

PROTOKÓŁ

z kontroli prowadzonej w trybie planowym w: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce, w miejscu wykonywania działalności: Pracownia Psychologiczna, ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce.

W dniu 29/07/2019 roku kontrolowanemu przedsiębiorcy: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 92, w miejscu wykonywania działalności: Pracownia Psychologiczna, ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce, wpisanemu do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną pod numerem 4/04 kontrolujący wysłał listem poleconym za potwierdzeniem odbioru zawiadomienie o zamiarze wszczęcia kontroli - doręczenie nastąpiło w dniu 31/07/2019 roku. W ustalonym terminie, czyli dnia 30/08/2019 roku zostały wszczęte oraz zakończone czynności kontrolne.

(Akta kontroli, Załącznik nr 1)

W wyznaczonej dacie została przeprowadzona kontrola przez Marcelinę Kupis - Irla, legitymującą się legitymacją służbową nr 16/2015, na podstawie upoważnienia do kontroli nr: 41/2019, wydanego w dniu 19/08/2019 roku przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego.

(Akta kontroli, Załącznik nr 2)

Po okazaniu kontrolowanemu przedsiębiorcy legitymacji służbowej do wykonania czynności kontrolnych oraz doręczeniu upoważnienia do przeprowadzania kontroli, jak również poinformowaniu o jego prawach i obowiązkach w trakcie kontroli, kontrolujący dokonał wpisu do książki kontroli pod pozycją numer 5. Kontrolą objęto okres od dnia 1 stycznia 2018 roku do dnia 31 grudnia 2018 roku.

1. Ustalenia kontroli dotyczące ilości wydanych w 2018 roku orzeczeń psychologicznych, w tym orzeczeń, w których zostały potwierdzone przeciwwskazania do kierowania pojazdami oraz obowiązku wynikającego z art. 84 ust. 5 pkt 2) ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami.

W trakcie czynności kontrolnych ustalono, iż kontrolowany przedsiębiorca prowadzący pracownię psychologiczną, w której wykonywane są badania w zakresie psychologii transportu, na prośbę Marszałka Województwa Świętokrzyskiego pismem sprawozdał, że w roku 2018 wydanych zostało w pracowni łącznie 172 orzeczenia psychologiczne, w tym dwa orzeczenia negatywne czyli takie, w których stwierdzone zostały przeciwwskazania do kierowania pojazdami (orzeczenia numer: 42/2018 oraz 126/2018). Informacje zawarte w ww dokumencie zostały potwierdzone okazaną dokumentacją badania psychologicznego oraz danymi zawartymi w rejestrze osób badanych

2. Zakres kontroli obejmował:

- a) tryb, zakres i sposób przeprowadzania badań psychologicznych określonych w Rozporządzeniu Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 r. w sprawie badań psychologicznych osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, kierowców oraz osób wykonujących pracę na stanowisku kierowcy (Dz.U.2014.937)
- b) prowadzoną dokumentację
- c) wydawane orzeczenia
- d) warunki lokalowe
- e) spełnienie przez uprawnionego psychologa warunków określonych w art. 87 ust.2 i ust.3 pkt. 4 lit. c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami

3. Informacje na temat sposobu wyboru dokumentów do kontroli.

Kontrolujący w odniesieniu do obszarów kontroli dokonał analizy całości dostępnej dokumentacji za okres od dnia 1 stycznia 2018 roku do dnia 31 grudnia 2018 roku.

