako istotnego regionalnego generatora ruchu w kierunku wschodnim. Ponadto w ramach ww. wymienionego Programu realizowana jest obwodnica Morawicy i Woli Morawickiej w ciągu drogi krajowej 73, która wyprowadzać będzie ruch w stronę południową od Kielc. W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030 zapewniono również środki na realizację obwodnicy Chmielnika na drodze krajowej 73, Osieka na drodze 79 oraz Starachowic i Wąchocka na drodze nr 42. Na liście zadań inwestycyjnych możliwych do realizacji w ramach Programu zrealizowane mogą być obwodnice Ostrowca Świętokrzyskiego oraz Połańca.

W związku z powyższym widać, że w programie rządowym już przewidziano główne korytarze komunikacyjne wspierające rozwój miasta na wschód od stolicy województwa. W ramach Programu Budowy 100 Obwodnic ani Programu Budowy Dróg Krajowych na lata 2014 - 2023 (z perspektywą do 2025 r.) nie przewidziano realizacji inwestycji polegającej na budowie wschodniej obwodnicy miasta Kielce.

Założeniem nowego *Programu* jest budowa nowych odcinków miejscowości w ciągach dróg krajowych zarządzanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych i Autostrad (poza siecią autostrad i dróg ekspresowych) tam, gdzie uzasadniają to ważne czynniki ruchowe, czy społeczne. Trzeba pamiętać, że potrzeby budowy odcinków miejscowości są bardzo duże, wciąż pojawiają się nowe postulaty oraz wnioski. Z uwagi na powyższe, lista inwestycji wraz z potencjalnym harmonogramem były przedmiotem szeregu analiz ze strony Ministerstwa Infrastruktury oraz Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad. Niestety z uwagi na ograniczenia finansowe oraz możliwości rynku wykonawczego nie jest możliwa równoczesna realizacja wszystkich zgłaszanych potrzeb.

Mimo że realizacja zadań na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to rząd ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej. Rozwój infrastruktury drogowej przyczynia się natomiast do zwiększenia dostępności komunikacyjnej w całym kraju oraz ułatwia rozwój transportu lokalnego.

Ministerstwo Infrastruktury jest otwarte na dialog i współpracę ze stroną samorządową, co wielokrotnie udowodniło np. w przypadku realizacji obwodnicy Wałbrzycha, gdzie inwestycja polegająca na budowie obwodnicy jest realizowana wspólnie z Prezydentem miasta. Minister Infrastruktury może wesprzeć zadania

remontowe i inwestycyjne na drogach publicznych zarządzanych przez Prezydentów miast na prawach powiatu.

Podczas wizyty w Kielcach w maju 2018 r. Pan Premier zadeklarował wsparcie inicjatywy polegającej na budowie wschodniej obwodnicy miasta Kielce. Z informacji nam dostępnych, wschodnia obwodnica Kielc to inicjatywa samorządowa miasta Kielce oraz województwa świętokrzyskiego. Przygotowaniem inwestycji zajmuje się Zarząd Dróg Wojewódzkich w Kielcach – inwestycja jest na wczesnym etapie koncepcyjnym. W przyszłości, po przygotowaniu inwestycji do realizacji, samorzady będą mogły skorzystać z dofinansowania w ramach *rezerwy subwencji ogólnej* – deklaracja Pana Premiera pozostaje więc aktualna.

Rezerwa subwencji ogólnej funkcjonuje od 1999 r. Corocznie środki dzielone są według ustalonych kryteriów uzgodnionych wspólnie przez stronę rządową i samorządową. Rezerwa jest tworzona co roku w budżecie państwa na podstawie ustawy o dochodach jednostek samorządu terytorialnego. Dysponentem środków jest minister właściwy do spraw finansów publicznych, działający w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznaczają się na dofinansowanie:

- inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
- utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2 000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu;
- remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania. Od roku 2008 preferowane były zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadające decyzję o pozwoleniu na budowę.

Uprzejmie informuję, iż w Ministerstwie Infrastruktury trwają prace nad kolejnym nowym programem drogowym, którego celem będzie realizacja pełnej sieci dróg ekspresowych i autostrad w ramach nowej perspektywy finansowej Unii Europejskiej przypadającej na lata 2021 – 2027. W ramach nowego Programu zrealizowana zostanie droga ekspresowa S74 stanowiąca równoleżnikowy szkielet komunikacyjny Województwa Świętokrzyskiego.

*Z poważaniem*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

*Agnieszka Krupa  
Zastępca Dyrektora  
Departamentu Dróg Publicznych*