

UCHWAŁA NR 1801/20
ZARZĄDU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO
Z DNIA 11.03.2020 r.

W SPRAWIE:

Akceptacja treści Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2020 r.

NA PODSTAWIE:

art. 8 ust. 2, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (Dz.U.2019.512 t.j. z późn. zm.); art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U.2019.2475 t.j. z późn. zm.) ; art. 250 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz.U.2019.869 t.j. z późn. zm.) oraz uchwały nr XV/211/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 10 grudnia 2019 r.,

§ 1

Zarząd Województwa akceptuje treść Porozumienia w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2020 r. i wyraża zgodę na jego podpisanie przez zainteresowane strony.

§ 2

Treść projektu Porozumienia stanowi załącznik do niniejszej uchwały.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Marszałkowi Województwa.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

Andrzej Bętkowski

UZASADNIENIE

W dniu 27 listopada 2019 r. Zarząd Województwa Świętokrzyskiego uchwałą nr 1365/19 zaakceptował projekt uchwały Sejmiku w sprawie powierzenia przez Województwo Świętokrzyskie Województwu Podkarpackiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym, na linii komunikacyjnej Sandomierz – gr. województwa - Rzeszów/Stalowa Wola, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego w 2020 r., która to Uchwała została przyjęta na sesji Sejmiku w dniu 10 grudnia 2019 r. pod nr XV/211/19.

Do dnia dzisiejszego Porozumienie nie zostało jednak podpisane z uwagi na przedłużający się termin przyjęcia przez Sejmik Województwa Podkarpackiego planu budżetu na rok 2020, powodując tym samym brak możliwości realizacji zapisów związanych z płatnością części dotacji w terminie od początku br.

W związku z powyższym przygotowano, w uzgodnieniu z Województwem Podkarpackim Porozumienie ustalające szczegóły wykonywania oraz finansowania omawianego odcinka linii kolejowej, którego organizatorem w 2020 roku zostanie Województwo Podkarpackie, w wersji umożliwiającej właściwe rozliczenie realizowanego zadania.

POROZUMIENIE
W SPRAWIE POWIERZENIA PROWADZENIA ZADANIA ORGANIZACJI
PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO

NR

zawarte dnia 2020 r., pomiędzy:

Województwem Świętokrzyskim, Urzędem Marszałkowskim Województwa Świętokrzyskiego, z siedzibą w Kielcach, Al. IX Wieków Kielc 3, 25-516 Kielce, NIP 959-15-06-120, REGON 291009337, reprezentowanym przez:

1.

2.

zwanym „**Województwem Świętokrzyskim**”,

a

Województwem Podkarpackim z siedzibą w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów, , NIP, REGON, reprezentowanym przez:

2.

3.

zwanym „**Województwem Podkarpackim**”

zwanymi łącznie „**Stronami**”,

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (t.j. Dz. U. z 2019, poz.2475 ze zm.) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 10, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998r. o samorządzie województwa (t.j. Dz.U.2019, poz. 512 ze zm.),
- c) art. 250 w zw. z art. 216 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (t.j. Dz.U. 2019 poz. 869 ze zm.) oraz w zw. z art. 46 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (t.j. Dz.U.2020, poz.23 ze zm.),
- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie świętokrzyskim – załącznik do Uchwały Nr XLVIII/858/14 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 27 października 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2014 r. poz. 2854),
- e) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie podkarpackim – załącznik do Uchwały Nr XLV/925/14 Sejmiku Województwa Podkarpackiego z dnia 22 kwietnia 2014 r. (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego, poz. 1540),

f) układ odcinka linii kolejowej nr 25 Sandomierz – granica województwa w kierunku Rzeszowa oraz odcinka linii kolejowej nr 78 Sandomierz – granica województwa w kierunku Stalowej Woli, które przecinają granicę Województw oraz układ stycznych linii kolejowych, wymuszający konieczność wspólnej obsługi połączeń przez Strony (względy techniczne), oraz działając z poszanowaniem treści tych przepisów, Strony są zgodne co do tego, że względy celowościowe związane z efektywnym wykonywaniem zadania polegającego na organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na liniach oznaczonych numerami 25 i 78 na odcinku Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola, mające swe oparcie w szczególności w specyfice układu tych linii kolejowych na wskazanym odcinku, przemawiają za przekazaniem tego zadania do wykonywania Województwu Podkarpackiemu,

