

UCHWAŁA NR XIX/252/20
SEJMIKU WOJEWÓDZTWA ŚWIĘTOKRZYSKIEGO

z dnia 24 lutego 2020 r.

w sprawie przyjęcia stanowiska dotyczącego Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

Na podstawie art. 18 pkt 20 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 roku o samorządzie województwa (t.j. Dz. U. z 2019 poz. 512 z późn. zm.) oraz § 101 pkt 3 Statutu Województwa Świętokrzyskiego (Dz. Urz. Woj. Świętokrzyskiego z 2010 r. Nr 70, poz. 520 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się stanowisko dotyczące Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

§ 2. Stanowisko otrzymują:

- 1) Prezes Rady Ministrów RP,
- 2) Minister Infrastruktury,
- 3) Parlamentarzyści Województwa Świętokrzyskiego,
- 4) Wojewoda Świętokrzyski,
- 5) Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad,
- 6) Związek Województw RP,
- 7) Miasto Kielce, Miasto i Gmina Daleszyce, Miasto i Gmina Morawica, Gmina Masłów.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Sejmiku

Andrzej Pruś

Załącznik do uchwały Nr XIX/252/20
Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego
z dnia 24 lutego 2020 r.

Stanowisko Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego dotyczące Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020-2030.

W dniu 14 lutego 2020 roku Biuro Związku Województw RP zwróciło się z wnioskiem do samorządów województw o zaopiniowanie projektu Uchwały Rady Ministrów w sprawie ustanowienia programu wieloletniego pod nazwą „Program Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030”.

W trosce o zrównoważony rozwój naszego regionu Sejmik Województwa Świętokrzyskiego wnioskuje o uwzględnienie na indykatywnej liście Załącznika nr 1 do w/w Programu, inwestycji dotyczącej budowy wschodniej obwodnicy Kielc w ciągu drogi krajowej Nr 73.

Sejmik wyraża zadowolenie z uwzględnienia wśród 100 zadań inwestycyjnych realizowanych w ramach „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030” czterech przedsięwzięć, obejmujących obwodnice Starachowic, Wąchocka, Osieka i Chmielnika oraz jako możliwych do realizacji obwodnic Ostrowca Świętokrzyskiego i Połańca (Załącznik nr 2 do Programu). Zauważyć jednak należy wyraźną dysproporcję pomiędzy faktycznym zapotrzebowaniem na obwodnice w ciągach dróg krajowych w Regionie Świętokrzyskim, a tymi które znalazły się na listach do realizacji, jak również dysproporcję pomiędzy regionami Polski Wschodniej w zakresie tych inwestycji.

Zarówno Województwo Świętokrzyskie, jak i jego Stolica charakteryzuje się niską dostępnością do dróg ekspresowych i autostrad. Z drugiej strony Kielce są znaczącym na mapie miastem w ruchu tranzytowym pomiędzy południem a północą oraz wschodem i zachodem kraju. Pomimo czynionych inwestycji w ciągach dróg krajowych, region – a zwłaszcza z racji usytuowania Miasto Kielce - nadal boryka się z problemem znaczącego wpływu transportu ciężkiego na zdrowie i bezpieczeństwo publiczne, oraz ograniczenia rozwoju gospodarczego. Brak obwodnicy wschodniej Miasta Kielce skutkuje utrzymywaniem nadal „wąskich gardeł” w korytarzach transportowych i niewątpliwie uniemożliwia poprawę parametrów środowiskowych w zakresie emisji spalin.

Sejmik Województwa Świętokrzyskiego wskazuje jednocześnie, że deklaracja poparcia Rządu dla budowy wschodniej obwodnicy Kielc padła podczas wizyty Premiera Rządu RP Pana Mateusza Morawieckiego w Kielcach w dniu 12 maja 2018 roku.

Uwzględniając powyżej wymienione argumenty, Sejmik Województwa Świętokrzyskiego wnioskuje o ujęcie wśród inwestycji przewidzianych do realizacji w ramach „Programu Budowy 100 Obwodnic na lata 2020 – 2030”, wschodniej obwodnicy Miasta Kielce.