



Kielce, 6 marca 2020 r.

GM-VI.0003.3.10.2020

**Pan**

**Jan Maćkowiak**

**Radny Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego**

*Janowski Renik Radny!*

Odpowiadając na złożoną przez Pana w dniu 24 lutego 2020 r. interpelację w sprawie zmiany przebiegu planowanego do realizacji ciągu komunikacyjnego CPK nr 6 informuję, iż wychodząc naprzeciw oczekiwaniom społecznym i definiowanym potrzebom transportowym wszystkich mieszkańców ziemi świętokrzyskiej, treść Pana interpelacji zostanie przez Samorząd Województwa Świętokrzyskiego przekazana wraz z innymi do spółki celowej CPK jako organu właściwego. Powyższe działanie zapewni wskazanemu podmiotowi dokładne rozpoznanie sytuacji w terenie, a co za tym idzie wyeliminowanie na dalszych etapach dokumentacyjnych problemów, związanych z zaspokojeniem oczekiwań społecznych.

Należy podkreślić, iż Samorząd Województwa Świętokrzyskiego podczas Regionalnych Konsultacji Społecznych w dniu 10 września 2019 r. zgłosił do spółki celowej CPK potrzebę włączenia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do sieci ciągów komunikacyjnych CPK. Powyższe działania poskutkowały wpisaniem do Strategicznego Studium Lokalizacyjnego Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego (dalej SSL), dokumentu określającego charakter i ramy przestrzenne przedsięwzięć ujętych w koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, przyjętej uchwałą nr 173/2017 Rady Ministrów z dnia 7 listopada 2017 r. zarówno Skarżyska-Kamiennej, jak i Starachowic w bezpośrednim połączeniu z Centralnym Portem Komunikacyjnym.

Rozpatrując ciąg komunikacyjny CPK nr 6 należy zwrócić szczególną uwagę na wariant „jasnoniebieski” nowo budowanej linii kolejowej nr 84, której przebieg został poprowadzony w bezpośrednim otoczeniu Starachowic. Co istotne, trasowanie przedstawione w SSL umożliwi nie tylko wykorzystanie istniejących przystanków kolejowych znajdujących się na linii kolejowej nr 25, lecz również utworzenie nowych, znajdujących się bezpośrednio przy

Specjalnej Strefie Ekonomicznej „Starachowice”, co wpłynie niewątpliwie na jej rozwój oraz atrakcyjność. Ponadto, utworzenie dodatkowej linii kolejowej w kierunku Radomia, przy jednoczesnej modernizacji linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko - Kamienna – Sandomierz, przyczyni się do poprawy dostępności transportowej mieszkańców Starachowic poprzez wykorzystanie nowej linii nie tylko w relacjach dalekobieżnych, ale także w połączeniach kolejowych o charakterze regionalnym.

Analizując natomiast bezpośrednie połączenie Skarżyska-Kamiennej z Centralnym Portem Komunikacyjnym pragnę zwrócić uwagę, iż zgodnie z SSL zostało ono ujęte w ciągu komunikacyjnym CPK nr 7 poprzez wykorzystanie zmodernizowanej i zelektryfikowanej linii kolejowej nr 25 oraz nowej łącznicy z Centralną Magistralą Kolejową. Dodatkowo, podniesienie parametrów LK nr 25 wraz z elektryfikacją przyczyni się do ożywienia połączeń regionalnych z województwem łódzkim oraz zwiększenia dostępności kolejowej północno-zachodniej części naszego województwa.

Zauważyć również należy, że wiele kolejowych przedsięwzięć inwestycyjnych zaplanowanych w obecnej i kolejnej perspektywie UE obejmuje w swym zakresie obszar znajdujący się w zasięgu Skarżyska-Kamiennej:

- „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko – Kamienna – Sandomierz” realizowane w ramach Programu Operacyjnego Polska Wschodnia, okres realizacji zadania 2017 – 2021. Rezultatem przeprowadzonej inwestycji będzie m.in. poprawa skomunikowania Skarżyska-Kamiennej ze Starachowicami, Ostrowcem Świętokrzyskim, Sandomierzem oraz województwem podkarpackim.
- „Budowa zintegrowanego systemu komunikacyjnego wraz z tunelem pod torami w obrębie dworca kolejowego stacji Skarżysko – Kamienna” realizowanego w ramach RPOWŚ 2014-2020, okres realizacji zadania 2018 – 2022. Głównym celem projektu jest poprawa obsługi podróżnych, w tym osób o ograniczonej mobilności, co radykalnie poprawi dostępność stacji kolejowej oraz bezpieczeństwo ruchu kolejowego i osób korzystających z usług kolei.
- „Prace na linii kolejowej nr 8 na odcinku Skarżysko – Kamienna – Kielce – Kozłów”, którego realizacja ze względu na ograniczenie finansowania przewidziana jest w perspektywie UE 2021-2027. Projekt na etapie opracowania dokumentacji projektowej. Rezultatem przeprowadzonej inwestycji będzie m.in. poprawa skomunikowania Skarżyska-Kamiennej z Jędrzejowem, Sędziszowem oraz Krakowem.
- „Przebudowa dworca kolejowego Skarżysko – Kamienna” - w trakcie realizacji. Celem projektu jest zwiększenie komfortu i bezpieczeństwa osób korzystających z budynku

dworcowego oraz zwiększenie jego dostępności poprzez wybudowanie parkingu dla ponad stu samochodów osobowych.