Strony zawierają niniejsze porozumienie („Porozumienie”), stanowiąc co następuje:

§ 1

1. Województwo Świętokrzyskie, działając jako organizator publicznego transportu zbiorowego na obszarze województwa świętokrzyskiego na podstawie Uchwały Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego nr XV/211/19 z dnia 10 grudnia 2019 r. powierza a Województwo Podkarpackie, przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego, na odcinku od Sandomierza do granicy województwa świętokrzyskiego dla następującej liczby kursów pociągów:

- a) na linii komunikacyjnej Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola.:
 - dla jednego pociągu kursującego na trasie Rzeszów – Sandomierz – Stalowa Wola na odcinku linii kolejowej nr 25, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sandomierz oraz na odcinku linii kolejowej nr 78, od stacji kolejowej Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego,
 - dla jednego pociągu kursującego na trasie Stalowa Wola - Sandomierz - Rzeszów na odcinku linii kolejowej nr 78, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sandomierz oraz na odcinku linii kolejowej nr 25, od stacji kolejowej Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego.
- b) na linii komunikacyjnej Rzeszów – Sandomierz – Rzeszów:
 - dla jednego pociągu kursującego na trasie Rzeszów - Sandomierz na odcinku linii kolejowej nr 25, od granicy województwa świętokrzyskiego do stacji kolejowej Sandomierz,
 - dla jednego pociągu kursującego na trasie Sandomierz - Rzeszów na odcinku linii kolejowej nr 25, od stacji kolejowej Sandomierz do granicy województwa świętokrzyskiego.

§ 2

Zadanie, o którym mowa w §1 wykonywane będzie w okresie od dnia 01 stycznia 2020 r. do dnia 31 grudnia 2020 r.

§ 3

1. Strony we współpracy z Operatorem ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich dla stacji Sandomierz.
2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatora oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1 będą uzgadniane i dokonywane w ścisłej konsultacji między Stronami.

§ 4

Województwo Podkarpackie w ramach przejętego zadania zobowiązuje się do:

- a) wypełniania obowiązków organizatora określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- b) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
- c) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym,
- d) uruchomienia połączeń na linii komunikacyjnej wskazanej w §1 ust. 1 lit a od dnia 01 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku, a połączeń na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 ust. 1 lit. b od dnia 1 maja 2020 do dnia 3 maja 2020 oraz od dnia 27 czerwca 2020 do dnia 30 sierpnia 2020 r.

§ 5

1. Województwo Podkarpackie uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zawartej z Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, które będą wykonywane zgodnie z § 1 Porozumienia na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 01 stycznia 2020 roku do dnia 31 grudnia 2020 roku.
2. Operator będzie świadczył usługi na terenie województwa świętokrzyskiego zgodnie z zapisami umowy zawartej z Województwem Podkarpackim ze wszelkimi konsekwencjami finansowymi, organizacyjnymi, technicznymi, utrzymania porządku i innymi nie wymienionymi w niniejszym Porozumieniu, a określonymi w umowie, o której mowa w ust. 1.