4. Ustalenia kontroli do poszczególnych obszarów badań kontrolnych

a) tryb, zakres i sposób przeprowadzania badań psychologicznych określonych w przepisach wydanych na podstawie art. 90 ust.1 pkt 1

Na podstawie weryfikacji dokumentacji kontrolujący stwierdził, że zakres badania psychologicznego obejmował:

1. Wywiad bezpośredni i obserwację osoby badanej.
2. Badanie narzędziami diagnostycznymi.
3. Ocenę i opis osoby badanej pod względem:
 - a) sprawności intelektualnej i procesów poznawczych
 - b) osobowości, z uwzględnieniem funkcjonowania w trudnych sytuacjach, a także dojrzałości społecznej
 - c) sprawności psychomotorycznej

Na podstawie weryfikacji dokumentacji kontrolujący stwierdził, że uprawniony psycholog po określeniu celu badania, dokonaniu starannego wywiadu oraz wypełnieniu ankiety kierowcy pojazdu mechanicznego stosownej do celu badania, dobierał narzędzia (Test Matryc Ravena w Wersji Standard, Kwestionariusz Osobowości Eysencka EPQ-R, Tablice Poppelreutera) i techniki diagnostyczne (pomiar czasu reakcji prostej i złożonej przy pomocy Miernika Czasu Reakcji, ocena koordynacji wzrokowo – ruchowej przy użyciu Aparatu Piórkowskiego oraz Tremometru, ocena widzenia stereoskopowego przy pomocy Stereometru oraz ocena spostrzegania, ocena widzenia w mroku oraz wrażliwości na olśnienie przy użyciu ciemni oraz ocena umiejętności podejmowania decyzji i radzenia sobie w sytuacji trudnej i niejednoznacznej przy użyciu Wirometru),



które pozwoliły dostarczyć odpowiednich informacji diagnostycznych. Urządzenia diagnostyczne zostały sprawdzone pod względem poprawności funkcjonowania, jak również stosowanych przez uprawnionego psychologa norm. W testach psychologicznych w wersji papierowej stosowane były normy zawarte w podręcznikach dołączonych do testów.

b) prowadzonej dokumentacji

Na podstawie weryfikacji dokumentacji stwierdzono, iż uprawniony psycholog po przeprowadzeniu badania dokonywał każdorazowo analizy i interpretacji wyników z należytą starannością. Dokumentacja badania psychologicznego w karcie badania zawierała kopię wydanego orzeczenia, arkusze z badań testowych oraz zanotowane w karcie badania psychologicznego odpowiednie wartości wyników z badań aparaturowych, jak również badania archiwalne danego kierowcy celem wykonania analizy porównawczej. Czynności kontrolne umożliwiły również na ustalenie, że pracownia psychologiczna prowadzi rejestr osób badanych, który zgodnie z § 8 ust.2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku zawiera następujące dane:

- 1) datę i numer wpisu do rejestru
- 2) imię i nazwisko osoby badanej
- 3) numer PESEL osoby badanej
- 4) miejsce zamieszkania osoby badanej
- 5) datę i numer wydanego orzeczenia psychologicznego

Czynności kontrolne pozwoliły na ustalenie, iż kierowcy, którzy otrzymali orzeczenie negatywne (nr orzeczenia: 42/2018 oraz 126/2018) nie złożyli podania/wniosku o przeprowadzenie ponownego badania psychologicznego, w związku z akceptacją zasad przedsiębiorcy, w myśl których negatywny wynik badania psychologicznego jest równoznaczny z odsunięciem od wykonywanej aktywności zawodowej (kierowanie autobusem miejskim). Po wykonaniu badania psychologicznego, w którym stwierdzone zostały przeciwwskazania do prowadzenia pojazdu mechanicznego, kopie orzeczenia dostarczone zostały do dyrektora naczelnej przedsiębiorstwa, co skutkowało



wdrożeniem wyżej opisanej procedury – są to wewnętrzne ustalenia dotyczące wyników badań i orzeczeń negatywnych wydanych kierowcom miejskiego przedsiębiorstwa komunikacji.