Powyższe potwierdza fakt patrzenia na Skarżysko - Kamienną, jako znaczącą stację węzłową na liniach kolejowych 8 i 25. Przedstawiony w SSL przebieg Kolejowych Inwestycji Towarzyszących oraz planowane do realizacji na terenie województwa świętokrzyskiego inwestycje kolejowe sprawiają, iż w otoczeniu Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic powstanie sieć kolejowa o wysokich parametrach technicznych przejawiająca wysoki potencjał gospodarczy oraz inwestycyjny, a także przyczyniająca się do likwidacji luk w połączeniach pasażerskich i towarowych w północnej części województwa świętokrzyskiego. Zarówno Skarżysko - Kamienna, jak i Starachowice zyskają szybkie połączenia umożliwiające podróż nie tylko do Centralnego Portu Komunikacyjnego, lecz również do województwa łódzkiego oraz podkarpackiego.

Jednocześnie należy nadmienić, iż do dnia 10 marca 2020 roku spółka CPK Sp. z o. o. prowadzi konsultacje społeczne do projektu dokumentu pn.: „Strategiczne Studium Lokalizacyjne Inwestycji Centralnego Portu Komunikacyjnego”. Konsultacje te mają charakter otwarty i każdy obywatel, samorząd czy organizacja może zgłaszać uwagi dotyczące trasowania nowych linii kolejowych.

Dodatkowo zamieszczam do wiadomości pismo Ministerstwa Infrastruktury znak: CPK.4737.53.2019 z dnia 4 czerwca 2019 r. stanowiące odpowiedź na interpelację Radnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Pani Agnieszki Buras w sprawie możliwości włączenia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do planowanej sieci ciągów komunikacyjnych CPK.

z poważaniem  
Andrzej Bętkowski  
MARSZAŁEK  
Województwa Świętokrzyskiego  
Andrzej Bętkowski





Agnieszka Buras

Radna Województwa Świętokrzyskiego



DORĘCZONO  
OSOBIŚCIE

Kielce, 15.04.2019r.

## INTERPELACJA

### DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA

#### ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU

W sprawie: podjęcia działań przez Zarząd Województwa Świętokrzyskiego, mających na celu uwzględnienie Skarżyska-Kamiennej i Starachowic w sieci kolejowej nowych linii, w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) w czasie nie dłuższym niż 2,5 godziny.

Centralny Port Komunikacyjny poinformował o budowie 10 szybkich korytarzy kolejowych do Centralnego Portu Lotniczego. Ponad 100 polskich miast znajdzie się w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego. Inwestycja ma polegać na wybudowaniu w ramach programu CPK, pajęczyny nowych linii kolejowych prowadzących z 10 kierunków do CPK i Warszawy tzw. "10 szprych". Tak zwana "Szprycha nr 6" obejmująca Radom i woj. podkarpackie obejmuje takie miejscowości jak Grójec - Warka - Radom - Iłża - Ostrowiec Św. - Stalowa Wola - Łętownia - Rzeszów - Sanok, niestety pomija Skarżysko-Kamienną i Starachowice.

Należy nadmienić, że Skarżysko-Kamienna jest miastem z tradycjami kolejarskimi i dużym węzłem kolejowym, a na terenie Starachowic prężne działa kilkadziesiąt firm skupionych na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej.

Pominięcie i nieuwzględnienie przy budowie i modernizacji szybkich korytarzy linii kolejowych tzw. "szprych" tych dwóch miast wyklucza nie tylko samych mieszkańców Skarżyska-Kamiennej i Starachowic, ale również znaczny obszar naszego regionu zamieszkiwany przez kilkaset tysięcy osób.

Zwracam się z prośbą do Pana Marszałka o niezwłoczne podjęcie działań przez Zarząd Województwa - interwencji w Ministerstwie Infrastruktury oraz u prezesów spółki Centralnego Portu Komunikacyjnego i PKP Polskich Linii Kolejowych, aby w ich wspólnym projekcie inwestycyjnym w strefie gwarantującej dojazd do Centralnego Portu Komunikacyjnego (CPK) w czasie nie dłuższym niż 2,5 godziny znalazły się obydwie nasze miasta.

*Agnieszka Buras*



**MINISTERSTWO INFRASTRUKTURY**

Warszawa, dnia 04 czerwca 2019 r.