§ 6

1. Województwo Świętokrzyskie zobowiązuje się do udzielenia Województwu Podkarpackiemu dotacji celowej w wysokości **nie większej niż 57 873,99 zł** (słownie: pięćdziesiąt siedem tysięcy osiemset siedemdziesiąt trzy złote 99/100), z przeznaczeniem na sfinansowanie zadania powierzonego niniejszym Porozumieniem, określonego w §1, przy założonej pracy eksploatacyjnej na poziomie 2 088,192 pockm, w zakresie uzgodnionym przez Strony.
2. Przyjmuje się, że wielkość dotacji celowej, o której mowa w ust. 1 została ustalona na dzień zawarcia Porozumienia, w oparciu o wielkość rekompensaty, o której mowa w art. 52 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, przekazanej Operatorowi w ramach umowy, o której mowa w §5 ust 2.
3. W sytuacji, w której wielkość rekompensaty dla Operatora ulegnie zmniejszeniu, w szczególności w sytuacji zmiany zestawienia składów pociągów obsługujących kursy, o których mowa w §1, Województwo Podkarpackie zobowiązuje się poinformować Województwo Świętokrzyskie o zaistniałym fakcie i jednocześnie dostosować poprzez zmniejszenie wielkość dotacji, o której mowa w ust. 1.
4. Województwo Świętokrzyskie prześle kwotę dotacji, o której mowa w ust. 1 na rachunek bankowy Województwa Podkarpackiego prowadzony w banku PKO BP SA RCK Rzeszów o numerze 53 1020 4391 0000 6002 0159 0090, z dopiskiem „*Dotacja celowa na realizację zadania pn. Dofinansowanie zadań związanych z organizacją regionalnych kolejowych przewozów pasażerskich na terenie województwa świętokrzyskiego*”, zgodnie z poniższym harmonogramem:
 - a) I część w kwocie: 18 762,35 zł – w terminie do 10 dni od daty podpisania niniejszego porozumienia,
 - b) II część w kwocie: 4 897,58 zł – w terminie do dnia 05 maja 2020 r.,
 - c) III część w kwocie: 4 828,58 zł – w terminie do dnia 05 czerwca 2020 r.,
 - d) IV część w kwocie: 5 242,58 zł – w terminie do dnia 05 lipca 2020 r.,
 - e) V część w kwocie: 5 380,58 zł – w terminie do dnia 05 sierpnia 2020 r.,

- f) VI część w kwocie: 4 690,58 zł – w terminie do dnia 05 września 2020 r.,
 - g) VII część w kwocie: 4 690,58 zł – w terminie do dnia 05 października 2020 r.,
 - h) VIII część w kwocie: 4 690,58 zł – w terminie do dnia 05 listopada 2020 r.,
 - i) IX część w kwocie: 4 690,58 zł – w terminie do dnia 05 grudnia 2020 r.,
5. Pierwsza część dotacji stanowić będzie sfinansowanie powierzonego zadania wykonywanego przez Województwo Podkarpackie na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od dnia 1 stycznia 2020 roku do dnia 30 kwietnia 2020 roku.
 6. Województwo Podkarpackie zobowiązuje się do wykorzystania otrzymanej dotacji na realizację zadania, o którym mowa w ust. 1 w terminie do dnia 10 grudnia 2020 r., każdorazowo poprzez przekazanie Operatorowi odpowiednich kwot we wskazanych w ust. 4 częściach i zgodnie z harmonogramem określonym w umowie z Operatorem, o której mowa w §5.
 7. Województwo Podkarpackie zobowiązuje się do rozliczenia udzielonej przez Województwo Świętokrzyskie dotacji oraz zwrotu niewykorzystanej kwoty dotacji w terminie do dnia 31 stycznia 2021 r.
 8. W celu rozliczenia dotacji Województwo Podkarpackie prześle Województwu Świętokrzyskiemu, z uwzględnieniem terminów, o którym mowa w ust. 7, informację na temat zrealizowanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego oraz wielkości przekazanej dotacji. Za zrealizowaną przez Operatora pracę eksploatacyjną uważa się także pracę wykonaną w ramach zapewnionego przez Operatora przewozu zastępczego.
 9. Wraz z informacją, o której mowa w ust. 8, Województwo Podkarpackie ma obowiązek przedstawić poświadczone za zgodność z oryginałem wyciągi bankowe lub inne dokumenty księgowe potwierdzające przekazanie operatorowi środków otrzymanych z dotacji celowej przeznaczonych na przewozy, o których mowa w ust. 1.
 10. Jeżeli dokumenty, o których mowa w ust. 9 będą zawierały wyższe kwoty niż wartość przekazanej dotacji, Województwo Podkarpackie zobowiązane jest do wyszczególnienia na odwrocie dokumentu wysokości środków objętych dotacją wraz z podpisem osoby sporządzającej dokument.
 11. Niewykorzystana część dotacji, w przypadku niewykonania przez Operatora na terenie województwa świętokrzyskiego założonej pracy eksploatacyjnej, o której mowa w ust. 1, zostanie zwrócona przez Województwo Podkarpackie – zgodnie z art. 251 ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych na rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego: 03 1020 2629 0000 9502 0342 6962 prowadzony przez PKO Bank Polski S.A., z dopiskiem: „Zwrot części dotacji za niewykonane przewozy kolejowe na terenie województwa świętokrzyskiego w okresie od ... do ...”.
 12. Na potrzeby rozliczenia niewykorzystanej części dotacji, o której mowa w ust. 11, ustala się, że wartość niewykonanej pracy eksploatacyjnej obliczona zostanie jako iloczyn liczby niewykonanych pociągokilometrów i stawki dofinansowania do 1 pociągokilometra, na dzień zawarcia Porozumienia równej 27,80 zł/pockm. dla połączeń na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 ust. 1 lit. a oraz 25,00 zł/pockm dla połączeń na linii komunikacyjnej wskazanej w § 1 ust. 1 lit. b. Jednocześnie zastrzega się, że stawka dofinansowania może ulec zmniejszeniu, zgodnie z §6 ust. 3.
 13. Za termin zwrotu dotacji uważa się dzień obciążenia rachunku Województwa Podkarpackiego.
 14. W celu potwierdzenia, że dotacja została przeznaczona na sfinansowanie zadania powierzonego niniejszym Porozumieniem, określonego w §1, Województwo Podkarpackie zobowiązuje się w terminie do dnia 30 czerwca 2021 r. do przekazania potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii rozliczeń przewozów z Operatorem, potwierdzających ilość wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.