Dalsze czynności kontrolne pozwoliły również na ustalenie, że dokumentacja badania psychologicznego przechowywana jest w osobnym, indywidualnym archiwum pracowni w pomieszczeniu zamykanym na klucz, do którego dostęp ma jedynie uprawniony psycholog. Są to warunki organizacyjne i techniczne uniemożliwiające dostęp osób nieupoważnionych oraz zapewniające ochronę dokumentacji przed zniszczeniem, uszkodzeniem lub zgubieniem. W toku czynności kontrolnych kontrolowany przedsiębiorca oświadczył, że do dnia kontroli nie było przeprowadzane komisyjne niszczenie dokumentów zgodnie z § 9 ust. 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku.

c) wydawanie orzeczeń

Na podstawie weryfikacji dokumentacji stwierdzono, iż po przeprowadzeniu badania psychologicznego w zakresie psychologii transportu uprawniony psycholog wydawał stosowne do celu badania orzeczenia psychologiczne, według wzoru określonego w załącznikach od 1 do 4 do rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku. Kopie wydanych orzeczeń dołączone były do dokumentacji badania psychologicznego.

d) warunki lokalowe

W toku czynności kontrolnych ustalono, że pracownia psychologiczna, w której przeprowadzane są badania psychologiczne w zakresie psychologii transportu posiada zgodnie z § 10 ust. 1 i 2 rozporządzenia Ministra Zdrowia z dnia 8 lipca 2014 roku:

1. Jedno pomieszczenie do badań zbiorowych o powierzchni ok. 15 m² oraz pomieszczenie przeznaczone do badań indywidualnych o powierzchni ok. 15 m², które jest jednocześnie pomieszczeniem dla uprawnionego psychologa, o czym świadczyły pomiary dokonane w miejscu kontroli.
2. Zestaw narzędzi diagnostycznych, o czym świadczyły okazane podczas kontroli narzędzia wymagane metodyką badań psychologicznych kierowców.

e) spełnienia przez uprawnionego psychologa warunków, o których mowa w art. 87 ust. 2 i ust. 3 pkt.4 lit. c ustawy z dnia 5 stycznia 2011 roku o kierujących pojazdami

Czynności kontrolne pozwoliły na ustalenie, że przedsiębiorca: Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacji Sp. z o.o., ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce, prowadzi pracownię psychologiczną uprawnioną do wykonywania badań z zakresu psychologii transportu pod adresem: Pracownia Psychologiczna, ul. Jagiellońska 92, 25-734 Kielce. Kontrolowany przedsiębiorca, w toku kontroli okazał zaświadczenie wydane przez Marszałka Województwa Świętokrzyskiego o wpisie do rejestru przedsiębiorców prowadzących pracownię psychologiczną. W trakcie czynności kontrolnych ustalono, że kontrolowany przedsiębiorca, zatrudnia w ramach umowy o pracę, w wymiarze czasu pracy 6/10 etatu jednego psychologa, Pana mgr Andrzeja D., o czym świadczyła okazana dokumentacja. Weryfikacja dokumentacji psychologa uprawnionego do wykonywania badań psychologicznych kierowców w pracowni psychologicznej okazana podczas prowadzenia czynności kontrolnych umożliwiła ustalenie, że:

- posiada tytuł zawodowy magistra uzyskany na kierunku psychologia
- uzyskał uprawnienia w 1981 roku w Instytucie Transportu Samochodowego, które nie podlegały weryfikacji oraz uzupełnieniu w ramach studiów podyplomowych
- nie był skazany prawomocnym wyrokiem sądu za przestępstwo popełnione w celu osiągnięcia korzyści majątkowej lub przestępstwo przeciwko wiarygodności dokumentów
- został wpisany do ewidencji uprawnionych psychologów

Powyższe dokumenty potwierdzają, że psycholog wykonujący badania psychologiczne kierowców posiada stosowne uprawnienia do wykonywania badań w zakresie psychologii transportu. Celem potwierdzenia wyżej wymienionych przedsiębiorca oraz współwłaściciel potwierdzili powyższe kompetencje własne podpisanymi własnoręcznie oświadczeniami

5. Ocena wraz z uzasadnieniem nieprawidłowości:

W wyniku kontroli obszarów wymienionych w punktach 1- 4 protokołu, działalność przedsiębiorcy prowadzącego pracownię psychologiczną, w której wykonywane są badania z zakresu psychologii transportu, oceniona została pozytywnie. Pracownia prowadzona jest zgodnie z aktualnymi przepisami prawnymi. W trakcie prowadzenia działań kontrolnych nie ustalono uchybień w zakresie obszarów wymienionych w punktach 1 – 4 protokołu.