Biuro Pełnomocnika Rządu do spraw  
Centralnego Portu Komunikacyjnego dla  
Rzeczypospolitej Polskiej

Znak sprawy: CPK.4737.53.2019

URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO  
Gabinet Marszałka Województwa

Wpłynęło dnia .....11-06-2019.....  
Nr pisma .....4206/2019.....  
Podpis .....Tulwa.....

Pan  
**Andrzej Bętkowski**  
**Marszałek Województwa**  
**Świętokrzyskiego**

*Szanowny Panie Marszałku,*

w nawiązaniu do Pana Pisma (znak: TK-VI.8064.1.2019) z dnia 21 maja br., przy którym przekazano interpelację Radnej Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego Pani Agnieszki Buras w sprawie możliwości włączenia Skarżyska-Kamiennej oraz Starachowic do planowanej sieci „szprych”, umożliwiających dojazd koleją do CPK wyjaśniam, co następuje:

Ramowy przebieg linii kolejowych objętych inwestycjami w ramach CPK opisany został w *Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej* przyjętej Uchwałą Rady Ministrów nr 173/2017 z dnia 7 listopada 2017 r. Zgodnie z dokonanymi ustaleniami, za przygotowanie budowy nowych linii kolejowych odpowiada CPK Sp. z o. o., natomiast inwestycje w istniejące linie kolejowe realizuje PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.

Rozbudowę lub budowę linii kolejowych, kolejowych obiektów infrastruktury usługowej, infrastruktury towarzyszącej (w szczególności dróg dojazdowych i przyłączy) wraz z usunięciem kolizji przebiegu istniejących liniowych obiektów budowlanych z inwestycją, przewidziano m.in. na następujących ciągach, przebiegających przez teren województwa świętokrzyskiego:

a) ciąg nr 6

Centralny Port Komunikacyjny – Radom – Stalowa Wola – Rzeszów – Jasło / Krosno / Brzozów – Sanok

b) ciąg nr 7

Centralny Port Komunikacyjny – Idzikowice – Węzeł Małopolsko-Śląski / Katowice – Czechowice Dziedzice – Jastrzębie-Zdrój – granica państwa,

Katowice – Węzeł Małopolsko-Śląski – Kraków – Szczyrzyc – Nowy Sącz oraz Szczyrzyc – Chabówka – Zakopane,

Idzikowice – Opoczno – Końskie – Kielce – Tamów – Nowy Sącz – Muszyna – granica państwa oraz Końskie – Skarżysko-Kamienna.

Z punktu widzenia poprawy skomunikowania Skarżyska-Kamiennej szczególnie istotne jest przewidziane w ramach ciągu nr 7 szybkie połączenie kolejowe tego miasta z węzłem CPK, a za jego pośrednictwem ze wszystkimi regionami kraju. Zgodnie z założeniami przyjętymi w *Koncepcji* połączenie to zostanie





zapewnione z wykorzystaniem zelektryfikowanej na całej długości linii kolejowej nr 25 (przy jednoczesnym zachowaniu dotychczasowego przebiegu linii), wraz z nową łącznicą z Centralną Magistralą Kolejową.

Warto przy tym podkreślić, że wspomniana linia kolejowa (prowadząca na dalszym przebiegu m.in. do Starachowic i Ostrowca Świętokrzyskiego), objęta jest obecnie realizowanym przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. projektem „Prace na linii kolejowej nr 25 na odcinku Skarżysko Kamienna – Sandomierz”, finansowanym ze środków Programu Operacyjnego Polska Wschodnia w ramach „Krajowego Programu Kolejowego do 2023 roku”.

Biorąc pod uwagę powyższe, przyjęte rozwiązanie umożliwi połączenie kolejowe z CPK w czasie do 2,5 godz. nie tylko Skarżysku Kamiennej, ale również oddalonym od niej o 16 km Starachowicom. Mając jednak na względzie wcześniej wspomniany podział projektów między realizatorów Komponentu Kolejowego Centralnego Portu Komunikacyjnego, bliższych informacji co do szczegółowego zakresu (i harmonogramu) przedmiotowej inwestycji będzie w stanie udzielić PKP PLK S.A.

*Z upoważnienia Pełnomocnika Rządu ds. CPK*

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Agnieszka Szczutowska



Potwierdzam zgodność kopii z dokumentem elektronicznym:

Identyfikator dokumentu	82126.275281.203506
Nazwa dokumentu	pismo odpowiedź.pdf
Tytuł dokumentu	pismo odpowiedź
Sygnatura dokumentu	CPK.4737.53.2019
Data dokumentu	2019-06-04 13:05:45
Skrót dokumentu	06EAFE253AD99FCE32A360F1164170DFA6E 3066B
Wersja dokumentu	1.5
Data podpisu	2019-06-04 13:05:30
Podpisane przez	Agnieszka Anna Szczutowska Dyrektor
	EZD 3.71.481.481.16643
Data wydruku:	2019-06-04 15:24:38
Autor wydruku:	Braulińska Magdalena w zastępstwie za Sekretariat CPK Inspektor