§ 7

1. W przypadku naliczenia oraz pobrania, od Operatora wykonującego połączenia kolejowe objęte niniejszym Porozumieniem, kar umownych na podstawie umowy, o której mowa w §5, Województwo Podkarpackie przekaże na wskazany w §6 ust. 11 rachunek bankowy Województwa Świętokrzyskiego część wyżej wymienionych kar umownych, proporcjonalną do wielkości wykonanej pracy eksploatacyjnej na terenie województwa świętokrzyskiego.
2. Przekazanie Województwu Świętokrzyskiemu części kar umownych, stosownie do ust. 1, nastąpi po rozliczeniu kar umownych przez Województwo Podkarpackie z Operatorem.
3. Województwo Podkarpackie jest zobowiązane każdorazowo informować Województwo Świętokrzyskie o wysokości i tytule kary umownej nałożonej na Operatora, w zakresie realizacji połączeń kolejowych, określonych w §1 Porozumienia.

§ 8

1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 01 stycznia 2020 r. do dnia ostatecznego rozliczenia realizacji powierzonego zadania, tj. do dnia 30 czerwca 2021 r.
2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:
 - 1) rozwiązanie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, która będzie zawarta pomiędzy Województwem Podkarpackim a Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
 - 2) zgodne oświadczenie Stron,
 - 3) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.
3. W przypadku, o którym mowa w ust. 2, Województwo Podkarpackie może żądać od Województwa Świętokrzyskiego wypłaty wyłącznie tej części dotacji, która należna jest mu z tytułu wykonanej przez Operatora części przewozów objętych niniejszym Porozumieniem.
4. Każda zmiana planu transportowego Stron mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia stanowić może podstawę do zmiany Porozumienia lub wypowiedzenia. W takiej sytuacji ust. 3 stosuje się odpowiednio.
5. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.
6. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami Porozumienia mają zastosowanie przepisy ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, Kodeksu Cywilnego oraz ustawy o finansach publicznych.
7. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
8. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze Stron.
9. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Świętokrzyskiego.

Województwo Świętokrzyskie

Województwo Podkarpackie