6. Zalecenia pokontrolne: nie dotyczy - uchybień nie stwierdzono, zaleceń pokontrolnych brak.



Pouczenie:

1. Kontrolowany, po podpisaniu protokołu, może w terminie 7 dni od dnia doręczenia protokołu kontroli zgłosić na piśmie umotywowane zastrzeżenia do ustaleń zawartych w protokole.
2. W przypadku uwzględnienia zastrzeżeń złożonych przez kontrolowanego, kontrolujący niezwłocznie jednak nie później niż w terminie 14 dni od otrzymania zastrzeżeń dokonuje odpowiedniej zmiany w protokole kontroli. Zmieniony protokół doręcza kontrolowanemu.
3. O nieuwzględnieniu zastrzeżeń w całości kontrolujący niezwłocznie informuje na piśmie kontrolowanego.
4. Kontrolowany może odmówić podpisania protokołu, składając pisemnie wyjaśnienie przyczyn odmowy w terminie 7 dni od dnia doręczenia przez kontrolowanego protokołu kontroli. Odmowa podpisania protokołu przez kontrolowanego nie stanowi przeszkody do podpisania protokołu przez kontrolującego i nie uchroni kontrolowanego od obowiązku zrealizowania zaleceń pokontrolnych. Informację o odmowie podpisania protokołu i jej przyczynach zamieszcza się w protokole kontroli.
5. Po podpisaniu protokołu nie wolno dokonywać w nim żadnych poprawek ani dopisków bez omówienia ich na końcu protokołu, z wyjątkiem sprostowania oczywistych pomyłek pisarskich, które parafuje kontrolujący.
6. Kontrolowany ma obowiązek w terminie 14 dni od daty doręczenia protokołu poinformowania kontrolującego na piśmie o sposobie zrealizowania zaleceń pokontrolnych. Pisemną informację należy przesłać na adres: Marcelina Kupis - Irla, ul. Kryształowa 16/8, 25-751 Kielce.

Protokół sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, z których jeden przekazuje się Pani Elżbiecie Śreniawskiej – kontrolowanemu przedsiębiorcy. Akta kontroli (załączniki) zostały sporządzone w jednym egzemplarzu i będą przechowywane w siedzibie Urzędu Marszałkowskiego Województwa Świętokrzyskiego przy Al. IX Wieków Kielc 3.

Kontrolowany:

Kontrolujący:



PREZES ZARZĄDU
DYREKTOR NACZELNY

.....*Elżbieta Śreniawska*.....

/podpis i pieczęć kontrolowanego/

.....*17-IX-19k*.....

/data otrzymania protokołu/

.....*17-IX-19k*.....

/data podpisania protokołu/

Małgorzata K...-irla

.....*[Signature]*.....
/podpis i pieczęć kontrolującego/

MIEJSKIE PRZEDSIĘBIORSTWO KOMUNIKACJI
Spółka z o.o. w Kielcach
25-734 Kielce, ul. Jagiellońska 92
NIP 959-15-03-630, REGON 292455850
Kapitał zakładowy spółki - 16.938.834,00 zł.
KRS 000095798, X Wydział Gospodarczy
Sądu Rejonowego w Kielcach
tel. centr. 41 34-524-21 do 25 fax. 41 34-535-08
PKO BANK POLSKI
38 1020 2629 0000 9102 0200 3993