

Jan Maćkowiak

INTERPELACJA
DO MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA
ZA POŚREDNICTWEM PRZEWODNICZĄCEGO SEJMIKU

Na podstawie art. 23 ust 5-9 ustawy o samorządzie województwa składam poniższą interpelację.

Przedstawienie stanu faktycznego:

Rozpoczęły się konsultacje dot. CPK i prowadzących do niego inwestycji kolejowych. Z aprobatą przyjmujemy przebieg szprychy nr 7 z Małopolską przez Busko - Zdrój, Kielce - końskie - Opoczno - CPK. Ta strategiczna i dająca szansę rozwojową województwu i jego stolicy inwestycja.

Niestety druga z przebiegających przez świętokrzyskie szprycha linia kolejowa oznaczona jako szprycha nr 6 biegnąca z Rzeszowa przez Stalową Wolę, Sandomierz według rządowego projektu w okolicach Ostrowca Św. skręca na północ w kierunku Radomia pomijając Skarżysko - Kamienna i Starachowice. Przebieg tak zaprojektowanej linii kolejowej spowoduje marginalizację przemysłowych miast północy województwa i spowolni ich rozwój. Szansa na ponowną korektę przebiegu może zdarzyć się za kolejne 200 lat.

Pytania: Wnoszę do Zarządu Województwa i osobiście pana Marszałka o przygotowanie stanowiska samorządu Województwa i przesłanie go do właściwych organów w sprawie zmiany przebiegu planowanej linii kolejowej do CPK - szprycha nr 6 - uwzględniającego trasę: Podkarpackie - Sandomierz - Ostrowiec Św - Starachowice - Skarżysko - Kam - końskie - Opoczno - CPK, lub:

- Rozbudowanie projektu szprychy nr 6 o odnogę wschodnią od Ostrowca Św, przez Starachowice, Skarżysko, Końskie, Opoczno do CPK z zachowaniem planowanego przebiegu Ostrowiec - Radom - CPK. Powstałoby wówczas tzw "Y" który zabezpieczy interesy gospodarczo-komunikacyjne pn-wsch części województwa świętokrzyskiego, a jednocześnie nie pozbawi planowanych korzyści dla południowej części Mazowsza z przebiegiem przez Radom.

 Jan Maćkowiak
Podpis

*Interpelacja dotyczy spraw o istotnym znaczeniu dla województwa. Interpelacja powinna zawierać krótkie przedstawienie stanu faktycznego będącego jej przedmiotem oraz wynikające z niej pytania (art. 23 ust. 6 ustawy o samorządzie województwa).

Dostępność transportowa jest jednym z głównych filarów, na których ^{buduje} się potencjał gospodarczy, inwestycyjny i cywilizacyjny regionów.