



MINISTER INFRASTRUKTURY

Warszawa, dnia 12 lutego 2020 r.

Znak sprawy: DDP-5.4520.402.2019

Szanowny Pan
Andrzej Bętkowski
Marszałek Województwa Świętokrzyskiego

Szanowny Panie Marszałku,

odpowiadając na pismo z dnia 18 listopada br. (znak: KS-II.0002.14.2019) przesyłające Uchwałę Nr XIV/197/19 Sejmiku Województwa Świętokrzyskiego z dnia 13 listopada 2019 r. w sprawie apelu do Rządu Rzeczypospolitej Polskiej o objęcie dofinansowaniem dróg wojewódzkich w ramach ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, przedstawiam następujące informacje.

Mimo że realizacja zadań na drogach wojewódzkich, powiatowych i gminnych leży po stronie zarządców dróg samorządowych, to rząd ma świadomość, że kluczowym znaczeniem dla zrównoważonego rozwoju społeczno-gospodarczego wspólnot samorządowych jest rozwój bezpiecznej, spójnej, funkcjonalnej i efektywnej infrastruktury drogowej. Rozwój infrastruktury drogowej przyczynia się natomiast do zwiększenia dostępności komunikacyjnej w całym kraju oraz ułatwia rozwój transportu lokalnego. Istnieje potrzeba, aby inwestycje dotyczące dróg samorządowych mogły być dofinansowane ze środków budżetowych.

W gestii Ministra Infrastruktury na wsparcie zadań własnych jednostek samorządu terytorialnego realizowanych na drogach samorządowych znajduje się m.in. Fundusz Dróg Samorządowych.

Fundusz Dróg Samorządowych został powołany ustawą z dnia 23 października 2018 r. o Funduszu Dróg Samorządowych (Dz. U. z 2018 r., poz. 2161 z późn.zm.). Środki Funduszu Dróg Samorządowych są przekazywane na dofinansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg powiatowych i dróg gminnych, dofinansowanie budowy mostów lokalizowanych w ciągach dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych, finansowanie budowy, przebudowy i remontu dróg wojewódzkich, powiatowych i gminnych o znaczeniu obronnym.

Warunkiem uzyskania dofinansowania jest złożenie przez właściwego zarządcę drogi wniosku o dofinansowanie u wojewody i spełnienie kryteriów kwalifikacyjnych.

Wysokość dofinansowania ze środków Funduszu Dróg Samorządowych na zadania powiatowe i gminne jest uzależniona od dochodów danej jednostki samorządu terytorialnego, im niższy dochód własny jednostek samorządu terytorialnego, tym większa wartość dofinansowania, przy czym maksymalne dofinansowanie może wynieść aż do 80% kosztów realizacji zadania.

Wsparcie Funduszu Dróg Samorządowych jest dedykowane dla gmin i powiatów jako do najmniej zamożnych jednostek samorządu terytorialnego. Analiza dwóch naborów zadań gminnych i powiatowych rekomendowanych do dofinansowania ze środków Funduszu wykazała duże zainteresowanie beneficjentów. Świadczy o tym znacząca liczba zadań na listach rezerwowych, których realizacja jest możliwa dopiero w przypadku powstania oszczędności poprzetargowych lub rezygnacji wnioskodawców z realizacji zadań z list podstawowych.

Jednocześnie zgodnie z art. 4 ust. 1 ustawy o Funduszu Dróg Samorządowych, w odniesieniu do wsparcia inwestycji na drogach wojewódzkich, środki funduszu mogą być przeznaczane na zadania polegające na budowie mostów lokalizowanych w ciągu dróg wojewódzkich oraz na budowie, przebudowie lub remoncie dróg wojewódzkich o znaczeniu obronnym.

niepodległa

POLSKA
DĄŻĄCIE DO OZYSKANIA
NIEPODLEGŁOŚCI

Minister właściwy ds. transportu w terminie od 1 stycznia do 31 marca prowadzi nabór wniosków o dofinansowanie zadań mostowych. Dofinansowanie ze środków Funduszu może być przekazane wyłącznie na zadania mostowe, na które udzielono dofinansowania kosztów przygotowania inwestycji w ramach Rządowego Programu Uzupelniania Lokalnej i Regionalnej Infrastruktury Drogowej – Mosty dla Regionów. Dofinansowane zadania mostowego wraz z drogami dojazdowymi wynosi 80% kosztów realizacji zadania.

Ponadto w ramach Funduszu realizowane są zadania obronne wskazane przez Ministra Obrony Narodowej wykonywane w ramach przygotowań obronnych państwa ujęte w programach obronnych, zatwierdzone przez Prezesa Rady Ministrów. Zadania obronne otrzymują dofinansowanie w pełnej wartości.

Poza Funduszem Dróg Samorządowych, Minister Infrastruktury dysponuje instrumentem wsparcia zadań remontowych i inwestycyjnych na drogach zarządzanych przez jednostki samorządu terytorialnego. Takim wsparciem dla dróg wojewódzkich jest rezerwa subwencji ogólnej.

Rezerwa tworzona jest w budżecie państwa na mocy art. 26 ust. 1 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 23). Środki rezerwy subwencji ogólnej przeznacza się na dofinansowanie:

1. inwestycji na drogach publicznych powiatowych i wojewódzkich oraz na drogach powiatowych, wojewódzkich i krajowych w granicach miast na prawach powiatu;
2. utrzymania rzecznych przepraw promowych o średnim natężeniu ruchu w skali roku powyżej 2000 pojazdów na dobę, wskazanych przez ministra właściwego do spraw transportu - w kwocie nie mniejszej niż w roku bazowym;
3. remontu, utrzymania, ochrony i zarządzania drogami krajowymi i wojewódzkimi w granicach miast na prawach powiatu.

Zgodnie z art. 26 ust. 3 ww. ustawy, rezerwą tą dysponuje minister właściwy do spraw finansów publicznych, w porozumieniu z ministrem właściwym do spraw transportu, po zasięgnięciu opinii reprezentacji jednostek samorządu terytorialnego.

O środki z rezerwy subwencji ogólnej może ubiegać się ustawowy zarządca drogi. Dofinansowanie inwestycji w ramach rezerwy jest możliwe po spełnieniu kryteriów kwalifikacyjnych, a dofinansowanie nie może przekroczyć 50% wartości zadania.

Od roku 2008 preferowane są zadania inwestycyjne obejmujące budowę lub przebudowę obiektów inżynierskich, którym nadane zostały jednolite numery inwentarzowe (JNI), posiadających decyzję o pozwoleniu na budowę.

Corocznie zarządcy dróg samorządowych są informowani o możliwości uzyskania dofinansowania z rezerwy subwencji ogólnej oraz o kryteriach, według których będą oceniane i weryfikowane wnioskowane inwestycje.

Z wyrazami szacunku,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

z upoważnienia Ministra Infrastruktury

Rafał Weber

Sekretarz Stanu

Do wiadomości:

1. Sejm RP, Komisja Infrastruktury (dot. INF-1601-2-19(2))
2. Kancelaria Prezesa Rady Ministrów (dot. BPRM.218.7.39.2019.IG(2))